

Одобрил: **Заличени данни  
съгласно ЗЗЛД**

к.д.п. **ПЕТЪР ПЕТРОВ**  
**И.А. ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**  
**ИА „Морска администрация“**

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ



ОБЕКТ: **ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ**

Утвърдил:

**Ангел Забуртов**  
Заместник-генерален директор  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

Юли, 2013 год.  
гр.София

## **I. ВЪВЕДЕНИЕ**

### **1) ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА**

Този план е изготвен от „Държавно предприятие пристанищна инфраструктура”(ДППИ), съгласно изискванията на §1а от Допълнителните разпоредби на *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ)* и *Наредба № 9/29.07.2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата.*

### **2) ОПИСАНИЕ НА ГЕОГРАФСКОТО ПОЛОЖЕНИЕ, ГОЛЕМИНА И ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА**

#### 2.1) Географско положение

Фериботен терминал Никопол, е разположен от км 597,900 до км 597,550 от устието на р. Дунав, десен бряг.

#### 2.2) Големина и обща характеристика на пристанището

Фериботен терминал Никопол се явява структурна единица към „Пристанищен комплекс – Русе” ЕАД. Терминалът е предоставен на „Пристанищен комплекс-Русе” ЕАД, гр. Русе за опериране по силата на допълнително споразумение № ВД-100/ 14.07.2009 г. към Договор № 62/29.09.2006 г. с Министерство на транспорта на Република България.

Дружеството е със 100 % държавно имущество и осъществява предмета на своята дейност като пристанищен оператор съгласно приетите Устав и Устройствен правилник.

Фериботен терминал Никопол е разположен в западната част на града. Притежава ро-ро рампа, за натоварване и разтоварване на МПС, както и за вземане на входно - изходни ревизии.

В района на ро-ро терминала са разположени административно-битова сграда и функционират контролни органи - ГКПП и представител на Изпълнителна агенция „Морска администрация”, поради което не се предвижда продължителен престой на МПС и пътници.

## **II. ОСНОВНА ЧАСТ**

### ***1) ОПИСАНИЕ НА БРОЯ И ВИДА НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ГО ПОСЕЩАВАТ***

По данни на ИА”Морска администрация” за периода от 01 януари 2012 год. до 31 декември 2012 год., броят на фериботите, посетили пристанищен терминал Никопол, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе е 833.

### ***2) ОЦЕНКА НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ППС СЪОРЪЖЕНИЯ, В ЗАВИСИМОСТ ОТ НУЖДИТЕ НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ПОСЕЩАВАТ ПРИСТАНИЩЕТО***

Във фериботен терминал Никопол се приемат ро-ро секции и платформи по линията Никопол - Турну Магуреле, както и пристигащи ро-ро съдове от други релации, ако имат интерес от обработка на товарите в Никопол и параметрите им отговарят за приставане и отплаване от рампата.

Видовете и обема на отпадъците - резултат от дейността на Фериботен терминал Никопол по експертни оценки ще бъдат:

Отпадъци от корабоплавателна дейност:

- ❖ Битови корабни отпадъци (от ро-ро секциите и платформите посещаващи терминала и от МПС, преминаващи през обекта) като хранителни, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии

и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картони (Наредба 15, Доп. Разпоредба, т.9);

След извършен анализ за необходимостта от ППС за събиране на нефтосъдържащи отпадъци е установено, че към настоящият момент е неефективно осигуряването на такива, поради наличието на вече съществуващи в района, съобразено с Препоръките на Дунавската комисия.

Във фериботен терминал Никопол ще се събират, временно ще се съхраняват и предават посочените отпадъци, без да се третират.

### ***3) ПРОЦЕДУРИ ЗА ДЕКЛАРИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ-РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНАТА ДЕЙНОСТ НА БОРДА НА КОРАБА***

Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско пристанище, изпраща до директора на съответната териториална дирекция на ИА "МА" информация (*Приложение №1 от Наредба №15/28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари*), относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, на борда на кораба.

Информацията по ал. 1 се подава:

1. най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;

2. в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;

3. в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Изискването за подаване на декларация по *Прил.№1* не се прилага за риболовните кораби и корабите за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души включително.

#### **4) ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

- Приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателната дейност:

Непосредствено, преди ро-ро рампата и на местата, където спират и престояват МПС, битовите отпадъци ще се приемат в разположените в близост контейнери, които ще се предават периодично по утвърден график.

#### **5) ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРИЕМАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ И ОСТАТЪЦИТЕ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ**

Капитанът на кораб, посещаващ фериботен терминал Никопол, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно в зависимост от техния вид съгласно изискванията и категоризацията на Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения.

Битови корабни отпадъци (от ро-ро корабите, посещаващи терминала и тези, от преминаващите МПС), като хранителни, пластмаси, стъклени бутилки, пакетиращи материали и др., ще се събират в местата, предназначени за битовите отпадъци, генерирани от персонала, базиран на ро-ро терминала и ще се извозват по утвърден график;

„Пристанищен комплекс - Русе” ЕАД притежава Разрешение № 10 – РД – 00000473-01 от 30.12.2011 г. от Министерство на околната среда и водите на Република България, да извършва дейности с отпадъци на територията на „Пристанище Русе-Изток”, „Пристанище Русе-Център”, „Пристанище Русе-Запад”, „Пристанище Тутракан”, „Пристанище Силистра и Фериботен терминал-Никопол”.

#### ***6) СИСТЕМА ОТ ТАКСИ ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ***

Към настоящият момент на ро-ро терминала не се събират такси за приемане и обработване на отпадъците. След включване на такива такси в *Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”*, одобрена с ПМС № 97 от 3.05.2007 г., обн., ДВ, бр. 38 от 11.05.2007 г., същите ще бъдат събирани от корабите, посещаващи терминала.

#### ***7) ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО***

Дейностите, свързани с приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност се извършват в съответствие с действащите международните и национални нормативни актове:

- **Национално законодателство:**

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България Обн., ДВ, бр. 12 от 11.02.2000 г., изм. и доп., бр. 15 от 15.02.2013 г., в сила от 1.01.2014 г., бр. 28 от 19.03.2013 г.;
- Закон за опазване на околната среда, обн., ДВ, бр. 91 от 25.09.2002 г., в сила от 1.01.2014 г., бр. 27 от 15.03.2013 г.;

- Закон за управление на отпадъците, обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г.

- Наредба № 9/29.07.2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, Обн., ДВ, бр. 65 от 9.08.2005 г., в сила от 9.08.2005 г., изм. и доп., бр. 99 от 14.12.2012 г.;

- Наредба №15/28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари, обн., ДВ, бр. 94 от 22.10.2004 г., изм. и доп., бр. 101 от 18.12.2012 г., в сила от 1.01.2013 г.

- **Международно законодателство:**

*„Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав”,* приети с Постановление на шейстдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения, (наричани по-нататък за краткост „Препоръки на Дунавската Комисия”).

### ***8) ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЛИЦАТА, ОТГОВОРНИ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ПЛАНА ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ-РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНАТА ДЕЙНОСТ***

Отговорността по изпълнението на плана за приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност на фериботен терминал Никопол носи ръководителят на терминала. Същият създава организация и контролира процесите за събиране, съхранение и извозване на отпадъците.

***9) ПРОЦЕДУРИ ЗА СЪБИРАНЕ, ОБРАБОТКА И СЪХРАНЕНИЕ  
НА ДАННИ ЗА СЪБРАНИТЕ И ОБРАБОТЕНИ ОТПАДЪЦИ-  
РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНАТА ДЕЙНОСТ***

Ръководителят на фериботен терминал Никопол завежда регистър за събиране на статистическа информация за отпадъците от корабоплавателна дейност на Фериботен терминал Никопол.



INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF: .....  
Информация, която се съобщава преди влизане в пристанището .....

(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)  
(Пристанище на местоназначение, както е посочено в член 6 от Директива 2000/59/ЕО)

1. NAME, CALL SIGN AND, WHERE APPROPRIATE, IMO UEN IDENTIFICATION NUMBER OF THE SHIP: .....  
Име, позивна и ако е целесъобразно, ИМО UEN идентификационен номер на кораба: .....

2. FLAG STATE: .....  
Държава на знамето: .....

3. ESTIMATED TIME OF ARRIVAL (ETA): .....  
Очаквано време на пристигане .....

4. ESTIMATED TIME OF DEPARTURE (ETD): .....  
Очаквано време на заминаване .....

5. PREVIOUS PORT OF CALL: .....  
Предишно пристанище .....

6. NEXT PORT OF CALL: .....  
Следващо пристанище .....

7. LAST PORT AND DATE WHEN SHIP-GENERATED WASTE WAS DELIVERED: .....  
Последно пристанище и дата на депониране на отпадъци от експлоатацията на корабите:

8. ARE YOU DELIVERING (tick appropriate box):  
Депонирате ли (отбележете съответната клетка)

all some none

всички някои никакви

of your waste into a port reception facilities?

отпадъци в пристанищни приемни съоръжения?

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Тип и количество на отпадъците и остатъците, които ще бъдат депонирани и/или ще останат на борда, и процент на максималния капацитет на съхранение:

1. If delivering all waste, complete second column as appropriate.

Ако предавате всички отпадъци, попълнете втората колона.

2. If delivering some or no waste, complete all columns.

Ако предавате някои или никакви отпадъци, попълнете всички колони.

Type Вид	Waste to be delivered, m(3) Отпадъци за предаване, m(3)	Maximum dedicated Storage capacity, m(3) Капацитет за съхранение на отпадъци, m(3)	Amount of waste Retained on board, m(3) Количество на отпадъците, оставащи на борда, m(3)	Port at which Remaining waste will be delivered Пристанище, на което ще бъдат предадени оставащите отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between port of call, m(3) Приблизително количество на отпадъците, генерирани до следващото пристанище, m(3)
1. Waste oils: Нефтосъдържащи отпадъци:					
Sludge Слъдж					
Bilge water Сантинни води					
Other (specify) "Други" "(да се уточни)"					

2. Garbage: Битови корабни отпадъци:					
Food waste Хранителни отпадъци					
Plastic Пластмасови отпадъци					
Other Други					
3. Cargo associated waste 1 (specify): Отпадъци, свързани с товара "(да се уточни)"					
4. Cargo residues(1) (specify): Остатъци от корабни товари "(да се уточни)"					
5. Sewage (m(3)): Отпадъчни води					

(1) May be estimates  
Приблизително

Notes:

Бележки:

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.  
Информацията може да бъде използвана при проверки по държавен пристанищен контрол и за други проверки.
2. This form to be completed and submitted to the Bulgarian Maritime Administration.

Формулярът се попълва и подава до Изпълнителна агенция "Морска администрация".

3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

Този формуляр трябва да бъде попълван, освен в случаите, в които корабът подлежи на изключение в съответствие с член 9 от Директива 2000/59/ЕО.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard

Потвърждавам, че подадената информация е точна и пълна и корабът разполага с достатъчно

capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.  
капацитет да съхранява отпадъците, резултат от нормална корабоплавателна дейност до следващо пристанище, където ще

Date .....

Дата

Time .....

Час

Signature

Подпис

[1] Отпадъчните води могат да бъдат изхвърляни в морето в съответствие с правило 11 от приложение IV към Марпол 73/78. Съответните клетки не трябва да се попълват, ако се планира изхвърлянето на отпадъчни води да стане със съответното разрешение.

[2] Може да се посочи приблизителна оценка.