

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

**Годишен доклад за дейността
за 2018 год.**

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
Управителният съвет;
Генералният директор.

Предприятието е със седалище София и с териториални поделения (клонове):
Пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на българо-турската граница до географския паралел на нос Емине; Пристанище Варна с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-румънската граница; Пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав; Пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав.

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПБР, както следва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение, както и поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПБР тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВПБР;

- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура, на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи, за пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 ЗМПВВПРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;
- извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност. Предприятието управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ е въведена Интегрираната система за управление на качеството, сертифицирана по Международния стандарт ISO 9001:2008. През 2014 г. е внедрена Система за управление на сигурността на информацията по ISO

27001:2005 и на Система за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007.

Обхвата на ИСУ е разширен с включване на предоставянето на пристанищни услуги в обхвата на сертификация за Пристанищен терминал „Русе-запад“ и Пристанищен терминал „Петрол“ за Стандарт ISO 9001:2008 – Система за управление на качеството и за Стандарт BS OHSAS 18001:2007 – Система за управление на здравето и безопасността при работа.

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

В съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната, като част от общеевропейската транспортна мрежа и утвърдената годишна инвестиционна програма през 2018 година Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е изпълнило следните обекти:

I. Обекти, финансирани чрез капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура.

В инвестиционната програма за 2018 г. (последна актуализация от 13.12.2018 г.) са включени деветнадесет обекта, които са предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2018 г. Усвоените средства към 31.12.2018 г. са в размер на 10 801 072,19 лв. или 98.19% изпълнение на капиталовия трансфер.

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка“ и строителен надзор.

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението беше в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието в което се намираше естакадата беше напълно негодна за експлоатация.

В тази връзка е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен Договор № 47/07.11.2014 г. за инженеринг с ДЗЗД Консорциум „Морска естакада Шабла“ на стойност 6 186 353,30 лв. без ДДС. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с ДЗЗД „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“. След извършване на проучвателните работи и изготвяне на технически проект е издадено разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. В връзка с променената технология на 25.07.2016 г. се подписва Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. Поради това обстоятелство обекта не е завършен през 2017 г. и е планиран като преходен за 2018 г. От началото на 2018 г. са регистрирани изключително неблагоприятни хидрометеорологични условия – висока

вълна и силен вятър. Освен това на два пъти, през месеците януари и юни, възникнаха непредвидени, непреодолими препятствия от извънреден характер, които наложиха спиране на срока за изпълнение на обекта и доведоха до значително изоставане в графика за изпълнение. Поради тази причина усвоените са значително по-малко от първоначално планираните. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са в размер на 37 347,02 лв.

2. Обект: Модернизиране на средствата за навигационно осигуряване (СНО) в обхвата на действие на Клон ТП „Пристанище Варна“.

Съгласно чл. 115, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВПРБ, поддържането на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. До момента тази дейност се извършва с морално остаряла износена техника и съоръжения, които не отговарят на съвременните критерии и изисквания за обезпечаване на безопасно корабоплаване. Няма изградена мониторингова система за контрол на техническото състояние на плаващите и брегови средства за навигационно осигуряване, поради което се удължава времето за реагиране и отстраняване на възникналите аварии. За поддържането на съоръженията в добро техническо състояние се налага извършването на непрекъснати текущи ремонти, които изискват сериозни финансови ресурси.

Реализацията на обекта е с цел намаляване на разходите по поддържането на СНО, подобряване на организацията по контрола и изпълнение на съвременните изисквания за безопасно корабоплаване, заложен в международната система IALA.

Обекта включва подмяна, докуване и ремонт на 30 бр. буйове. Доставка на 30 бр. светооптични системи за буйове. Доставка на вериги и шегели за буйове. Доставка на 30 бр. полипропиленови буйове. Доставка на 2 бр. светооптични системи за фар Варна и навигационна светлина Каварна. Проектиране и изграждане на нови фарови кули в пристанище Балчик и Каварна. Доставка и въвеждане на мониторингова система на СНО.

През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/12.10.2017 г. с избрания изпълнител - "Алфори" ООД на стойност 2 642 793,13 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен. Изплатените средства за обекта са 2 641 787,39 лв., от които 2 009 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2018 г.

3. Обект: „Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик" - II и III етап“.

Кейът и хелингът попадат в територия на „0“-во корабно място на Пристанищен терминал Бургас от южната страна на Брегови център за управление на корабния трафик и входния „Зелен фар“ с дължина около 60 м. Продължителното въздействие на морето в зоната на т. н. „авантпорт“ на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване на стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове и подкопаване на бетоните елементи на хелинга. При изпълнение на изкопните работи на сградата на Брегови център за управление на корабния трафик се установи, че има разрушения в бронировката, изтичане на скален материал и образуване на каверни. Наложително е спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента и нарушаване на стабилитета на сградата. За целта е изработен инвестиционен проект, предвиждащ поетапно изпълнение на ремонтните работи. В началото на 2017 г. завърши изпълнението на първи етап. Настоящия обект включва изпълнението на втори и трети етап от предвидените в проекта СМР.

През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-10/07.11.2017 г. с избрания изпълнител Консорциум „Нерг – АКС“ - ДЗЗД на стойност

369 127, 37 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен на 13.04.2018 г. Общо усвоените средства за обекта са 369 122,89 лв. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. са 82 932,00 лв. без ДДС.

4. Обект: „Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м.“.

Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. Вследствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е била предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините са правени ремонти за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 20 см асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване. Площадката се ползва като открита складова площ за складиране и съхранение. Поради това, че основният насип е от новоселска баластра с преобладаваща глина, дренването по естествен път е почти невъзможно. При валежи и ниски температури, наводнените части са подложени на многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката.

През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 68/16.10.2017 г. с избрания изпълнител - „РИС“ ООД на стойност 269 233,02 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен на 28.02.2018 г. Общо изплатените средства за обекта са 269 192,42 лв. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. са в размер на 43 863, 06 лв. без ДДС.

5. Обект: „Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване“.

За разделяне на оперативната зона на Пристанищен терминал Варна-Изток от създадената нова зона за обществен достъп и предвид изискванията на ISPS CODE за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения е необходимо изграждане на ограда. Предвижда се и ремонт на пътна и тротоарната настилка и направата на линейни отводнители и рехабилитация на съществуващата отводнителна система поради видими нарушения и провадания на съществуващите такива.

Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор № 8/04.12.2017 г. с избрания изпълнител "Хидрострой" АД на стойност 999 993,07 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен. Изплатените средства за обекта са 999 992,23 лв., от които 880 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2018 г.

6. Обект: Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана

По проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав - БУЛРИС” - първа фаза е изградена е „Радио-релейна станция” находяща се в ПИ № 017075, местността „До село” в землището на село Горни Цибър. Захранването с електронергия се осъществява с дизел-генератор. Обслужването на дизел – генератора е трудно, скъпо и икономически не изгодно.

За нормалната експлоатация на Радио-релейната станция е необходимо да се осигури захранване от електропроводната мрежа.

За реализацията на обекта през 2017 г. е изготвен инвестиционен проект и е проведена процедура по реда на ЗОП. Сключен е договор № 61/14.09.2017 г. с избрания изпълнител с "МЕГА ЕЛ" ЕООД на стойност 141 092,70 лв. без ДДС. Изпълнението на договора започва 19.10.2017 г. когато е открита строителната площадка. Обектът е

завършен и на 19.04.2018 г. е издадено Разрешение за ползване. Договорът е изпълнен. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са на стойност 33 862,25 лв.

7. Обект: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“.

Снабдяването с питейна вода и вода за пожарогасене на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява от водопреносни съоръжения (тръбопроводи), разположени на територията на "Русенска корабостроителница Запад" АД, които са тяхна собственост. По така реализираната схема на водоподаване и неясното бъдеще, относно развитието на "Русенска корабостроителница Запад" АД съществува реална опасност II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад да остане без подаване на вода, за питейни нужди и пожарогасене. Обектът е преходен от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП, и на 30.10.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Евро строител 1" ЕООД. Стойността на договора е 355 890,86 лв. без ДДС. Изпълнението започва през 2017 г. и продължава до 07.03.2018 г. когато е окончателното приемане на обекта. Договорът е изпълнен. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са на стойност 226 518,94 лв.

8. Обект: „Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас“.

За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо периодична извършване на драгажни работи за осигуряване на параметрите на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ.

За реализацията на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор Договор № 106 от 15.09.2016 г., с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан“ ДЗЗД на стойност 5 489 000,00 лв. без ДДС, изменен с Допълнително споразумение № 1 от 23.03.2017 г., като стойността е увеличена с 2 495 250,10 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен през 2018 г.

Обектът е преходен. Общият размер на усвоените средства за обекта за 2017 г. е 3 046 447,53 лв., от които 2 741 231,92 лв. са средства от капиталов трансфер за 2017 г., а останалите собствени средства на ДППИ. Договорът е изпълнен през 2018 г. Общата стойност на изплатените средства за обекта е 6 669 185, 47 лв. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са на стойност 623 751,08 лв.

9. Обект: „Изместване и преоборудване на трафопост Тютюнева магазия“.

Имотът на Тютюнева магазия е изцяло частен и това налага изместването на намиращия се в него съществуващ трафопост. Той е остарял морално и физически и преместването му в този вид е икономически несъобразно. Необходимо е изместване и преоборудване на трафопост, който да поеме функциите на стария и да даде възможност за присъединяване на бъдещи консуматори.

През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор Д-3/06.03.2018 г. с избрания изпълнител ЕТ "Желязко Желязков" на стойност 453 845,02 лв. Договорът е изпълнен през 2018 г.

Общата стойност на усвоените средства за обекта е 453 789,67 лв., от които 440 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2018 г., а останалите 13 789,67 лв. са собствени средства на ДППИ.

10. Обект: „Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5 до 13 к.м., включително и захранване на съществуващи сгради, пристанище Бургас”.

Съществуващата водопроводна мрежа на Пристанищен терминал „Бургас – Изток 1“ е изградена и реконструирана поетапно през годините от 1954 до 2016 година. Част от нея е изпълнена от стоманени тръби, друга от азбестоциментови тръби и само малка част от ПЕВП и ПП тръби. Поради различни фактори – електрохимична корозия, улягане на земни пластове, изчерпване експлоатационния срок на годност на тръбите, понастоящем водопроводната мрежа често аварира, което води до течове и загуби за пристанищния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД.

За реализацията на обекта през 2017 г. беше проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 30.01.2018 г. се сключи договор с избрания изпълнител – „Пома груп Бургас“ ЕООД на стойност 427 169,94 без ДДС. Строителната площадка беше открита на 15.02.2018 г., с което стартира изпълнението на СМР. Обектът беше завършен на 19.06.2018 г. и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са на стойност 427 000,00 лв.

11. Обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап.

Площадката в тила на 5 к.м. е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 05.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ПРО АРМ“ ЕООД на стойност 2 590 916,76 лв. без ДДС. На 18.06.2018 г. сключен е договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството. През 2018 г. започна изпълнението на СМР и са извършени част от предвидените дейности по договора. Обекта е преходен за 2019 г. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са 1 770 000,00 лв.

12. Обект: Възстановяване на отводнителен канал и прилежаща настилка 5 к.м., Пристанище Варна Запад.

На предвидената територия за ремонт се обработват насипни товари. Те са компроментирали дъждовните галерии, поради което на терена се образуват локви, които възпрепятстват експлоатацията. Необходимо е възстановяване на дъждовните галерии и прилежащата им площ, която трябва да се свърже с околните терени.

За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 2/13.06.2018 г. с „Ифрастрой груп“ ДЗЗД на стойност 492 408,81 лв. без ДДС. Извършени са всички дейности по договора и обекта е приключен. Общата стойност на изплатените средства за обекта е 492 093,21 лв., от които 480 000,00 лв. са средствата от капиталов трансфер за 2018 г.

13 Обект: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток“.

Ул. „Вълноломна“ е част от имот 10135.1510.14 собственост на ДППИ, намираща се в най-източната част на Пристанищен терминал Варна Изток. Предвид натовареността на района се наблюдават множество нарушения по настилката, необходимо е да се извършат ремонтни дейности за нормалното ѝ функциониране.

През 2018 г. след проведена процедура по реда на ЗОП се сключи договор № 9/23.11.2018 г. с „Битумина ГхбХ – България“ ЕООД на обща стойност 599 508,34 лв. без ДДС. Обектът е преходен за 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са 71 941,00 лв.

14. Обект „Рехабилитация на трафопостове №№ 1, 2 и 3 страна НН и на трафопост № 3 страна СрН, Пристанищен терминал Русе-запад“.

Местоположение на обекта – първи и втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Предвидените ремонтни работи за обекта включват: извършване на рехабилитация на трафопостове ТП № 1, ТП № 2 и ТП № 3 на страна ниско напрежение (НН), както и на Трафопост № 3 на страна средно напрежение (СрН). За реализирането на обекта, предварително е изработен и съгласуван работен проект. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор № 9/14.06.2018 г. на стойност 267 465,76 лв. без ДДС с избрания изпълнител - „Консорциум Електроизграждане Варна“ ООД. Обектът е изпълнен на 15.08.2018 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са 267 465,76 лв.

15. Обект: „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“.

Състоянието на пътната инфраструктура до зоната на пристанищен терминал Лом сериозно възпрепятства нормалният достъп на тежките пътно-превозни средства до терминала. С изпълнението на обекта се изгради нов товарен автоподход към пристанище Лом, който напълно съответства по местоположение с Генералният план на пристанището. След проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, е избрана фирма „КИД ПЛЮС“ ЕООД и е сключен Договор № 2/16.04.2018 г. на стойност на договора е 2 085 310,33 лв. без ДДС. Строителната площадка е открита на 17.04.2018 г. Строително монтажните работи на обекта приключиха на 07.09.2018 г. с подписване на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа Образец 15. На 16.10.2018 г. беше издадено Разрешение за ползване от ДНСК. Обектът е изпълнен в срок. Усвоените за обекта средства от капиталов трансфер за 2018 г. са в размер на 2 085 000,00 лв.

16. Обект „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“.

Местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток. Предвидените СМР се състоят в отстраняване на неизправност по подкрановия релсов път на северния кей в пристанищен терминал Русе – изток. Дължината на подкрановия път, подлежащ на ремонт е 362 м (724 м подкранова релсова нишка), от който: подкранова релсова нишка, положена на реброви подложки върху полутраверси с дължина 126 м; подкранова релсова нишка, положена върху стоманобетонова греда с обща дължина 598 м, като участък с дължина от 126 м, петата на релсата е директно заварена към анкерирани стоманени планки, а останалата част с дължина 472 м е на реброви подложки. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2017 г. След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител е сключен договор № 20/14.11.2017 г. на стойност 254 821,24 лв. с избраният изпълнител - фирма „Трансстрой – Русе“ . Изпълнението на договорът започва през 2017 г., но след това се налагат няколко спирания: в периода от 28.11.2017 г. до 12.12.2017 г., за съгласуване на предварително изготвената техническа документация за извършване на ремонтните дейности в „Инспекция за държавен и технически надзор“ - Северна централна България; от 19.12.2017 г. до 31.01.2018 г. обектът е спрял, поради неблагоприятни метеорологични условия. За периодите от 20.03.2018 г. до 23.04.2018 г. и от 15.05.2018 г. до 03.07.2018 г., обектът е спрял, поради необходимостта от ползването на площадката, където се извършват ремонтите дейности от пристанищния оператор „Пристанищен комплекс – Русе“ ЕАД. Обектът е изпълнен на 13.07.2018 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. са 228 663,29 лв.

17. Обект: Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад.

Поради увеличен товарооборот е необходимо изграждане на открити складови площи за товаро-разтоварната дейност на територията на Пристанище Варна Запад. Подходяща площадка е налична в западния край на терминала. Предвидените дейности включват изграждане на подземни комуникации и настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 67/29.10.2018 г. с избрания изпълнител „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД. Стойността на договора 3 920 595,64 лв. без ДДС. Обектът е преходен за 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са 784 119,13 лв.

18. Обект: Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток.

Във връзка с увеличението на товарооборота в Пристанищен терминал Варна Изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника и камиони са на лице и множество аварии по подземните комуникации. За целта е необходимо да се извърши ремонт на подземните комуникации и на компрометираната настилка.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 04.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Варна Изток 2018“. Стойността на договора е 2 498 606,57 лв. без ДДС. Изпълнението започва през 2018 г. и се планира да приключи през 2019 г. За обекта са усвоени 249 860,66 лв. от капиталов трансфер за 2018 г.

19. Обект: „Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1“.

В резултат на дългогодишната експлоатация на корабните места в „Пристанище Бургас“ ЕАД, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем на съществуващите отбивните съоръжения. Има липсващи напълно или частично отбивни съоръжения, което прави опасно използването на корабните места. Съществува реална опасност от повреда както на корабите, така и на кейовата стена. Това налага да се вземат спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при извършване на пристанищните услуги от страна на пристанищния оператор. Предвидените за изпълнение СМР се отнасят за отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал „Бургас – Изток – 1“ с оглед възстановяване на безопасността, функционалността и експлоатационната годност.

През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/07.12.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев - Металик" на стойност 264 522,50 лв. Договорът е в процес на изпълнение и е планирано да завърши през 2019 г. По договора е направено заплащане през 2018 г. от капиталов трансфер на стойност 59 748,00 лв.

II. Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2018 г.

Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- обект: „Подмяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. хранване на пристанище Бургас“. Обектът се изпълнява от „Комплектстрой“

ЕООД, съгласно договор № Д-28/25.11.2015 г. на стойност 59 935,69 лв. без ДДС. Обектът е преходен и ще бъде приключен в началото на 2019 г. Платени до момента са 23 254,28 лв.

- обект: **„Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м. - Пристанище Бургас”**. Основната цел при реализиране на обекта е да бъдат задоволени обществените нужди от изграждане на многофункционална сграда, осигуряваща възможности за провеждане на изложения, конгреси и конференции, концерти и други обществени мероприятия, развиване на научна и научно-образователна дейност, осигуряване на атрактивно обслужване при висок комфорт и не на последно място използване на възможностите за паркиране на нива и освобождаване на максимални площи на ниво терен за разходки и дейности на открито. С изграждането на съвременен обществен център ще се осигури възможност за участието на гр. Бургас като домакин на важни национални и международни конференции и конгреси, изложения и и културни мероприятия. Добрата локация на терена, връзката с главни градски артерии, близостта с парка и възможността за достъп и по море създават условия за реализиране на инициативата.

След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен е договор № 36/03.05.2017 г. с избрания изпълнител – фирма „Щрабаг“ ЕАД на стойност 13 603 638,30 лв. без ДДС. Обектът е в процес на изпълнение и се очаква да бъде приключен през 2019 г. Към 31.12.2018 г. са изплатени 2 158 394, 91 лв.

- обект: **„Строителен надзор на обект: "Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м. - Пристанище Бургас"**. Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.

След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен е договор № 4/12.01.2018 г. с избрания изпълнител - „Стройконтрол ЯН 99” АД. Стойността на договора е 157 950,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Към 31.12.2018 г. са изплатени 47 295,00 лв.

- обект: **„Геодезическо заснемане, подповърхностно картографиране и изработване на специализирана кадастрална карта на територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток-1”**. Изграждането на подземната инженерна инфраструктура на пристанищен терминал „Бургас - Изток 1” е извършвано през целия период на съществуването му. Голяма част от нея е подменяна в различни периоди от експлоатацията, като това не е отразявано на съществуващите кадастрални карти. При извършване на различни проектни, строителни и рехабилитационни работи често се засягат съществуващи, действащи и отпаднали комуникации. За подобряване управлението на подземната инфраструктура е необходимо извършване на геодезическо заснемане, подповърхностно картографиране и изработване на специализирана кадастрална карта на територията на пристанищен терминал „Бургас - Изток 1”. През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-11/06.07.2018 г. с избрания изпълнител - "Геодетект" ЕООД. Договорът е изпълнен и са изплатени 68 250,00 лв.

- обект: „Рехабилитация на ЖП инфраструктура и подкранови пътища на територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток-1”, Пристанище Бургас”. Съществуващата жп инфраструктура е изградена през 70-те години. След направено обследване, се установи, че по-голяма част от жп коловозите и стрелките не са в добро техническо състояние.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-16/14.08.2018 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД „Елит Тракия строй” на стойност 269 600,47 лв. Договорът е изпълнен. Изплатените средства са 269 436,22 лв.

- обект: „Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-13/26.07.2018 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018" на стойност 57 900,00 лв. Договорът се изпълнява и ще бъде приключен с издаване на Разрешение за ползване на строежа. Към 31.12.2018 г. няма извършени плащания.

- обект: „Проект за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас”. Пристана за кораби, предназначени за спомагателни дейности трябва да се разположи след първата чупка на вълнолома, която е на разстояние около 300 метра от началото му. Той трябва да осигурява места за 11 кораба с дължина около 38 метра всеки. Максималното газене на корабите е 6 метра. На новопроектирания пристан трябва да се предвидят необходимите съоръжения за швартоване на корабите към кейовите места, табла за хранване с ел. енергия и изводи за хранване с вода. Необходимо е да бъде проектирано и осветление на целия район, който ще бъде използван от корабите.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-5/09.03.2018 г. с избрания изпълнител - "Стройнорм" ЕООД на стойност 69 000,00 лв. без ДДС. Проектът е изпълнен и приет от Технически съвет на Възложителя. Към 31.12.2018 г. са платени 59 700,00 лв. Останалите 9 200,00 лв. ще бъдат платени след извършването на авторски надзор по време на строителството.

- обект: „СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор, Пристанище Бургас”. Главният колектор на Централната градска част на гр. Бургас е изграден в периода от 1894 г. до 1903 г., и до момента е в добро конструктивно състояние. В края на 80-те години на миналия век се прави реконструкция на северния вълнолом, включително монтаж на тетраподи. В следствие на това пясъчната коса се увеличава и заустването на главния колектор е засипано до 0,60 м над темето с пясък спира да работи и се пълни с утайки. Това налага рехабилитацията на главния дъждовен градски колектор в запушения участък и удължаване до новоизграденото заустване в Черно море.

През 2018 г. е проведена е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-14/07.08.2018 г. с избрания изпълнител - "Джи Пи Груп" АД на стойност 1 815 795,30 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2018 г. са платени 592 816,40 лв.

- обект: „Оценка на съответствието и строителен надзор на обект "СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор", Пристанище

Бургас". Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-12/23.07.2018 г. с избрания изпълнител - „Стройнорм" ЕООД на стойност 21 730,00 лв. Договорът се изпълнява и ще бъде приключен с издаване на Разрешение за ползване на строежа. Към 31.12.2018 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас**". Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 53/24.07.2017 г. с избрания изпълнител - „Армоконсулт 2000" ООД на стойност 15 000,00 лв. Договорът се изпълнява и ще бъде приключен с издаване на Разрешение за ползване на строежа. Към 31.12.2018 г. са платени 7 979,80 лв.

- обект: **„Аварийно изпълнение на обект "Почистване на канал Езеро Вая - Черно море, в участъка на ПИ 07079.618.21, управляван от ДП "ПИ"**. С цел осигуряване на нормално оттичане на водите при повишаване нивото в езерото и недопускане на наводняване на прилежащите територии и нанасяне щети на жп мостовите съоръжения намиращи се в имота, е необходимо да бъде спешно почистен канала „Езеро Вая – Черно море". По възлагане на Областна Администрация Бургас 2016 год. е изготвен технически проект „Почистване на канал „Езеро Вая – Черно море“. Извън обхвата на техническия проект попада последният участък от канала Вая-Море, който се намира между надлеза на ул. „Индустриална“ и 21-во корабно място на Пристанище Бургас – Терминал Запад. Каналът в този участък попада в морска акватория и заема част от ПИ 07079.618.21, съгласно кадастралната карта на гр. Бургас. Посочения имот се управлява от ДППИ.

Обектът е възложен с възлагателно писмо № 13-00-46-7/26.06.2018 г. и изпълнен от „Водоканалстрой – Костови" ЕООД. Стойността на строителните дейности е 24 953,48 лв.

- обект: **„Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас**". Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“ и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е породена от честите повреди по кабела между п/ст „Рибари“ и трафопост № 8.

Обектът е преходен. През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект,

който се съгласува с експлоатационните дружества. Към 31.12.2018 г. разходите са на стойност 12 960,00 лв.

- обект: **„Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас”**. Кейовата стена на корабно място № 5 попада в територията на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, пристанищен терминал Бургас – Изток – 1, в поземлени имоти с идентификатори 07079.618.1019. Изготвен е работен проект „Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 - Пристанище Бургас”. Проектът е разработен по кейови места и дава възможност за етапно изпълнение. Предвид лошото техническо състояние на кейовата стена на 5 к.м., породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, тя се нуждае от реконструкция и рехабилитация. Във връзка с нормалното и безаварийно приставане на корабите, нормалната експлоатация на кейовете места и повишаване на сигурността и безопасността, обектът се явява сред най-неотложните за ремонтно-възстановителни работи.

През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 4 891 109,39 лв. Към 31.12.2018 г. няма плащания по договора. Договорът е в процес на изпълнение и се очаква да приключи през 2019 г.

- обект: **„СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас”**. Обектът представлява изпълнение на Етап II от проекта за вертикална планировка в обхват на нов пътнически терминал от 1^{во} до 4^{то} корабни места на пристанищен терминал Бургас – Изток 1. Целта на обществената поръчка е да се създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп – Бургас и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Морска гара и Магазия 1, както и бъдещите сгради Конгресен център и преустройство на Тютюнева Магазия.

През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-19/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 2 889 949,90 лв. Към 31.12.2018 г. няма плащания по договора. Договорът е в процес на изпълнение и ще бъде изпълнен през 2019 г.

- обект: **„Доставка и инсталиране на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас”**. Обектът се реализира в връзка с изработеният проект за монтаж ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас. С изграждането на новото съоръжение, монтирано в района на паркинга на Пристанищен терминал „Бургас-Изток 1“ се изпълняват заложените в Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на съвета изисквания за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и се допринася за декарбонизацията на транспорта и повишаването на екологичните показатели на транспортния сектор.

Изпълнението беше възложено с писмо № 11-01-78-2/27.08.2018 г. на фирма "Икем" АД. Стойността на възложените дейности е 23 998 лв. без ДДС. Към 31.12.2018 г. няма извършени плащания. Обектът е преходен за 2019 г.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт”**. Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с Консорциум „Мугапо – Роял Хаскониинг ДХВ“ на обща стойност 935 000,00 лв. без ДДС.

В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Етап I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Етап II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на *Етап III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“. По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 510 000,00 лв. През 2018 г. няма плащания.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:

- обект: **Строителен надзор на „Инженеринг за възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка“.** Има сключен Договор № 54/08.12.2014 г. с „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ-БОМБОВ-КОНСУЛТ“ ДЗЗД. Има сключен анекс № 1 от 19.08.2016 г. към действащия договор. Промените, които са направени в анекса са: променен е начина на плащане и е увеличена сумата по договора с 5 000,00 лв. без ДДС. За 2018 година има три плащания на обща стойност 9 720,00 лв. без ДДС.

- Обект: **Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток.** Предвид увеличения товарооборот на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се изработи проект за укрепване на кея и удълбочаване на акваторията.

Има сключен договор № 2/8.01.2018 г. с Обединение „ЛТ-СЕТ ВАРНА 2017“ на обща стойност 175 000,00 лв. без ДДС. По договора са извършени предпроектни проучвания и са разработени варианти за конструктивни решения, остава изготвяне на последната дейност а именно подготовка на инвестиционен работен проект. По действащия договор до момента е заплатен сума в размер 70 000,00 лв. без ДДС.

- обект: **Изграждане на интермодален терминал Варна.** Преходен обект. След проведена процедура по реда на ЗОП, на 20.02.2015 г. е сключен договор за проектиране с Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хаскониинг“, включващ пет етапа на реализация. Стойност на договора е 8 768 800 лв. без ДДС.

Приключили са I и II етап от договора. Извършени са дейности по етап III. Заплатени са до момента дейности на стойност 1 768 740,00 лв. без ДДС. За 2018 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.** Има сключен Договор № 114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“ на обща стойност 970 000,00 лв. без ДДС. По действащия договор е направено разплащане на стойност 441 350,00 лв. за извършените до тук дейности от договора, а те са прединвестиционно проучване, което е прието от технически съвет и задание за проектиране на генерален план.

Извършените дейности по договора са: изготвяне на документация за проектиране на генерален план, приет е с протокол от заседание на технически съвет Етап III – задание за проектиране на генерален план за пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна. Оставащи дейности по договора са: изготвяне на проект за генерален план и осъществяване на приложимата процедура по ЗООС и ЗБР. За 2018 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **Строителен надзор на обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап.** Има сключен Договор № 3/18.06.2018 г. с „Канстракшън Супервижън Сървисис“ ЕООД на стойност 28 950,00 лв. без ДДС. По договора до момента са извършени плащания на обща стойност 5 790,00 лв. без ДДС.

- обект: **Авторски надзор на обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап.** Има сключен Договор № 5/13.07.2018 г. с „Химпроект Девня“ ООД на стойност 3 000,00 лв. без ДДС. По договора до момента няма извършени плащания.

- обект: **Рехабилитация настилки 11 к.м., Пристанище Варна Запад.** Обекта се намира на територията на Пристанищен терминал Варна Запад. Представява настилка в участък между 10А и 12 к.м. Цитираните съседни две корабни места са с обновена настилка, остава да се извършат ремонтни дейности на заключената между тях площ а именно 11 к.м., с което ще се подобри експлоатацията на терминала. В ход е процедура за избор на изпълнител съгласно ЗОП.

- обект: **„Обследване на територии за депа за драгажна маса“.** Целта е извършване на обследване на възможните зони (места) за депониране на неопасни утайки във Варненското и Белославското езера, съобразени с наличието на защитени зони и защитени територии. Резултатите от проучванията ще послужат за повишаване ефективността на извършваните от ДП „Пристанищна инфраструктура“ драгажни работи, свързани с поддържане и гарантиране параметрите на съществуващите навигационни канали и акватории, както и на бъдещи дейности по разширяване и удълбочаване на същите.

Изпълнението е възложено с писмо №11-01-28-2/ 09.03.2018 г. на фирма "Варна дайвинг център" ЕООД и включва два етапа-съответно проучвателни и съгласувателни дейности. През 2018 г. е изпълнен първи етап и към момента продължава изпълнението на втори етап - извършват се съгласувателните процедури. Обектът е преходен за 2018 г. Усвоените средства за 2018 г. са 21 500,00 лв. без ДДС.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- обект **„Упражняване на строителен надзор за обект „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад”** – във връзка с изпълнението на обект: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на стойност 14 960,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 16/27.10.2017 г. Изпълнител е „Билдконсулт“ ЕООД - гр. Русе. Обектът е приключен на 08.03.2018 г.

- обект **„Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2017 г. Проведена е процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е „Тим Билдинг Кънстракшън Къмпани“ ЕООД - гр. Русе,

съгласно сключен договор № 19/02.11.2017 г. на стойност 229 053,80 лв. без ДДС. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в извършване на ремонт на покривите и покривните конструкции на тези два закрити склада, състоящ се от хидроизолационни и покривни работи, покривно водоотвеждане и възстановяване на мълниезащитни уредби, както и изготвяне на проект с подробна количествено-стойностна сметка за комплексен ремонт на покрив и възстановяване на мълниезащитната уредба на „Склад универсален едноетажен № 3”. Срокът за изпълнение е 100 календарни дни. Обектът беше спрял за периодите от 19.12.2017 г. до 09.01.2018 г., поради неблагоприятни метеорологични условия и от 10.01.2018 г. до 10.04.2018 г., поради наличие на складирані товари в „Склад универсален едноетажен № 3” и невъзможност за разпокриване на склада. След пускане на обекта от 11.04.2018 г., срокът за изпълнение е удължен общо с 33 календарни дни, поради неблагоприятни метеорологични условия. Обектът е приключен на 03.08.2018 г.

- обект **„Изготвяне на инвестиционен проект за изграждане на независимо ел. хранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП и е избрана за изпълнител фирма „4М ЕНЕРДЖИ“ ООД - гр. Варна. Стойността на обекта е 27 920,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 12/28.06.2017 г. Обектът представлява услуга по изготвянето на инвестиционен проект за изграждане кабелна хранваща линия на страна средно напрежение – 20 kV по ул. „Матей Стойков“ от ТП „Ерма“ до ТП № 1, разположен на територията на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад. Реконструкция на уредба средно напрежение в ТП „Ерма“ и присъединяване на Трафопост № 1 с новоизградената кабелна линия на страна средно напрежение, съгласно изискванията на „Енерго-про мрежи” АД в предварителен договор № ПУПРОК-2505/19.05.2017 г. за присъединяване на обект на клиент към електроразпределителната мрежа. Проектът е внесен в Община Русе и е издадено Разрешение за строеж № 206 от 29.05.2018 г. Обектът е приключен на 02.07.2018 г.

- обект **„Изготвяне на работен проект за извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на изпълнение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е ЕТ „ПОРТСТРОЙПРОЕКТ-ХРИСТО ХРИСТОВ-ВАЛЕРИЯ МАРИНОВА“ - гр. Русе, съгласно сключен договор № 2/16.02.2018 г. на стойност 13 860,00 лв. без ДДС. Обектът представлява услуга по изготвянето на работен проект за извършване рехабилитация на подкранов релсов път с дължина 150 м и междурелсие 6,00 м в I^{вн} участък на пристанищен терминал Русе-запад с оглед отстраняване на възникнали неизправности в процеса на експлоатация. Срокът за изпълнение на услугата е 40 календарни дни. На 04.04.2018 г., проектът е внесен и е съгласуван от „Инспекция за държавен и технически надзор“ - Северна централна България. Обектът е приключен на 23.04.2018 г.

- обект **„Обследване вертикалния южен кей на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад за увеличаване на неговата товароносимост и изготвяне на работен проект“** - местоположение на изпълнение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „АБИ Проекти“ ЕООД, съгласно сключен договор № 5/29.03.2018 г. на

стойност 27 950,00 лв. без ДДС. Обектът представлява услуга за извършване на обследване на вертикалния южен кей с дължина 470 м, което да завърши със заключителен доклад и проект. В доклада се описват, обобщават и анализират резултатите от извършените проучвателни работи, от извършените огледи, лабораторните изследвания, дава се обща оценка на текущото състояние на съоръжението. Проект – фаза „работен“, в него се дава конкретно проектно решение за увеличаване на товароносимостта на вертикалната кейова стена с цел монтиране на портална кейова механизация (кран) с товароподемност не по-малко от 20 тона. В проектното решение са описани конкретните подобрения и промени, както на кейовата стена така и на други съоръжения и инфраструктура (подкранов път, жп коловоз, ел. захранване, бетонови настилки и т.н), пряко свързани с подмяната на кейовата механизация. Обектът е приключил на 21.05.2018 г.

- обект **„Рехабилитация горен ръб, облицовка и опорен ръб на южна кейова наклонена стена в района на 19 и 20 корабно място и на северна кейова наклонена стена в района на 15 и 16 корабно място, Пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Кемпарк строй“ ЕООД, съгласно сключен договор № 4/29.03.2018 г. на стойност 159 532,85 лв. без ДДС. Ремонтните работи се състоят в: механизирано изсичане на избуялата растителност и ръчно отстраняване на тревата от фугите и в участъците на горен ръб и долен опорен ръб; Разбиване на компрометираните участъци, с дължина 21 м и изработване на кофраж за горния опорен ръб; Доставка и монтаж на арматура за горния ръб, след което се доставя и полага бетон В 30 без прекъсване за всяка отделна единица; Възстановяване на разрушената облицовка и липсващите камъни, чрез изливане на бетон клас В 30; Направа на кофраж за долния опорен ръб и монтаж на армировка; Укрепване на кейовата стена и опорния блок, чрез възстановяване на заскалявката с взривена скална маса от късове с тегло 50-100 килограма. От 05.04.2018 г. до 14.05.2018 г., обектът е спрял поради високи водни нива на р. Дунав – над 300 см по пегела на ХМС гр. Русе и невъзможност за извършване на строително-ремонтни работи. Обектът е приключил на 12.07.2018 г.

- обект **„Привеждане в съответствие с изискванията на „Наредба № 2 от 22.03.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи“ на пожарните хидранти в Пристанищен терминал Русе-изток“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е избран изпълнител на обекта - фирма „ДЪК БИЛД“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 3/22.02.2018 г. на стойност 23 853,24 лв. без ДДС. Ремонтните работи се състоят в монтаж на спирателни кранове на отклоненията за пожарните хидранти. Срокът за изпълнение на ремонтите дейности е 45 календарни дни. За периода от 06.03.2018 г. до 29.03.2018 г., обектът е спрял поради неблагоприятна метеорологична обстановка. Обектът е приключил на 24.04.2018 г.

- обект **„Инженеринг - рехабилитация на подкранови релсови пътища на източен и западен кей в пристанищен терминал Русе-изток“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е избран изпълнител на обекта - фирма „Евро строител 1“ ЕООД, и е сключен договор № 10/31.07.2018 г. на стойност 599 062,70 лв. без ДДС. Предвидените работи за обекта включват ремонт на подкрановия релсов път на западния кей с дължина 305 м и челния

подкранов път на източния кей с дължина 400 м. За реализирането на обекта е необходимо изпълнението на следните основни видове работи: изработване на Работен проект за организация и изпълнение на рехабилитационните работи, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ), съгласуване със съответните органи на ИДТН; доставка на необходимите материали; демонтажни работи; ремонтно-монтажни работи и съставяне на строителни книжа, изготвяне на изпълнителна документация, ексекутивни чертежи.

На 10.09.2018 г. е входиран работен проект за предвидените ремонтни работи за разглеждане от Технически съвет на възложителя. На 08.10.2018 г. е получен съгласувания проект от ДАМТН. Обектът е приключен на 31.12.2018 г.

- обект **„Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта Западна промишлена зона на гр. Русе, от ТП „Ерма“ до втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител, вследствие на което е избран изпълнител на обекта - фирма „ДИМ -93“ ООД, и е сключен договор № 12/24.08.2018 г. на стойност 269 952,73 лв. без ДДС. Изпълнението на обекта включва: изграждане на нова кабелна линия - 20 kV от Трафопост „Ерма“ до Трафопост № 1; реконструкция на страна средно напрежение в Трафопост „Ерма“ и присъединяване на Трафопост № 1, разположен на територията на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад с новоизградената кабелна линия на страна средно напрежение (СрН). Строителната площадка е открита на 13.09.2018 г., а срокът за приключване на обекта е до 06.01.2019 г. Обектът е в процес на изпълнение, като са завършени всички строително-монтажни работи за обекта. Остава да бъдат монтирани табло мерене и три броя токови трансформатори в трафопост "Ерма" от „Електроразпределение Север“ АД и извършването на 72 часови проби, след което ще бъде назначена държавна приемателна комисия за приемане на обекта и издаване на разрешение за ползване, поради което обектът остава преходен за 2019 г.

- обект **„Упражняване на строителен надзор за обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“** – във връзка с изпълнението на обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрана фирма, която да упражнява строителен надзор на обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 9 980,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 13/27.08.2018 г. с изпълнител „ЕВРОКОНСУЛТ РУСЕ“ ЕООД, гр. Русе. Обектът е в процес на изпълнение, като срокът за приключване на надзорния обект е до 06.01.2019 г., поради което обектът остава преходен за следващата година.

- обект **„Упражняване на авторски надзор за обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“** – съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от Закона за устройството на територията и във връзка с изпълнението на обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“, е необходимо да бъде сключен договор между

Възложителя и Проектанта за Упражняване на авторски надзор. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП – пряко договаряне. Стойността на услугата е 2 000,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 15/10.09.2018 г. с изпълнител „4М Енерджи“ ООД. Обектът е в процес на изпълнение, като срокът за приключване на надзорния обект е до 06.01.2019 г., поради което обектът остава преходен.

- обект **„Извършване рехабилитация на подкранов релсов път в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП. Изпълнител на обекта е фирма „СТРОЙЕКСПРЕС“ ДЗЗД, съгласно сключен договор № 14/10.09.2018 г. на стойност 153 690,90 лв. без ДДС. За изпълнение на рехабилитацията на подкрановия път е изготвен Работен проект за извършваните ремонтните дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал. 1 от Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения. Работният проект е заверен по реда на чл. 99 на същата Наредба от Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ Регионален отдел северна централна България. Ремонтът на подкрановия път с дължина – 150 м се състои в цялостна подмяна на релсите с тип 49 кг/м³, скрепителните елементи (стегателни болтове и гайки, реброви подложки, пружинни пръстени, наставови болтове и гайки, гумени подложки), анкерирание на реброви подложки към стоманобетонната греда. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения. Обектът е изпълнен на 13.12.2018 г.

- обект **„Проектиране и рехабилитация на отбивни съоръжения по западния отвесен работен кей на Първи участък в Пристанищен терминал Русе - Запад“** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като прогнозната стойност на обекта е до 30 000 лв. без ДДС. За обекта все още не стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект **„Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП вследствие на което е сключен е договор № 23/18.12.2018 г. с фирма „БКС – ГОРНА ОРЯХОВИЦА“ АД на стойност 129 448,50 лв. без ДДС. При изпълнението на обекта се предвижда: изработване на инвестиционен технически проект /ИТП/ във фаза Работен проект за организация и изпълнение на нужните СМР, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ); съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали; демонтажни работи; ремонтно-монтажни работи; обезпечаване на гаранционна отговорност и отстраняване на проявени дефекти през гаранционния период на извършените СМР. Срокът за изпълнение на обекта е 87 календарни дни. Обектът остава преходен за 2019 г.

- обект **„Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП,

вследствие на което е сключен договор № 20/08.11.2018 г. с избрания изпълнител - фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД. Стойността на договора е 248 544,20 лв. без ДДС. Предвидените дейности за обекта включват: изготвяне на инвестиционен проект във фаза технически проект; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи и контролни и приемни измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация. На 10.12.2018 г. е входиран работен проект за разглеждане от Технически съвет на възложителя. Обектът остава преходен за 2019 г.

- обект **„Упражняване на строителен надзор за обект: Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток”** – във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрана фирма, която да упражнява строителен надзор на обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 11 985,00 без ДДС, съгласно договор № 22/30.11.2018 г. с изпълнител “НОРД” ООД. Надзорния обект е в процес на изпълнение, поради което обектът остава преходен за следващата година.

- обект **„Изграждане на леки конструкции за покриване на складови площи до 1000 м² в Пристанищен терминал Русе - Запад”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2018 г. на СПД ОЕПТ, с прогнозна стойност до 500 000 лв. без ДДС. Със заповед № РД-01-64/18.09.2018 г. на Директора на Клон – ТП Пристанище Русе е назначена работна група, която да изготви проекти на решение, обявление, документация и всички други необходими документи за възлагане на поръчката чрез провеждането на публично състезание по реда предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП. С писмо рег. № 10-05-18-3/20.09.2018 г., проекта на документация е изпратен за предварителен контрол и съгласуване до МТИТС. Във връзка с изискванията на Заповед № РД-08-496/13.11.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в момента тече процедура по съгласуване на проекта на документация и вземане на решение от Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, след което отново ще бъде изпратена документацията до МТИТС за съгласуване и получаване на разрешение за стартиране на процедурата. Обектът остава преходен за следващата година.

- обект **„Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе - запад”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г. на СПД ОЕПТ, с прогнозна стойност до 850 000 лв. без ДДС. Със заповед № РД-01-59/28.08.2018 г. на Директора на Клон – ТП Пристанище Русе е назначена работна група, която да изготви проекти на решение, обявление, документация и всички други необходими документи за възлагане

на поръчката чрез провеждането на публично състезание по реда предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП. С писмо рег. № 10-05-17-3/31.08.2018 г., проекта на документация е изпратен за предварителен контрол и съгласуване до МТИТС. Във връзка с изискванията на Заповед № РД-08-496/13.11.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в момента тече процедура по съгласуване на проекта на документация и вземане на решение от Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, след което отново ще бъде изпратена документацията до МТИТС за съгласуване и получаване на разрешение за стартиране на процедурата. Обектът остава преходен за следващата година.

- обект **„Рехабилитация на КПП-та в I-ви и II-ри участъци на Пристанищен терминал Русе - Запад и битови помещения на II-ри участък”** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г. на СПД ОЕПТ, като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. вследствие на което е сключен договор № 18/24.10.18 г. с избраният изпълнител - фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД на стойност 36 947,76 лв. без ДДС. Предвидените работи за обекта включват:

1. *КПП-та в I-ви и II-ри участъци:* подмяна на покривна хидроизолация; подмяна на дървените входни врати с PVC; подмяна на прозорците с PVC дограма; направа външна топлоизолация експандиран полистирен EPS 120 (18-20 кг/м³) с дебелина на плочата 80 мм – полагане на силиконова мазилка; доставка и монтаж на климатични инверторни системи; подмяна на ел.ключове и контакти; подмяна на осветителните тела с LED; полагане двукратно на латексова боя по стени и тавани; очукване на компрометирана мазилка и направа на нова по козирките;

2. *Битови помещения и стълбище:* подмяна на балатумни настилки; подмяна на дървени врати с PVC; полагане двукратно на бяла и цветна латексова боя по стени и тавани; подмяна осветителни тела с LED; направа растерен окачен таван 60/60; доставка и подмяна на душеве и смесителни батерии. Обектът е приключил на 14.11.2018 г.

- обект **„Изграждане на интегрирана система за видеонаблюдение и контрол на достъпа на Пристанищен терминал Русе - Запад за обезпечаване охраната на периметъра на критични зони за сигурност и открити складови площи”** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г. на СПД ОЕПТ, като е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнението е възложено с писмо № 10-02-59-3/11.10.2018г. на фирма „РАД Група Комуникационни технологии“ ООД. и е на стойност 29 880,00 лв. без ДДС. Дейностите по изпълнение на услугата, включват: доставка и монтаж на два броя детектори за периметрова охрана за външен монтаж и включването им към съществуващата система за видеонаблюдение под управлението на софтуера Milestone XProtect Express; доставка и монтаж на ЖР № 3 на два броя видеокамери Axis P1425-LE и включването им към съществуващата система за видеонаблюдение под управлението на софтуера Milestone XProtect Express; доставка и монтаж на ЖР № 3 на един брой термална видеокамера Axis Q1931 и включването и към съществуващата система за видеонаблюдение под управлението на софтуера Milestone XProtect Express; доставка и монтаж на сървър за видеонаблюдение, с включени всички необходими лицензи за интеграция към софтуерна платформа за видеонаблюдение Milestone XProtect Express; изграждане на кабелна комуникационна свързаност към видео - сървър в Административна сграда; обособяване на комуникационен възел на “ЖР № 3”; изграждане на безжична комуникационна свързаност от “ЖР № 3” до административна сграда и провеждане на всички

необходими проби и изпитвания за въвеждане на системата в експлоатация. Обектът е приключил на 13.12.2018 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **„Проектиране и изграждане на второ независимо ел. хранване на Пристанищен терминал Видин-юг“**. Ел. хранването на пристанищен терминал Видин-юг се осъществява единствено от един въздушен електропровод на страна средно напрежение (СрН) – 20 kV, посредством мачтов трафопост. Второто независимо ел. хранване се е осъществявало на страна НН от трафопост на ТЕЦ „Видахим“ АД, който не работи. По осигуреност на електроснабдяването, пристанищен терминал Видин-юг е от първа категория. Съгласно изискванията на чл. 44, ал. 1 от Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии - „Потребителите от първа категория се електроснабдяват от два независими взаимно резервиращи се източника“. Това налага изграждане на второ независимо ел. хранване на терминала.

Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 2/25.07.2017 г. с избрания изпълнител - "Водстрой" АД. През 2018 г. договора с изпълнителя е прекратен и са изплатени договорените средства в размер на 11 726,00 лв. без ДДС за изпълнението на инвестиционния проект. На основание разработеният комплексен инвестиционен процес е издадено Разрешение за строеж.

- обект: **Авторски надзор за обект: „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“**. Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка се сключи Договор № 3 от 16.04.2018 г. с "РУТЕКС" ООД на стойност 7 000,00 лв. без ДДС. Договора е приключил и на изпълнителя са изплатени всичките дължими средства в пълен размер през 2018 г.

- обект: **Строителен надзор за обект: „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“**. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка след проведена процедура по реда на ЗОП се сключи Договор № 4 от 16.04.18 г. с фирма "КОНТРОЛС" ООД на стойност 29 850,00 лв. без ДДС. Договора е приключил и на изпълнителя са изплатени всичките дължими средства в пълен размер през 2018 г.

- обект: **"Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център"**. Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, който осъществява дейността си чрез своите 4 бр. корабни места. До настоящият момент на корабни места № 1, № 2 и № 5 липсва изградена водопроводна инсталация за осигуряване на бункеровка с вода на плавателните съдове и осигуряване на необходимите условия за пожарогасене. С изпълнението на този обект ще бъдат осигурени необходимите условия за бункероване с вода на акостиралите плавателни съдове и ще се изгради инсталация за пожарогасене по протежението на кейовата стена на терминала. След проведена процедура за избор на изпълнител е сключен Договор № 6/04.09.2018 г. Стойността на сключеният договор е 99 300,00 без ДДС, от който 12 000 лв. са изработване на инвестиционен проект. Към настоящия момент изцяло са изпълнени проектните работи и проекта е приет от Възложителя. В ход е процедура издаване на разрешение за строеж. СМР на обекта да бъдат открити през месец януари на 2019 г.,

непосредствено след влизане в сила на разрешението за строеж. Към 31.12.2018 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **Строителен надзор за обект "Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център"**. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка след проведена процедура по реда на ЗОП беше сключен договор № 7 от 11.09.18 г. със СД "АРТСТРОЙ-НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ" на стойност 3 500,00 лв. без ДДС. През 2018 г. разплащания по сключеният договор не са правени.

- обект: **„Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг“**. Ел.захранването на пристанищен терминал Видин-юг се осъществява единствено от един въздушен електропровод на страна средно напрежение (СрН) – 20 kV, посредством мачтов трафопост. Второто независимо ел. захранване се осъществявало на страна НН от трафопост на ТЕЦ „Видахим“ АД, който не работи. По осигуреност на електроснабдяването, пристанищен терминал Видин-юг е от първа категория. Съгласно изискванията на чл. 44, ал. 1 от Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии - „Потребителите от първа категория се електроснабдяват от два независими взаимно резервиращи се източника“. Това налага изграждане на второ независимо ел. захранване на терминала.

След проведена процедура по ЗОП за изпълнението на обекта е сключен договор № 11/19.12.2018 г. със „Строителна фирма Рила“ ЕООД на стойност 265 587,10 лв. без ДДС. Изпълнението на СМР по този обект ще започнат в началото на месец януари 2019 г. Плащания по сключения договор през 2018 г. не са извършвани.

- обект: **Упражняване на строителен надзор за "Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг"**. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка след проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № 12/28.12.2018 г. с избрания изпълнител - ЕТ „СТИВ-Стефан Иванов, Стоянка Иванова“ за упражняване на строителен надзор при изпълнението на обект: „Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг“. Плащания по сключеният през 2018 г. договор не са извършвани.

- обект: **Упражняване на авторски надзор за "Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг"**. Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка Клон-териториално поделение Лом сключи Договор № 13/28.12.2018 г. за упражняване на авторски надзор, стойността на сключеният договор е 3 000,00 лв. без ДДС. Плащания по сключеният през 2018 г. договор не са извършвани.

- обект: **„Неотложен ремонт на подкранов път в пристанищен терминал Видин-юг“**. В резултат на внезапно възникналото пропадане на тилвата подкранова нишка на подкрановия път в пристанищен терминал „Видин-юг“ и в изпълнение на Заповед № РД-09-92/09.11.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, Клон-териториално поделение Лом след провеждане на процедура чрез изпращане на покани до определени лица по реда на Глава Двадесет и шест от ЗОП за възлагане на обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП, сключи Договор № 9/21.12.2017 г. с „Нектон 2“ ООД – гр. Варна. Стойността на работите възлиза на 210 819,33 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на поръчката и СМР е 30 /тридесет/ работни дни. Обекта приключи в края на месец март 2018 г., съгласно сключения договор за изпълнение. На изпълнителя са изплатени всички дължи по

договора средства в размер на 210 819,33 лв. без ДДС.

- обект: **„Изграждане на пътна връзка на пристанищен терминал Видин-юг“**. През 2017 г. за изпълнението на този обект беше извършено проектирането. За продължаването по реализацията на този обект е необходимо да бъдат предприети действия за придобиване право на управление върху общинските имоти. Поради гореизложеното не бяха предприети действия по сключване на съответните договори за Авторски и Строителен надзор. Обекта е заложен за изпълнение през 2019 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- обект: **„Изработване на проект за монтаж и ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас“**. Във връзка с Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на съвета от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, чиято цел е свеждането до минимум на зависимостта на транспорта от нефта и смекчаване на въздействието му върху околната среда, ДП „Пристанищна инфраструктура“ възложи изработването на проект за монтаж и ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас. Проектирането е на стойност 1 500,00 лв. и беше възложено на „Бургаска строителна агенция“ ЕООД. През 2018 г. проектът беше изпълнен и приет. Към 31.12.2018 г. са платени 1 500,00 лв.

-обект: **„Изработване на проект за монтаж ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Варна“**. За покриване изискванията на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на съвета от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, чиято цел е свеждането до минимум на зависимостта на транспорта от нефта и смекчаване на въздействието му върху околната среда, ДП „Пристанищна инфраструктура“ възложи изработването на проект за монтаж ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Варна. Проектирането беше възложено на фирма „АББ България“ ЕООД на стойност 1 420, 00 лв. Проектната разработка е изпълнена и приета от технически съвет на възложителя. Стойността на изплатените средства е 1 420, 00 лв. без ДДС.

- обект: **„Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“**. В процеса на експлоатацията пристанищните съоръжения получават различни деформации, вследствие на които се предизвикват аварии или се преустановява експлоатацията на отделни съоръжения и даже на цели участъци от кейовите стени. Нарушаване на експлоатационния процес води до финансови загуби. Отстраняване на аварията постфактум също изисква по-големи средства и време. Финансови претенции се предявяват и от страна на спедиторските фирми.

Проверките и огледите на място от наши специалисти констатират видимите деформации или предизвикани нарушения в целостта на отделните съоръжения. Причините или процесите предизвикали аварията остават скрити до произтичане на събитията. Единствената възможност за контрол и превенция е извършването на регулярен мониторинг на пристанищните съоръжения чрез наблюдение, следене и измервания на подходящо избрани трайни точки по тях. Процесът за мониторинг на хидротехническите съоръжения стартира през 2005-2006 г. С настоящият мониторинг се разширява обхвата на системата, като в нея се включват всички пристанищни терминал в пристанищата за обществен транспорт с национално значение. Обектът се възлага периодично, като последният мониторинг е извършен в периода 2016-2017 г. През 2018 г. беше изготвена техническата спецификация и документацията за

провеждане на ОП по реда на ЗОП за обекта. Изпълнението на обекта се планира за 2019 г.

- обект: „Анализ и проучване за надграждане и поддържане на внедрената в ДППИ ГИС за управление на пристанищната инфраструктура“. През 2014 г. в ДП „Пристанищна инфраструктура“ беше внедрена Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура на Пристанищата за обществен транспорт с национално значение. От внедряването на системата до момента ГИС технологиите, както и операционните системи върху които работят клиентските приложения към ГИС, претърпяха съществено развитие. Необходимо е да се извърши цялостна оценка на изградената система и актуалното ѝ състояние и да се анализират възможностите за повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии. За целта през 2018 г. беше изготвена подробна техническа спецификация и с писмо №10-02-80-3/ 14.12.2018 г. беше възложено изпълнението на фирма „Технологика“ ЕАД. Обектът е преходен за 2019 г.

- обект: „Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София“. През 2015 г. беше изработен технически проект по части: Архитектура; В и К; Организация и безопасност на движението.

Със Заповед № РД-04-032/18.11.2014 г. на Областния управител на област София-град е предоставено правото на безвъзмездно управление на идеални части от имот-държавна собственост, представляващ УПИ V, с графична площ от 14 000 кв.м., находящ се в гр.София, район Слатина, местност „Христо Смирненски-Слатина“, кв. 95В, УПИ V по регулация, утвърдена със Заповеди №№ 117/27.02.1975 г. и РД-50-505/21.06.1995 г., на ведомствата стопанисващи имота.

До 31.12.2017 г. не е сключен договор, в съответствие с разпоредбите на т. II от заповедта за уреждане на правата и задълженията на ведомствата, на които е предоставено правото за управление и на останалите идеални части от горесцитирания имот – ДП ПИ, АЯР, СЕМ, КРС, СУ „Кл. Охридски“, УБИТ, НАП, ГДИН – Областна пробационна служба и Областен управител на област София.

Във връзка с горното, ДП „Пристанищна инфраструктура“ предприе действия за разделяне на имота между ведомствата, съобразено с предоставените идеални части и ползването на сградите в имота, като изготви скица предложение – подписано и съгласувано от всички заинтересовани. Предстои процедура по нанасяне в кадастъра.

Ремонтните дейности, свързани с оформяне на пространството около административната сграда на бул.“Шипченски проход“ № 69 ще се реализират през 2019/2020 г., след приключване на процедурата по разделянето на имота.

- обект „Доставка на тилова механизация на пристанищен терминал Русе-Запад“ - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2018 г. на СПД ОЕПТ, с прогнозна стойност до 150 000 лв. без ДДС. Със заповед № РД-12-56/11.10.2018 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е назначена работна група, която да изготви проекти на решение, обявление, документация и всички други необходими документи за възлагане на поръчката чрез провеждането на публично състезание по реда предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 2 от ЗОП. С писмо рег. № РД-12-56-1/09.11.2018 г., проекта на документация е входиран в деловодството на ДППИ за съгласуване с лицата по чл. 22, ал. 2 от Вътрешните правила за управление на цикъла на обществени поръчки в ДП „Пристанищна инфраструктура“. Във връзка с изискванията на Заповед № РД-08-496/13.11.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в момента тече процедура по съгласуване на проекта на документация и вземане на решение от Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

след което документацията ще бъде изпратена до МТИТС за съгласуване и получаване на разрешение за стартиране на процедурата. Обектът остава преходен за 2019 г.

- обект: **„Създаване на система за проследяване движението на несамоходните съдове по река Дунав“**. Обектът е от инвестиционната програма на РКТ „Река Дунав“ и се изпълнява във връзка с промяна в изискванията на Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България. За реализацията на обекта след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 12 от 26.02.2018 г. с изпълнител фирма „Астра Пейджинг“ ЕООД. Стойността на договора е 22 000,00 лв. без ДДС. Системата е завършена успешно. Приета е с преимо-предавателен протокол на 08.06.2018 г. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Доставка и монтаж на навигационно речно корабно оборудване за м/к БУЛРИС“**. Обектът е от инвестиционната програма на РКТ „Река Дунав“ и се изпълнява във връзка с изискванията на Наредба 22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите плаващи по вътрешните водни пътища на ИАМА и Правилата за плаване по р. Дунав. Дейностите включват: речна радио-локационна система; система ECDIS в навигационен режим; прибор за оказване скоростта на завоя; речен навигационен ехолот.

За изпълнението на обекта е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 13.08.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Интернационални морски технологии“ ЕООД. Договорът е изпълнен на 28.09.2018 г. Стойността на изплатените средства е 50 000,00 лв.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2018 г. съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВПРБ, за ползване на ДМА - публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2018 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2018 г. Изпълнението по пристанища е: Пристанище Варна ЕАД – 3 344 860,00 лв., Пристанище Бургас ЕАД – 167 362,00 лв., Пристанищен комплекс Русе ЕАД – 152 504,00 лв., Пристанище Видин ЕООД – 5 187,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 3 669 913,00 лв.

III. Изпълнението на проекти по ОПТТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура“ към 31.12.2018 г.

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

- BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.001-0007 Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP);
- BG16M1OP001-4.001-0003 Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4.

BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

На 20.02.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-3/20.02.2018 г. Общата стойност на проекта е в размер на 1 560 000,00 лв., от които 1 320 000,00 лв. са безвъзмездна финансова помощ и ДДС в размер на 240 000,00 лв. Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-6/21.05.2018 г.

Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3 от ЗОП с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“. Сключен е Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет "Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник" с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД, на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение;

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант;

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП);

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

По Дейност 1 от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на практиките по управление на отпадъците, както и такива за нуждите на потребителите на ППС (корабни оператори и агенти). Поради спецификите и различната нормативна база, бяха съгласувани и изпратени от Възложителя до заинтересованите страни две отделни групи въпросници – въпросник за морските пристанища Варна и Бургас и въпросник за речните пристанища – Русе, Лом и Видин. Попълнените въпросници са предоставени на Изпълнителя.

Във връзка с изпълнението на Дейност 3, от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на текущото състояние на ИТ системите в ДППИ, които са изпратени от Възложителя. Получените данни са изпратени на Изпълнителя.

Във връзка с чл. 28 от сключен ДЕП-27/26.10.2018 г., с писмо № 05-11-9-13/18.12.2018 г. е входящ Встъпителен доклад от Изпълнителя. Със Заповед № РД-08-

26/27.12.2018 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е назначена работна група за разглеждане и приемане на представения встъпителен доклад от „Порт консулт“ ДЗЗД в срок до 17.01.2019 г.

Дейност 5. Управление на проекта - Във връзка с организацията и управлението на проекта със Заповед № РД-08-9/29.03.2018 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта. Екипът на проекта е съставен от 7 броя служители на ДППИ и ще организира дейностите за ефективно управление.

BG16M1OP001-4.001-0007 Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)

На 08.10.2018 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ сключва Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с УО на ОПТТИ 2014-2020 г., заведен под рег. № ДОПТТИ-9/08.10.2018 г. Общата стойност на разходите по проекта е в размер на 7 231 917,60 лв., а отпуснатата БФП е в размер на 6 055 598,00 лв.

За начална дата на проекта се приема 08.11.2016 г., когато е сключен Договор № 115/08.11.2016 г. за изпълнение на част от Дейност 5, 5.1. Изготвяне на техническа спецификация по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“. **Дейност 5 е изпълнена.**

На 31.01.2018 г. е сключен Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г. с предмет „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ на стойност 5 797 798,00 лв. без ДДС с „ТЕЛЕЛИНК“ ЕАД. В Договора са заложени за изпълнение Дейности 1, 2, 3 и 4 по проекта.

Дейност 1. Изготвяне на работен проект. Изпълнителят е внесъл с писмо изх. № L-0144/30.03.2018 г. проектите по фаза Работен проект за обекти „Пристанищен терминал Варна Изток“, „Пристанищен терминал Варна Запад“ и „Пристанищен терминал Бургас Изток 1“. След разглеждането им от комисия на Възложителя, същите са върнати на Изпълнителя с протокол за всеки обект, приключен на 11.04.2018 г. с мнение, че работните проекти следва да бъдат преработени, като се отстранят недостатъците, забележките и предложенията, посочени в протоколите. Комисията е поставила срокове за представяне на преработените работни проекти съгласно чл. 5.3.3. от Договора. С писмо с изх. № L-0194/26.04.2018 г. Изпълнителят е предоставил финален вариант на проектите за трите обекта на фаза Работен проект. Комисията съгласно заповед на Възложителя е разгледала предадените коригирани Работни проекти – финален вариант за трите обекта. За работата си комисията е съставила Констативни протоколи, които са завършени на 04.05.2018 г. В тях комисията е изразила мнение предадените работни проекти да бъдат приети без забележки. Въз основа на Констативните протоколи са изготвени Приемо-предавателни протоколи с дата 01.06.2018 г. за изпълнението на Дейност 1 от Договора.

Дейност 2. Доставка на оборудване, софтуер и софтуерни лицензии. По предложение на Изпълнителя, с протокол от 15.05.2018 г. е извършена замяна на излязло от производство оборудване – Видеокамера Bosch NEZ-5230-IRCW4 с Видеокамера Bosch NDP-5502-Z30L. В протокола са отразени всички извършени доказателства за извършената замяна, включително и изискани доказателства от производителя на камерата. С писмо с изх. № L – 0247/05.10.2018 г. Изпълнителят е декларирал готовност за предаване/приемане на оборудването по Дейност 2. С писмо с изх. № 11-00-75/09.10.2018 г. Възложителят е потвърдил готовността си за приемане на оборудването, софтуера и софтуерните лицензии, като е необходимо Изпълнителят да

представи официално Предавателни протоколи с подлежащото за предаване на оборудване, софтуер и софтуерни лицензии съгласно чл. 5.3.2 от Договора. На 09.10.2018 г. Изпълнителят е входирал при Възложителя Предавателните протоколи за обекти „Пристанищен терминал Варна Изток”, „Пристанищен терминал Варна Запад” и „Пристанищен терминал Бургас Изток 1”. Съгласно двустранно подписани Приемо-предавателни протоколи от 17.10.2018 г. за трите обекта, Възложителят е приел оборудването, софтуера и софтуерните лицензии по Дейност 2 от проекта съгласно Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г.

Дейност 3. Инсталиране, монтаж и провеждане на тестове. След приемане на изпълнението на Дейност 1 на проекта, Изпълнителят започва подготовка за изпълнението на Дейност 3 от проекта. Извършено е общо съгласуване по проекта с компетентните дирекции на МОСВ, ДАЕУ и УО, отделно са направени и съгласувания по отделните обекти. От 27.09.2018 г. започна изпълнението на СМР на обект „Пристанищен терминал Варна Изток”, а на 12.10.2018 г. на обект „Пристанищен терминал Варна Запад”. От началото на месец ноември 2018 г. до момента са извършени следните видове СМР по обекти Пристанищен терминал Варна Изток и Пристанищен терминал Варна Запад:

- Подготовка на трасета и полагане на подземни оптични и захранващи кабели по трасетата на проекта;
- Прокопаване на трасе и монтаж на оптичен кабел под булевард „Приморски” в гр. Варна;
- Подготовка основи и монтаж стълбове за монтаж на камерите;
- Монтаж на камерите за видео наблюдение по места;
- Монтаж на обслужващи табла на открити и закрити обекти;
- Частично сплайстване (80 %) на оптични кабели.

На 07.11.2018 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройство е подписано разрешение за строеж № РС-66 за обект: „Система за превенция на риска и повишаване на сигурността в Пристанищен терминал Бургас – Изток 1, разположен в поземлени имоти с идентификатори 07079.618.1019, 07079.618.1025 и 07079.618.33, Пристанище Бургас – гр. Бургас, с допуснато предварително изпълнение по реда на чл. 60, ал 1 от АПК.

Изпълнението на Дейност 4 още не е започнало.

Дейност 6. Строителен надзор. Сключен е Договор № ДЕП-15/26.04.2018 г. с директно възлагане, с предмет „Строителен надзор по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)” на стойност 29 000,00 лв. без ДДС. Срокът му за дейности от 1 до 4 включително е 17.02. 2019 г., а за дейност 5 от договора (гаранционната поддръжка) е 24 месеца, считано от датата на приемане на съответната система в реална експлоатация.

Дейност 7. Публичност, информация и комуникация. С цел популяризиране на ОПТТИ 2014-2020 г. сред широката аудитория и подчертаване на ролята на ЕС за реализирането на настоящия проект, са подбрани следните комуникационни дейности и инструменти:

1. Провеждане на пресконференция за отбелязване края на изпълнението на проекта, която ще се проведе след приключването на изпълнението дейностите по проекта.

2. Изработка на следните промоционални и печатно-информационни материали, които са предназначени за участниците в пресконференцията и широката общественост: портфолио – 100 броя; химикали – 100 броя; флаш памет за телефон – 100 броя; торбички – 100 броя; универсален органайзер – 100 броя; USB за кола – 100 броя;

етикети за куфар – 100 броя; чанта за лаптоп – 100 броя; ментови бонбони – 100 броя; блутуут аудио колонка – 100 броя и мемори карта 16 GB – 100 броя.

3. Изработка и доставка на следните задължителни рекламни материали: 2 броя временни информационни билборда, 3 броя постоянни обяснителни табели и 2 броя ролбанери.

4. Изработка и доставка на 1 200 броя информационни стикери във връзка с идентификацията на закупеното по проекта оборудване.

5. Предвидени са и следните дейности: фото заснемане и архив от предвидената пресконференция; изготвяне на медиен мониторинг на публикации, свързани с пресконференцията и изготвяне на два броя прессъобщения във връзка със събитието.

Дейност 8. Управление на проекта. Организацията по изпълнението и управлението на проекта се извършва от сформирано със Заповед № РД-08-22/16.10.2018 г. на Генералния директор на ДППИ, Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП), чийто състав се състои от 18 човека.

BG16M1OP001-4.001-0003 Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

Реализацията на проекта е предвидена чрез изпълнението 7 взаимосвързани дейности:

1. Анализ на съществуващото състояние в ДППИ и системно и физическо проектиране;
2. Реализиране: Строително монтажни дейности във връзка с изграждане на информационна комуникационна инфраструктура; Доставка на оборудване, инсталация и интеграция, включително внедряване на специализиран софтуер; Настройки и пускане в експлоатация;
3. Тестове за приемане на системата в реална експлоатация;
4. Обучение на персонала и финализиране и отчитане;
5. Строителен надзор;
6. Мерки за публичност, информация и комуникация;
7. Управление на проекта.

По проекта е сключен договор № ДЕП-23/27.02.2017 г. с „Навигация на плавателните съдове“ ДЗЗД, който изпълнява дейност 1, 2, 3 и 4 от настоящия проект. В изпълнение на Дейност 1 Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура” и системно и физическо проектиране са приети:

- Етап 1 „Анализ на съществуващото състояние“ с Протокол за предоставени доставки и услуги от 26.05.2018 г.;

- Етап 2 „Проектиране на системата“ с Протокол за предоставени доставки и услуги от 01.06.2018 г.

Дейност 1 Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура” и системно и физическо проектиране е изпълнена.

По проекта предстои подписване на Договор за предоставяне на БФП, като общата стойност на одобрената безвъзмездна финансова помощ е 6 602 152,15 лв. от допустимите разходи по проекта в размер на 9 152 292,00 лв. Разликата на стойност 2 593 139,85 лв. следва да се съфинансира от ДППИ.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ

- BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- BG16M1OP001-5.001-0017 „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“.

BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“

На 27.04.2016 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0006 „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.” Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/27.04.2016 г. и Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-8/14.08.2017 г., с който са ревизирани Общата стойност на разходите по проекта е 6 377 831,36 лв. и Безвъзмездната финансова помощ на стойност 5 229 605,60 лв. без ДДС.

Дейности 1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4, 5 и 6 са изпълнени в срок, преди настъпването на отчетния период.

Дейност 2.6 „Поддръжка на интегрираната информационна система след внедряване“. Съгласно сключения договор с изпълнителя по проекта, срокът на осигуряване на поддръжката на информационната система след внедряване е 24 (двадесет и четири) месеца от датата на приключване на тестовете за приемане на системата в реална експлоатация. Със заповед № РД-08-10/13.03.2017 г. е назначена комисия за целия период на гаранционната поддръжка на системата, която да приема ежемесечно с протокол дейността по поддръжката. Дейността е в процес на изпълнение.

Дейност 7. Управление на проекта – Със заповед № РД-08-6/01.06.2016 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформиран ЗУИП от служители на ДППИ, които да отговарят за изпълнение и координация на проектните дейности, състоящо се от ръководител на проекта и експерти. Предвид, че всички дейности по проекта са изпълнени, съгласно първоначално одобрения линеен график по проекта и към отчетния период проектът е в етап „Поддръжка на системата“, със Заповед № РД-08-6-1/21.03.2017 г. е редуциран състава на ЗУИП по проекта. Дейността е в процес на изпълнение.

BG16M1OP001-5.001-0017 „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“

На 21.04.2017 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен

обмен на информация в българските пристанища (PortCommunitySystem - PCS)”. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-4/21.04.2017 г. Общата стойност на разходите по проекта е 334 166,40 лв. и Безвъзмездната финансова помощ на стойност 282 717,00 лв. без ДДС.

Дейности 1 и 2 са изпълнени в срок, преди настъпването на отчетния период.

Дейност 3. Разработване на документация за избор на изпълнител. С писмо № 11-29-5/22.01.2018 г. изпълнителят представя изготвената документация по дейност 3. Комисия на възложителя разглежда предоставените документи и констатира, че изпълнителя е изготвил проект на документация по дейност 3, съгласно изискванията на техническата спецификация и техническото предложение на изпълнителя. В изготвените документи са застъпени всички изисквания за подготовка на тръжна документация съгласно изискванията на ЗОП. След подробно запознаване с представените документи комисията е констатирала недостатъци и забележки за отстраняване. Поради тази причина с протокол № 6 от 02.02.2018 г. възложителят връща на изпълнителя изготвената документация за преработка и отстраняване на недостатъците, забележките и предложенията описани в протокола. Поради съществения характер на недостатъците и забележките, изпълнителят е възпрепятстван да продължи изпълнението съобразно План – графика. Без приемането на дейност 3, изпълнителят не би могъл да изпълни дейност 4 в съответствия с изискванията на възложителя. Времето за отстраняването на съществените недостатъци не би могло да се предвиди и не е включено в План-графика. С оглед горното, на основание на чл. 8, т. 4 от Договора, изпълнението му спира за времето, необходимо за отстраняване на недостатъците и забележките. Комисията счита, че за приемането на доклада по дейност 3 следва да бъде подписан двустранен констативен протокол след отстраняване на забележките, съгласно предвиденото в чл. 5, ал. 1 от договора. С писмо № 11-29-6/12.02.2018 г. изпълнителят предава коригирана документация съгласно изискванията на възложителя.

Представената коригирана документация е разгледана от представители на възложителя. С писмо № 11-00-26/19.02.2018 г. възложителя уведомява изпълнителя, че в съответствие с изискванията на чл. 58б от Закона за електронно управление (ЗЕУ) и указанията на Управляващия орган на Оперативна програма „транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., Представената техническа спецификация от документацията по дейност 3 от проекта следва да бъде представена на Държавна агенция „Електронно управление” (ДАЕУ) за проверка на съответствието ѝ с чл. 58а от ЗЕУ. Поради тази причина се спира договора до произнасяне на ДАЕУ за съответствие с чл.58а от ЗЕУ. Същевременно техническо задание е представено от Възложителя на Държавна агенция „Електронно управление“ за изготвяне на становище за съответствие на изискванията на чл. 58а от ЗЕУ. На 12.04.2018 г. в ДП „Пристанищна инфраструктура” е постъпило становище на Държавна агенция „Електронно управление” за подаденото техническо задание. С писмо изх. № 11-00-26-1, изпълнителя е уведомен, че е получено становище от ДАЕУ и е указал в срок до 19.04.2018 г. да бъде внесена преработена документация на дейност 3 съгласно указанията на ДАЕУ.

На 13.04.2018 г. е подписан протокол за възобновяване на договора с краен срок за изпълнение 22.05.2018 г. С писмо вх. № 11-28-10/19.04.2017 г. Изпълнителят е предоставил коригирана документация за изпълнение на дейност 3. При прегледа на окончателната коригирана документация по изпълнението на дейност 3, е констатирано, че разработката е представена в определения срок, както и че в нея Изпълнителят е отразил направените в Протокол № 6 от 02.02.2018 г. констатации на

Възложителя и становището на Държавна агенция „Електронно управление“ от 12.04.2018 г. Окончателната коригирана документация за изпълнението на дейност 3 от Договора отговаря на изискванията на Техническата спецификация и на условията на Договора по отношение на качество, съдържание, форма, брой, вид и екземпляри и е приета без забележки с одобрен от възложителя протокол № 5 от 25.04.2018 г. Дейността е изпълнена.

Дейност 4. Изработване на проекти за промени в нормативната база, свързана с изграждането на PCS – С писмо № 11-29-7/16.02.2018 г. изпълнителят представя разработената документация за изпълнение на Дейност 4 „Изработване на проекти за промени в нормативната база, свързана с изграждането на PCS“. Представените проекти за изпълнението на дейност 4 от Договора отговарят на изискванията на Техническата спецификация и на условията на Договора по отношение на качество, съдържание, форма, брой, вид и екземпляри С одобрен констативен протокол № 6 от възложителя от 05.05.2018 г. изработените проекти за промени в нормативната база, позволяващи изграждането и въвеждането в експлоатация на PCS, със съответните мотиви, което да позволи тяхното обсъждане с обществеността и съответните институции са приети без забележка. Дейността е изпълнена.

С писмо № 11-29-11/14.05.2018 г. Изпълнителят е представил разработен окончателен (заключителен) доклад, от проекта, в съответствие със задълженията си по Договор № ДЕП-24 от 21.04.2017 г. и предвиденото в Раздел IV. „Изисквания за отчитане и докладване“ от Техническата спецификация на Възложителя (Приложение № 1 към договора).

Представените доклади в изпълнение на дейностите от Договора по проекта отговарят на изискванията на Техническата спецификация съгласно чл. 4, ал. 1 от Договора и са предадени съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 на Договора. Съгласно изготвените констативни протоколи по отношение на качество, съдържание, форма, брой, вид и екземпляри всяка една дейност е изпълнена съгласно изискванията.

Изработеният окончателен (заключителен) доклад, представлява документ, който обобщава цялостната дейност във връзка с изпълнението на Договор № ДЕП-24/21.04.2017 г. ДЗЗД „Пул 4 ПЦС“ по проект № BG16M1OP001-5.001-0017 „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“, е приет без забележки с одобрен от Възложителя Констативен протокол № 7 от 18.05.2018 г. Дейността е изпълнена.

Дейност 5. Публичност, информация и комуникация - Организирана и проведена е заключителна пресконференция. С цел осигуряване на присъствието на всички заинтересовани страни по проекта, пресконференцията се проведе в две части: в гр. Варна на 20.06.2018 г. и в гр. Бургас на 21.06.2018 г. В присъствието на местните медии, заинтересованите страни – експерти от държавни институции и представители на морския бизнес, ръководството и експерти от Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., беше представен проектът, изпълнението му и постигнатите резултати. Дейността е изпълнена.

Дейност 6. Управление на проекта – Със заповед № РД-08-22/29.05.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура е сформирано ЗУИП. Звеното е съставено от Ръководител проект, 8 бр. експерти - служители на ДППИ и 4 бр. външни експерти. ЗУИП отговаря за управлението, изпълнението и координацията на проектните дейности и предоставя на изпълнителя необходимата информация за нуждите на предпроектното проучване.

През м. юни 2018 г. успешно приключи изпълнението на проекта.

IV. Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми.

Проект: "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX".

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. "Corridor Management" е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата.
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика.
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез използване на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

Партньори по проекта: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Проект: „MARSPLAN-BS Трансграничен план за морското пространство на Черно море“ - Румъния, България.

На 14.08.2015 г. е подписано споразумение за отпускане на безвъзмездна помощ по проекта с номер EASME/EMFF/2014/1.2.1.5/2/SI2.707672 MSP LOT 1 Black Sea/MARSPLANBS. Проектът се съфинансиране от Генерална дирекция „Морско дело и рибарство“ към Европейската комисия от Европейския фонд за морско дело и рибарство. Продължителността на проекта е 24 месеца от 14.08.2015 г. до 13.08.2017 г. Общия бюджет на проекта е 2 049 015,74 евро, от които 116 304,72 евро за ДП "Пристанищна инфраструктура". С изменение № 4 на споразумението за безвъзмездна помощ, продължителността на проекта е удължена с 6 месеца до 13.02.2018 г.

Целта на проекта е да подобри и укрепя трансграничното сътрудничество между България и Румъния в областта на стратегическото и пространствено планиране на Черно море, съгласно Директива 2014/89/ЕС от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране. Проектът има за цел да се създаде институционална рамка за трансгранично морско пространствено планиране за България и Румъния, да се консолидира трансграничното сътрудничество и обмяната на информация по въпросите за морските територии, да се определят визията и стратегическите цели за Черно море, приложими за морско пространствено планиране. Ще бъде изготвен пилотен морски пространствен план за трансграничната зона

Мангалия – Шабла, като MARSPLAN-BS трябва да осигури и широко разпространение на получената информация и добрите практики до заинтересованите страни в Черноморския басейн.

Изработени са подробни проучвания за пълен анализ на морските зони и решаване на казуси по основните предизвикателства в рамките на морско пространство на Румъния и България, като резултатите от тези проучвания предстои да бъдат обобщени. Създадена е обща методология за анализ на пространствено планиране за морската трансгранична зона. Определени са показателите и процедурите за мониторинг на изпълнението на МПП в Черноморската трансгранична зона.

Проектът приключи успешно през м. февруари 2018 г. като основните резултати от изпълнението му са:

- План за морско пространствено планиране за трансграничната зона (Румъния - България);
- Доклад за законодателната и институционална рамка на морското пространствено планиране на Черно море;
- Интегриран доклад – подробен анализ на българските и румънските морски зони;
- Казуси по основните предизвикателства в рамките на морско пространство на Румъния и България;
- Обща методология за анализ и пространствено планиране;
- Общи принципи, стратегическа визия и цели на МПП.

През м. септември 2018 г. Р България и Румъния подготвиха апликационна форма за продължаване на проекта във втора фаза: MARSPLAN II.

Проект: „Regional and Transport Development in the Danube-Black Sea Region towards a Transnational Multiport Gateway Region“ - DBS Gateway Region.

Основната цел на проекта е да подкрепи превръщането на региона Дунав - Черно море в привлекателен регионален портал за екологични видове транспорт между Централна Европа и Черно море, Каспийския регион и Далечния изток (Дунавско – Черноморския портален регион) чрез улесняване на сътрудничеството между пристанища, региони и други ключови участници.

Дунавско – Черноморски портален регион обхваща западните пристанища на Черно море като входни точки, р. Дунав, като интермодални възли и ефективни връзки между пристанищата и техните хинтерланди.

В проекта участват 10 партньора от Австрия, България, Румъния, Сърбия, Словакия, Унгария и Хърватия, както и 20 асоциирани стратегически партньора от горепосочените държави, Германия, Украйна и Молдова. Водещ партньор е Регионалното правителство на Долна Австрия. Партньорството по проекта следва новаторски подход, който обхваща всички заинтересовани страни. То включва не само пристанищата и пристанищните власти, но и национални, регионални и местни власти с цел да бъдат обхванати всички гледни точки. Пристанищата играят основна роля за региона и тяхната достъпност е важен фактор за неговото развитие.

Реализацията на проекта има за цел да подпомогне сътрудничеството между всички заинтересовани страни (пристанища, пристанищни власти, публични органи, университети, предприятия, спедитори и др.), което от своя страна ще повиши

привлекателността на региона на река Дунав и Черно море по отношение на морския и вътрешноводния транспорт. Целта е регионът да се превърне в „портал“, свързващ Централна Европа и Черно море с Каспийския регион и Далечния изток.

Изпълнението на проекта стартира през 2017 г. През 2018 г. в рамките на Работен пакет 4 (РП 4) по проекта, ДППИ изготви:

- „Национален доклад за съществуващите планове и стратегии за развитие на Дунавско – Черноморския регион“;
- „Регионален план за действие за региона на река Дунав“.

Срок за изпълнение: 30.06.2019 г. Общ бюджет на проекта: 4 260 611,14 лв.
Бюджет на ДППИ: 436 971,88 лв.

Проект: „Danube Ports Network“ (DAPhNe).

Целта на проекта е да улесни балансираното развитие на дунавските пристанища като екологично чисти, лесно достъпни мултиmodalни центрове за транспортната система на региона и да ги превърне в оживени икономически центрове, функциониращи като катализатори за икономически растеж и създаване на работни места с висока принадена стойност. За да се постигне тази цел е необходимо да бъде осигурено постоянно сътрудничество между публичните и частните субекти по поречието на Дунав, като всеки един от тях внася собствения си специфичен опит. Това са министерства, пристанищни администрации, ползватели на пристанищата, специализирани консултантски фирми, логистични компании и университети.

Дейностите по проекта са насочени към подобряване на пристанищното законодателство и финансиране на пристанищните инвестиции, административни процеси, бизнес стратегии, както и стратегии за развитие на пристанищната инфраструктура и съоръжения. Специално внимание се отделя както на развитието на човешкия потенциал, така и на възможностите за подобряване екологичното състояние на пристанищния сектор. Решенията, разработени от консорциума, следва да бъдат споделени с повече от 60 дунавски пристанища като потенциални планове чрез създаване на Мрежа на дунавските пристанища. Идеята е тази мрежа да прерасне в Организация, като по този начин се гарантира дълготрайност на постигнатите резултати от проекта и непрекъснато развитие на дунавските пристанища.

През 2017 г. стартира изпълнението на проекта. През 2018 г. бяха изготвени няколко стратегически документа, като основно в рамките на РП 3 и 5 по проекта ДППИ изготви следните доклади:

- Национален доклад за законодателната рамка, приложима за вътрешноводните пристанища на България;
- Национален доклад за режима на държавни помощи, приложим за вътрешноводните пристанища на България;
- Доклад относно публично-частното партньорство в Дунавския регион.

През м. април 2018 г. бяха организирани семинари със заинтересованите страни относно спецификите на приложимото законодателство в областта на речните пристанища и схемите за държавни помощи. През м. май 2018 г. в гр. София се проведе също и среща на водещите партньори, на която беше отчетен напредъка на дейностите по проекта и се планираха следващите действия за успешно изпълнение.

Срок за изпълнение: 30.06.2019 г. Общ бюджет на проекта: 5 851 396 лв. Бюджет на ДППИ: 476 537,98 лв.

Проект: „Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation“ – ECOPORTIL

В края на 2017 г. стартира изпълнението на проект ECOPORTIL.

Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, вземайки предвид нуждите на отделните пристанища.

Проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности, ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.

През 2018 г. са разработени Методология за екологично картографиране и Анализ на законодателството и оценка на настоящия екологичен статус за България.

Срок за изпълнение: 31.10.2019 г. Общ бюджет на проекта: 1 693 646,41 лв. Бюджет на ДППИ: 273 740,94 лв.

Проект: „Европейски модел за обща среда за обмен на морска информация до 2020 г.“ - EUCISE 2020

Общата среда за обмен на информация (CISE) или интегрираното морско наблюдение е доброволен процес на сътрудничество в Европейския съюз, който се стреми да подобри и насърчи подобряването на обмена на информация между органите, участващи в морското наблюдение, като не замества или дублира, а се основава на съществуващите системи и платформи за обмен и споделяне на информация. Крайната цел е този обмен на информация да повиши ефективността, качеството, отзивчивостта и координацията на операциите по наблюдение в европейската морска област и да насърчи иновациите за просперитета и сигурността на ЕС и неговите граждани.

Специфичната цел на EUCISE2020 е да създаде тестова платформа с мрежа от нодове, свързващи участващите публични органи по отношение на обмяната на междусекторни информационни услуги и данни; мрежата ще се използва за оценяване в контекста на CISE. По време на изпълнението на проекта беше извършено задълбочено запознаване, анализиране, оценка и систематизиране на:

- действащите стандарти, регулиращи обмена на информация по Интернет и съответствието на съществуващите системи с тях, както и приложимостта и необходимостта от тяхното бъдещо внедряване;
- изискванията към системите за морско наблюдение на ДППИ с цел осъществяване на оперативна съвместимост с европейския модел за обща среда за обмен на морска информация;
- методите за защитен международен и междусистемен обмен и възможности за последваща обработка на морска информация в реално време;
- механизмите за синхронизиране на националните възли със системите за единно време и възникващите проблеми при разсинхронизиране;
- приложимостта на актуалните версии на XML протокола за машинен обмен на данни;
- нормативната база за предоставяне на информация с цел защита на личните данни и търговската информация.

Въз основа на направените проучвания бяха разработени:

- предварителен финансов анализ за средствата, необходими за привеждане в съответствие на изискванията за провеждане на тестовете на съществуващите информационни системи на ДППИ;
- технически изисквания за развитие на националните системи от гледна точка на присъединяването им към националния адаптор;
- минимални изисквания към данните структури, предоставяни от националните системи;
- препоръки за имплементиране на специфични стъпки в сценариите за тестване на обмена на информация между националната система, националния адаптер, CISE мрежата и потребителя на търсените данни;
- препоръки към мрежовата и изчислителната инфраструктура съгласно изискванията заложи в WP4.

Като резултат от извършените анализи и направените препоръки беше разработен Национален комуникационен адаптор. Към адаптора успешно беше извършена интеграция на Националният АИС сървър, като беше реализиран и тестов обмен на „живи“ данни, които впоследствие бяха наблюдавани на централизираният CISE интерфейс.

Срок за изпълнение: 31.03.2019 г. Финансиране: Седма рамкова програма за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности. Общ бюджет на проекта: 16 892 423,16 евро. Бюджет на ДППИ: 76 000 евро.

В проекта участват 37 партньора от Италия, Испания, Португалия, Великобритания, България, Румъния, Франция, Белгия, Ирландия, Германия, Дания, Хърватия, Норвегия, Финландия и Гърция. Водещ партньор: Италианската космическа агенция (Agenzia Spaziale Italiana).

Проект: „Интегрирано българско морско наблюдение” (InBulMarS)

Проектът „Интегрирано българско морско наблюдение” (InBulMarS) се свързва с идентифициране на правните и техническите проблеми пред интегрирането на данни от съществуващите системи за наблюдение на морските пространства на Република България. Основната цел е извършване на предпроектно проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в

областта на морското наблюдение в контекста на Common Information Sharing Environment (CISE). Специфичните цели на проекта са:

- Идентифициране на нуждите в оперативните центрове и наблюдателните станции за бъдещ междусекторен обмен на информация на национално ниво;
- Дефиниране на нови информационни услуги, на базата на модела на данни и услуги на CISE, които трябва да се подготвят и осигуряват за другите сектори на национално ниво и за страните-членки на Европейския съюз;
- Идентифициране на изискванията и препятствията за интеграция на CISE и да се ускори интеграцията на наличните данни в различните ICT системи в общ потребителски интерфейс.

По време на изпълнението на проекта беше извършено задълбочено запознаване, анализиране, оценка и систематизиране на:

- действащите стандарти, регулиращи обмена на информация по Интернет и съответствието на съществуващите системи с тях, както и приложимостта и необходимостта от тяхното бъдещо внедряване;
- съществуващите набори от данни и допустимостта за предоставянето им за провеждане на междуведомствени и трансгранични тестове;
- възможностите за обмен на морска информация с информационни системи със сходен обем и сложност на други ведомства;
- определянето на предоставяни и предлагани услуги в CISE мрежата, дефиниране на типове предоставяни данни, права за достъп и операции върху данните;
- подготовка на препоръки и технически изисквания за качествено и еднозначно трансформиране на наличните в националните системи данни и CISE данновия модел;
- механизмите за превод на подаваната информация /транслитерация и смислов превод/ към националните езици на страните участнички в проекта;
- възможностите за тестов обмен между участниците на нестандартни

Въз основа на направените проучвания бяха разработени и хармонизирани и минимални изисквания към данновите структури, предоставяни от националните системи.

Като резултат от извършените анализи и направените препоръки беше изготвено проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение в Република България.

Срок на изпълнение: 31.12.2018 г. Проектът е финансиран от Европейския фонд за морско дело и рибарство, съгласно Грантово споразумение EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS с Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средни предприятия (EASME). Общ бюджет на проекта: 238 820 евро. Бюджет на ДППИ: 10 545 евро.

Координатор: Изпълнителна агенция „Морска администрация“

Партньори:

- Главна дирекция „Гранична полиция“;
- Военноморските сили;
- Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури;
- Агенция „Митници“.

Наблюдатели:

- Министерство на отбраната;
- Министерство на земеделието и храните.

У. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2018 Г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2018 г. са в размер на 38 590 хил.лв. спрямо приходите за 2017 г. – 41 065 хил.лв. или намаление с 6,03%.

В табличен вид е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2017 г. и 2018 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2017 г.	Изпълнение 2018 г.	Изменение 2 към 1 в %
в хил. лв.	1	2	3
Януари	2 966	2 736	92.25
Февруари	2 797	2 240	80.09
Март	2 353	2 166	92.05
Април	2 219	2 161	97.39
Май	2 399	2 404	100.21
Юни	2 717	2 604	95.84
Юли	3 347	3 421	102.21
Август	3 535	3 524	99.69
Септември	3 168	2 743	86.58
Октомври	3 033	3 335	109.96
Ноември	2 643	2 552	96.56
Декември	2 724	2 610	95.81
Общо:	33 901	32 496	95.86

През 2018 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“ и Пристанищен терминал „Видин юг“ и Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ са обработени **255 484,786** физически тона товари от **163** плавателни съда и **550** вагона, а през 2017 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен

терминал „Петрол“ и Пристанищен терминал „Видин юг“ са обработени **245 303,200** физически тона товари от **182** плавателни съда и **536** вагона. В Таблица № 2 са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2017 г. и 2018 г.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		ТОН	ТОН
ВИД ТОВАР		2017 г.	2018 г.
ВАЛЦДРАТ		12 038,300	7 329,400
ЛАМАРИНА		48 820,900	21 008,800
КАОЛИН		10 854,300	0,000
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		73 274,700	62 557,800
ВЪГЛИЩА		12 561,400	11 513,200
ЕКО БРИКЕТИ		1 022,200	1 022,200
ЗАХАР		0,000	20 682,800
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ		2 995,800	1 402,500
СЛЪНЧОГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ		2 697,600	1 347,600
СЛЪНЧОГЛЕД		0,000	14 693,200
ГАЗБОЛ		81 038,000	11 074,698
БИОДИЗЕЛ		0,000	103 874,788
Общо товари:		245 303,200	255 484,786
Обработени плавателни съда:	Бр.	182	163
Вагони:	Бр.	536	550

Приходите от пристанищни услуги за 2018 г. са 2 303 хил.лв., спрямо приходите за 2017 г. в размер на 2 188 хил.лв. или увеличение с 5,26%.

Приходите от пристанищни услуги за 2018 г. и за 2017 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2017 г. лв.	2018 г. лв.
1.	Приходи от обработка на товари	1 695 988,03	2 008 792,34
2.	Приходи от съхранение на товари	321 389,71	213 296,68
3.	Приходи от митническо складиране	6 267,72	935,76
4.	Приходи от услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и др.	30 163,07	45 633,20
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	130 390,43	34 357,02
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване	3 727,20	345,98
	Общо:	2 187 926,16	2 302 676,82

Общо разходите за оперативна дейност са в размер на 44 434 хил.лв., което е с 2,66% повече спрямо разходите през 2017 г. /43 284 хил.лв./. Това увеличение се дължи на увеличените разходи за амортизации на въведените в експлоатация активи придобити от ОПТ за които не е получена окончателна верификация от Управляващия орган.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2018 г са в размер на 2 537 хил.лв., а за 2017 г. са 2 095 хил.лв.

В таблицата са посочени разходите по икономически елементи за 2017 г. и 2018 г. и тяхното изменение в проценти.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2017 г.	Изпълнение 2018 г.	Изменение 2 към 1 в %
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	1 095	1 156	105.57
в т.ч. за пристанищен оператор	255	263	103.14
Разходи за външни услуги	5 835	5 337	91.47
в т.ч. за пристанищен оператор	978	1 306	133.54

Разходи за възнаграждения	6 432	6 946	107.99
в т.ч. за пристанищен оператор	565	623	110.27
Разходи за осигуровки	2 984	3 199	107.21
в т.ч. за пристанищен оператор	290	325	112.07
Други разходи	604	610	100.99
в т.ч. за пристанищен оператор	7	47	671.43
ОБЩО:	16 950	17 248	101.76
в т.ч.: за пристанищен оператор	2 095	2 564	122.39

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2018 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“ в размер на 10 274 хил.лв. в т.ч.: главница 8 111 хил.лв. и лихва 2 163 хил.лв.

Финансовият резултат за 2018 г. е счетоводна загуба в размер на 14 159 хил.лв. преди данъчно облагане. Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи две основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2018 г. е 27 186 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 10 523 хил.лв.

Важни събития, настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

Годишният финансов отчет е изготвен на 21 март 2019 г.

Със Заповед № ПД-73/30.03.2018 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е дадено разрешение на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за продаде чрез търг с тайно наддаване по реда на Глава пета от ППЗДС на недвижим имот – частна държавна собственост, с административен адрес: гр. Варна, бул. „Съборни“ № 25.

С Решение № РТ-48/31.08.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и Заповед № ПД-259/31.08.2018 г. е открита тръжна процедура по провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на недвижим имот – частна държавна собственост с предоставени права на управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

След проведен търг за продажба на имота – частна държавна собственост и Заповед № РИ-19-8500-2/12.12.2018 г. на Областния управител на Област Варна е определен за купувач на имота фирма „Академик Финанс“ ЕООД с окончателна продажна цена в размер на 161 211,00 лв. без ДДС. Към датата на съставяне на отчета фирмата не е превела сумата по банковата сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Генерален Директор:

Ангел Забуртов

21 март 2019 г.

