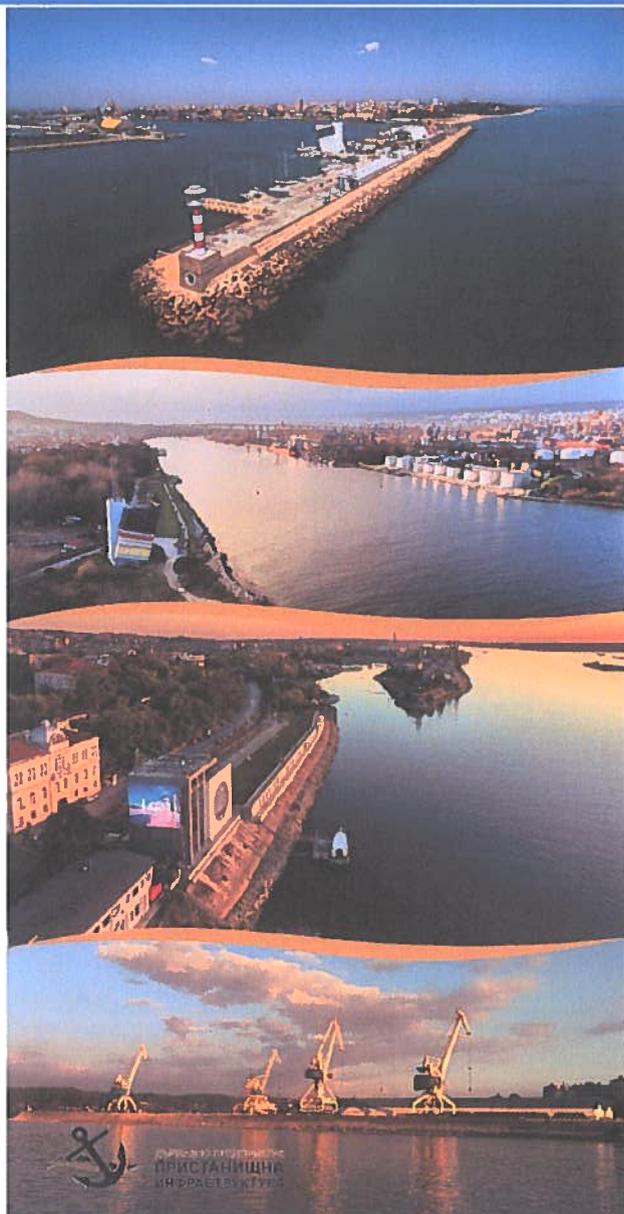


УТВЪРЖДАВАМ:

Росен Желязков
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

2020

БИЗНЕС ПЛАН



Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията

СЪДЪРЖАНИЕ	Стр.
Общи положения	3
Правна рамка	3
Политики и приоритети на ЕС за развитие на пристанищата, пристанищната инфраструктура и вътрешните водни пътища	8
Преглед на изпълнението на политиките в областта на транспорта	12
Мисия	16
Организационно развитие и капацитет	16
Международно сътрудничество	23
Политика по качеството	27
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА	
Изпълнявани проекти, финансирани със средства на ЕС	32
Описание на приходите	38
Описание на разходите	39
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	43
Инвестиционни обекти изпълнявани със собствени средства	48
Териториално поделение клон Бургас	48
Териториално поделение клон Варна	53
Териториално поделение клон Русе	55
Териториално поделение клон Лом	61
Главно управление – София	65
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	74
Закупуване на машини и оборудване	80
Прединвестиционна подготовка	85
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	90
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	91
Проекти, планирани за изпълнение в програмен период 2014-2020	93
Управление и развитие	95
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	95
Приложение № 1 – Прогнозен Баланс на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2020 г.	97
Приложение № 2 – Прогнозен Очет за доходите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2020 г.	98
Приложение № 3 – Прогнозен Паричен поток на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2020 г.	99
Прогноза с натрупване по месеци за 2020 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура“	100

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Бизнес плана за 2020 г. е разработен на основание чл. 115у, ал. 2 от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ).

Целта на настоящият план е да представи основните насоки в дейността на ДП "Пристанищна инфраструктура" за 2020 год.

Средствата за изпълнение на плана се осигуряват съгласно разпоредбите на чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВПРБ от:

- пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ;
- приходи от собствена дейност;
- лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
- държавния бюджет;
- дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
- безвъзмездно предоставени средства (дарения);
- безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Настоящият Бизнес план представя прогнозата за разходване на средствата, формиращи бюджета на ДППИ, съгласно разпоредбите на закона:

- за осъществяване предмета на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" по чл. 115м, ал. 1;
- за осигуряване безопасността на корабоплаването в каналите и акваторията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- за издръжка на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

ПРАВНА РАМКА

Национално законодателство

- Кодекс на търговското корабоплаване;
- Административнопроцесуален кодекс;
- Граждански процесуален кодекс;
- Кодекс на труда;
- Данъчно-осигурителен процесуален кодекс;
- Кодекс за социално осигуряване;
- Кодекс за застраховането;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за държавната собственост;
- Закон за обществените поръчки;
- Закон за концесиите;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за кадастъра и имотния регистър;

- Закон за водите;
- Закон за достъп до обществена информация;
- Закон за защита на личните данни;
- Закон за електронната идентификация;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура Закон за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество;
- Закон за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове;
- Закон за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- Търговски закон;
- Закон за данък върху добавената стойност;
- Закон за счетоводството;
- Закон за корпоративното подоходно облагане;
- Правилник за функциите, задачите и състава на Консултативния съвет по въпросите на морското пространствено планиране към министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Правилник за прилагане на Закона за концесиите;
- Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;
- Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България;
- Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;
- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 19 от 09.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;
- Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;
- Наредба № 919 от 08.12.2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България;

- Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища;
- Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България;
- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Национални стратегически документи:

- Национална програма за реформи на Република България в изпълнение на стратегията „Европа 2020“. Актуализация;
- Национална програма за развитие: България 2020;
- Тригодишен план за действие за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020 в периода 2018-2020 г.;
- Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.;
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
- Национален план за управление на отпадъците 2014-2020 г.;
- Морска стратегия на Република България и програма от мерки;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 – 2025 г.;
- Национална стратегия за развитие на сектора обществени поръчки в България за периода 2014-2020 г.;
- Програма за осигуряване на интегрирани пространствени бази данни в Република България;
- Политика в областта на електронните съобщения на Република България.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Интегрираната морска политика за Европейския съюз;
- Съобщение и план за действие с оглед на установяване на европейско пространство за морски транспорт без бариери - концепцията „Морски магистрала“;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетните проекти за Република България;
- Бяла книга на транспорта (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство - към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“;
- Програма за транснационално сътрудничество 2014 - 2020 г.

Международни правни норми и право на ЕС:

- Конвенция на организацията на обединените нации по морско право;
- Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. (SOLAS, 1974), изменена с Протокол от 1988 г.;
- Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протоколи от 1978 г. и от 1997 г. (MARPOL 73/78);

- Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти;
- Конвенция за улесняване на международното морско корабоплаване;
- Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;
- Конвенция за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г., както е изменена;
- Международна конвенция за арест на кораби, 1999 г.;
- Международна конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;
- Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM Code);
- Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS Code);
- Кодекс за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III Code);
- Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN);
- Регионално споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT);
- Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата;
- Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения;
- Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета;
- Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС;
- Регламент (ЕС) № 911/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно многогодишното финансиране на дейността на Европейската агенция за морска безопасност в областта на реагирането на замърсяване на морето, причинено от кораби и от нефтени и газови инсталации;
- Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията от 17 юни 2014 година за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора;
- Регламент (ЕС) 2017/1084 на Комисията от 14 юни 2017 година за изменение на Регламент (ЕС) № 651/2014 по отношение на помощите за пристанищните и летищните инфраструктури, праговете за уведомяване за помощи за култура и опазване на културното наследство и помощи за спортни и мултифункционални инфраструктури за отдих, както и относно схемите за регионална оперативна помощ за най-отдалечените региони и за изменение на Регламент (ЕС) № 702/2014;
- Регламент (ЕО) № 13/2004 на Комисията от 8 декември 2003 година за определяне списъка на морските пътища, предвиден в член 3, буква г) от Регламент (ЕИО) № 1108/70 на Съвета;
- Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд

- за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006;
- Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010;
 - Регламент (ЕО) № 414/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речни информационни услуги (RIS), посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
 - Регламент (ЕО) № 415/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите спецификации за системи за прихващане и проследяване на кораби (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО;
 - Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията от 22 март 2007 г. относно техническите спецификации за известия до корабните водачи (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО;
 - Регламент (ЕС) № 164/2010 на Комисията от 25 януари 2010 г. относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване, посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността;
 - Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 04 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища;
 - Регламент за изпълнение (ЕС) № 689/2012 на Комисията от 27 юли 2012 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 415/2007 относно техническите спецификации за системи за прихващане и проследяване на корабите, на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО;
 - Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2032 на Комисията от 20 ноември 2018 година за изменение на Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията относно техническите спецификации за известия до корабните водачи;
 - Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 на Комисията от 10 септември 2013 г. за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО;
 - Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1744 на Комисията от 17 септември 2019 година относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване и за отмяна на Регламент (ЕС) № 164/2010;
 - Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите - членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;
 - Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация;
 - Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата;
 - Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизирани речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища

- на Общността, изменена със Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г.;
- Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, изменена с Директива 2009/17/ЕО на ЕП и ЕС;
 - Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО;
 - Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия;
 - Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране;
 - Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива;
 - Директива 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО.

ПОЛИТИКИ И ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩАТА И ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието на морския транспорт и на транспорта по вътрешните водни пътища - ключови компоненти на интермодалността, които предоставят възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Пристанищата са от решаващо значение за европейската транспортна дейност, за конкурентоспособността на Европа, и имат също така огромен потенциал за създаване на работни места и за инвестиции.

Пристанищната политика следва да бъде насочена към следните области:

- осигуряване на устойчиво развитие на пристанищата и техния капацитет;
- създаване на ясна и прозрачна рамка относно осигуряването на инвестиции за пристанищата.

Според оценката за състоянието на транспортния сектор в Р.България (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.) към момента речният и морският транспорт са недостатъчно развити и използването им е в пряка зависимост от развитието на вътрешните водни услуги, морските превози на къси разстояния (развитие на европейската концепция за морски магистрали) и предоставяне на подобрени пристанищни услуги.

Приоритети в Европейското законодателство

Съгласно Зелената книга на ЕК "Към бъдеща морска политика на съюза: визия за океаните и моретата", COM (2006), акваториалното устройство има ключова роля за намаляване на уязвимостта на морските и крайбрежни райони. Подробно акваториално устройство може да доведе до осигуряване на стабилна регулаторна среда в сектори, в които трябва да се направят значителни инвестиции, засягащи местоположението на икономическата дейност. Координирането

на всички морски дейности чрез иновационно акваториално устройство би могло да спомогне за осигуряването на устойчиво икономическо и екологично развитие на крайбрежните региони.

На 28 март 2011 г. Комисията на ЕО прие Бяла книга, озаглавена „Пътна карта за постигането на единно европейско транспортно пространство — към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“ COM (2011).

По отношение на инфраструктурата, Бялата книга има за цел създаването на пълноценно функционираща и покриваща целия Съюз мултиmodalна „основна мрежа“ на TEN-T до 2030 г. Оперативната съвместимост би могла да бъде засилена чрез иновативни решения, които подобряват съвместимостта между различните системи.

Решение № 1692/96/ЕО от 23 юли 1996 г., относно общностните насоки за развитието на трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) формулира общите параметри за цялата мрежа. То определя характеристиките на специфичната мрежа за всеки отделен вид транспорт и допустимите проекти от общ интерес, както и приоритетните проекти. Транспортната политика на Европейския съюз има за цел да гарантира безпроблемно, ефективно, безопасно и свободно движение на хора и стоки в целия ЕС посредством интегрирани мрежи, които използват всички видове транспорт (сухопътен, железопътен, воден и въздушен).

Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж.

Цели на Трансевропейската транспортна мрежа

- сближаване;
- ефикасност;
- устойчивост;
- ефективност (увеличаване на ползите за потребителите).

Механизми за постигане на целите

Сближаване чрез:

- достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, включително отдалечените, най-отдалечените, островните, периферните и планинските райони, както и рядко населените райони;
- намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите-членки;
- за движението на пътници и товари, взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение, от друга страна;
- транспортна инфраструктура, която отразява характерното положение в различни части на Съюза и осигурява балансирано покритие на всички европейски региони;

Ефикасност чрез:

- премахване на тесните места и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите-членки измежду тях;
- взаимосвързаност и оперативна съвместимост на националните транспортни мрежи;
- оптимална интеграция и взаимосвързаност на всички видове транспорт;
- насърчаване на икономически ефикасен, висококачествен транспорт, допринасящ за по-нататъшния икономически растеж и конкурентоспособността;

- ефективно използване на новите и съществуващите инфраструктури;
- икономически ефективно прилагане на иновационни технологически и оперативни концепции;

Устойчивост чрез:

- развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;
- принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;
- насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO₂ в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂.

Увеличаване на ползите за потребителите на мрежата чрез:

- задоволяване нуждите на нейните потребители от мобилност и транспорт в рамките на Съюза и във връзките с трети страни;
- осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество за пътническите и товарните превози;
- оказване на подкрепа за мобилността, дори в случаи на природни или причинени от човека бедствия, и осигуряване на достъп до услугите на спешната помощ и спасителните служби;
- създаване на изисквания за инфраструктурата, по-специално в областта на оперативната съвместимост, безопасността и сигурността, които да осигурят качество, ефикасност и устойчивост на транспортните услуги;
- достъпност за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

При разработването на широкообхватния план на Трансевропейската транспортна мрежа се въвежда още един приоритет (цел) - **общ приоритет на мерките, необходими за:**

- осигуряване на по-добър достъп и свързаност на всички региони на Съюза при отчитане особеностите на островите, изолираните мрежи и рядко населените, отдалечените и най-отдалечените райони;
- осигуряване на оптимална интеграция и оперативна съвместимост в рамките на видовете транспорт;
- изграждане на липсващите връзки и отстраняване на тесните места, по-специално по трансграничните участъци;
- насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;
- подобряване или поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на нейната безопасност, сигурност, ефикасност, устойчивост на климатични условия и при необходимост — на бедствия, екологични характеристики, социални условия, достъпност за всички потребители, включително възрастните хора, лицата с ограничена подвижност и пътниците с увреждания, както и качеството на услугите и непрекъснатостта на транспортните потоци;

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

- за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;
- където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ЕСМТ с цел да се задоволи търсенето на пазара;
- внедряване на телематични приложения, включително речни информационни услуги (RIS);
- свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура;
- обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;
- насърчаване на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- насърчаване на морските магистрали, в това число на плаванията на къси разстояния, улесняване на развитието на връзките с хинтерланда и, по-специално, разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт в съответствие с приложимите изисквания на правото на Съюза или други имащи отношение международни споразумения;
- взаимно свързване на морските пристанища с вътрешноводните пътища;
- въвеждане на VTMS и електронни морски услуги;
- въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на алтернативните горива и енергийно ефективния морски транспорт, включително втечен природен газ (LNG);
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

СПЕЦИФИЧНИ СЕКТОРНИ ЦЕЛИ И ИНДИКАТОРИ

- Премахване на участъците със затруднения, повишаване на оперативната съвместимост на железопътните линии, изграждане на липсващите връзки, и по-конкретно подобряване на трансграничните участъци.

Индикатори:

- броя на новите или подобрените трансгранични връзки;
- броя на километрите железопътни линии, адаптирани към европейското стандартно номинално междурелсие и оборудвани с ERTMS;
- броя на премахнатите участъци със затруднения и участъците с увеличен капацитет от транспортните маршрути за всички видове транспорт, които са получили финансиране по МСЕ;
- дължината на мрежата от вътрешните водни пътища по класове в Съюза;
- дължината на железопътната мрежа в Съюза, която е била модернизирана във връзка с изискванията по чл. 39, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1315/2013.

- Осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността.

Индикатори:

- броя пунктове за доставка на алтернативни горива за превозни средства, използващи основната мрежа на TEN-T за автомобилен превоз в Съюза;
 - броя вътрешни и морски пристанища на основната мрежа на TEN-T, които са оборудвани с пунктове за доставка на алтернативни горива в Съюза;
 - намаляването на броя на жертвите на пътно-транспортни произшествия по пътната мрежа в Съюза;
- Оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури.

Индикатори:

- броя на мултимодалните логистични платформи, включително броя на вътрешните и морските пристанища и летища, които са свързани с железопътната мрежа;
- броя на подобрените терминали за железопътен-автомобилен транспорт и броя на подобрените или новите връзки между пристанищата чрез морски магистрали;
- броя километри вътрешни водни пътища, оборудвани с RIS.

Пристанциата са главните портали към трансевропейската транспортна мрежа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Към момента обаче развитието на европейските пристанища е на различно равнище – някои са много добре развити функционално, а други изостават или са в състояние на структурен спад. Изоставащите пристанища потискат възможностите за икономическо развитие на обслужваните от тях райони и влияят отрицателно на ЕС като цяло. От друга страна три високоэффективни европейски пристанища обработват 20% от целия товарооборот, което повишава риска от претоварване в техния хинтерланд и особено от задръствания по пътищата в ущърб на гражданите, които живеят там. Структурните различия заплашват развитието на морските превози на къси разстояния като алтернатива на претоварените сухоземни пътища.

Според прогнозите за развитие на товарооборота, при сценарий за нисък растеж обемът ще нарасне с около 50% до 2035 г. За справяне с този растеж ще бъдат необходими навременни мерки за преодоляване на структурните различия и поемане на голяма част новия от товаропоток от недоразвитите пристанища от цялата трансевропейска мрежа.

Предизвикателствата, пред които е изправен секторът, се утежняват още повече от непрекъснато развитие на технологиите, поради което съществуващата пристанищна инфраструктура може бързо да се окаже остаряла или да се нуждае от значително модернизиране.

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Гъстотата на съществуващата пристанищна инфраструктура е висока и е наличен свободен пристанищен капацитет. Повечето от българските пристанища обаче са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо

състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо състояние на кейовете.

Тенденцията за развитие на обществените речни и морски пристанища от национално значение е свързана с тяхното концесиониране и либерализацията на пристанищните услуги при отчитане на нуждите за подобрене на техническите условия на пристанищните инфраструктури и акватории.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- постигане на икономическа ефективност;
- развитие на устойчив транспортен сектор;
- подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Основни приоритети:

- ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- интегриране на българската транспортна система с европейската;
- прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда;
- осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор;
- ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната;
- устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. - България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегически цели за развитието на пристанищата с национално значение:

- развиване на публично-частните партньорства;
- развиване на мултимодалните логистични платформи;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанищата;
- насърчаването на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- намаляване на административната тежест - въвеждане обслужване на едно гише;
- създаване и поддържане на стабилна регулаторна среда;
- създаване на ясна и прозрачна рамка за осигуряване на инвестиции за пристанищата;
- изграждане на интегрирани информационни системи - предпоставка за налагане на съвременни модели на управление и дейност.

Специфични цели:

- повишаване нивото на безопасност в транспортния отрасъл;
- ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда;

- привеждане на инфраструктурата по направлението на Общоевропейските транспортни коридори към европейските стандарти;
- развитие на пристанищните райони с използване възможностите на съвременните комуникации, включително за он-лайн заявки и извършване на плащания за транспортни услуги;
- повишаване на вътрешната сигурност в ЕС като цяло, чрез подпомагане на предотвратяването на трансграничната престъпност.

Приоритети в областта на развитието и поддържането на пристанищната инфраструктура:

- развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура;
- създаване на условия за специализация на пристанищните терминали;
- повишаване на ефективността на работата на пристанищата;
- създаване на условия за привеждане на българските пристанища в съответствие с изискванията на ЕС по отношение на опазването на околната среда;
- повишаване на нивото на сигурност и безопасност в пристанищата.

Строителството на модерна транспортна инфраструктура се реализира в продължителен период от време и изисква солиден финансов ресурс, в тази връзка МТИТС прилага подход на дългосрочно планиране и осигуряване на стабилни финансови потоци. Политиките на МТИТС във връзка с развитие на пристанищната инфраструктура са пряко свързани с формирането и прилагането на механизмите за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на публично-частно партньорство. МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията определя привличането на частните инвеститори в процеса на развитие на транспортната инфраструктура, с цел оптимизиране на транспортните услуги и осигуряване на допълнителни финансови средства чрез споделяне на риска и използване на ресурс и експертни знания от частния сектор, като един от водещите приоритети на транспортната политика в сектор „пристанища“.

За периода 2005 – 2018 г. са реализирани и влезли в сила следните договори за предоставяне на концесия върху пристанищни терминали:

№	Обект и вид на концесия	Концесионер	Срок/ Год.	РМС за определяне на концесионер	Дата на договора за концесия	
					Дата на влизане в сила	Дата на договора
1	Пристанищен терминал Леспорт - концесия за услуга	"Пристанище Леспорт" АД	30	448/17.05.2005 г.	склучен на 08.06.2005 г.	в сила от 30.5.2006 г.
2	Пристанищен терминал Балчик- концесия за услуга	"Порт Балчик" АД	25	868/07.11.2005 г.	склучен на 14.12.2005 г.	в сила от 25.05.2006 г.
3	Пристанищен терминал Свищов - концесия за строителство	"Драгажен флот - Истър" АД	31	866/07.11.2005 г.	склучен на 15.02.2007 г.	в сила от 21.04.2007 г.
4	Пристанищен терминал Оряхово- концесия за услуга	"Слънчев дар" АД	25	343/16.05.2007 г.	склучен на 04.07.2007 г.	в сила от 23.06.2008 г.
5	Пристанищен терминал Сомовит - концесия за услуга	"Октопод - С" ООД	22	233/06.04.2009 г.	склучен на 28.05.2008 г.	в сила от 01.08.2009 г.
6	Пристанищен терминал Видин - север пристанищен терминал Фериботен комплекс Видин - концесия за услуга	"Параходство Българско речно плаване" АД	30	375/04.06.2010 г.	склучен на 20.08.2010 г.	в сила от 20.10.2010 г.
7	Пристанищен терминал Росенец - концесия за услуга	„Лукойл Нефтохим Бургас“ АД	35	172/22.03.2011 г.	склучен на 12.05.2011 г.	в сила от 30.07.2011 г.
8	Пристанищен терминал Бургас-изток-2 - концесия за услуга	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	421/13.06.2011 г.	склучен на 08.09.2011 г.	в сила от 01.01.2012 г.
9	Пристанищен терминал Никопол – концесия за услуга	„Параходство българско речно плаване“ АД	35	286/10.05.2013 г.	склучен на 07.08.2013 г.	в сила от 06.10.2013 г.
10	Пристанищен терминал Лом	"Порт Инвест" ЕООД	35	49/24.01.2013 г.	склучен на 06.03.2013 г.	в сила от 01.05.2013 г.
11	Пристанищен терминал Бургас - Запад	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	153/05.03.2013 г.	склучен на 08.03.2013 г.	в сила от 03.05.2013 г.
12	Пристанищен терминал Видин - юг	"СКМ Порт Видин" АД	35	464/21.08.2017 г.	склучен на 21.12.2017 г.	в сила от 03.04.2018 г.



МИСИЯ

Мисията на ДП "Пристанищна инфраструктура" е поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в пристанищата за обществен транспорт с национално значение като условие за устойчиво развитие на транспортната система на Република България.

Приоритети на ДП "Пристанищна инфраструктура":

- поддържане и ремонт на пристанищната инфраструктура, необходима за постигане на съответствие с изискванията към предлаганите пристанищни услуги;
- ефективно управление на собствеността;
- поддържане на висока сигурност и качество на услугите за удовлетворяване на изискванията на клиентите и заинтересованите страни;
- управление на персонала за осигуряване на нужната компетентност на базата на обучение, умения и опит;
- ефективно финансово управление на публичните ресурси;
- спазване на екологични норми, при минимални обществено необходими разходи;
- осигуряване на безопасността на корабоплаването в каналите и акваториите на пристанищата за обществен транспорт и тяхното поддържане до постигане на проектните параметри;
- проектиране, изграждане, развитие, поддръжка и рехабилитация на пристанищната инфраструктура, вълнозащитните и брегоукрепителни съоръжения;
- осигуряване на информационно обслужване на корабния трафик по море и река;
- изпълнение и поддържане на плановете за сигурност на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

ОРГАНИЗАЦИОННО РАЗВИТИЕ И КАПАЦИТЕТ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Съгласно чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове - териториални поделения.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество - публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Статут: юридическо лице – публичен търговец, регистриран по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Контрол и координация – дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“ (Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията), дирекция „Координация на програми и проекти“ (МТИТС), Централно координационно звено (Министерски съвет), Европейска комисия;

Финансов контрол: инспекторат МТИТС, ИА „Държавна финансова инспекция“, Сметна палата, независим одит, дирекция „Национален фонд“ (Министерство на финансите), ИА „Одит на средствата от ЕС“.

Стратегическото планиране: разработен проект на седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, базирана на национален стратегически документ.

Оперативно планиране: Бизнес план за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение (утвърждава се от министъра).

Основни функции

I направление: управление, поддръжка и развитие на пристанищната инфраструктура; изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на основна и техническа инфраструктура в пристанищата, подходни канали, пристанищни акватории, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата; ДППИ изготвя и поддържа регистър на данните за пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

II направление: повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването; предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването, като предоставя на корабите съвети и препоръки, свързани с безопасността на корабоплаването, подпомагащи вземането на решения на борда на кораба в сложна метеорологична и навигационна обстановка, организира движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария и сблъскване; чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се осигурява електронния обмен на документи, свързани с граничния контрол при посещение на корабите в българските морски пристанища; чрез българската част от Световната морска система за бедствия и безопасност (GMDSS) се разпространява морска информация за безопасност (информация, свързана с хидрометеорологичната обстановка, навигационни предупреждения и всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването) и комуникациите при морски бедствия и аварии; осигурява техническата експлоатация и поддръжка на съоръженията, апаратурите, системите и подсистемите за обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на морските пристанища, включващи основните и спомагателните съоръжения на VTS, VTMIS, GMDSS и SSN.

За обслужване на корабите в български пристанища по река Дунав отговаря център за предоставяне на речни информационни услуги ситуиран в гр. Русе и 6 VTS брегови центъра в градовете Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свищов и Силистра. Всички центрове работят в денонощен режим 24/7.

Със собствени средства ДППИ изгради „Система за електронна обработка на корабни документи при пристигане/отплаване в/от български пристанища по река Дунав“ – Single Window

на река. Системата предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители по смисъла на „НАРЕДБА ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ УСЛУГИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ“ (оператори, корабособственици, агенти) съобразно вътрешните правила и процедури на ДППИ.

Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби са достъпни в реално време за всички отговорни за корабоплаването институции. Информацията се съхранява в база данни.

Всички VTS центрове имат достъп до системата Single Window на река, както и до основните навигационни системи на БУЛРИС. Системата е изградена по смисъла на електронния документооборот на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността, и се предвижда да функционира до въвеждането на правна рамка или друго общоевропейско решение относно електронното докладване (ERI).

III направление: извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред и изпълнява следните функции: отговаря за предоставянето на пристанищните услуги в съответствие с действащата нормативна уредба и установените на терминала технология и организация, както и координира и организира осъществяването на съпътстващите дейности на съответните терминали; изготвя необходимите технологични карти и организира съгласуването и одобряването им по законоустановения ред; отговаря за събирането на цените за извършването на пристанищните услуги; подготвя и организира сключването на договорите с товародателите и другите клиенти на терминала; следи, координира, контролира и отговаря за изпълнението на задълженията по сключените на съответния пристанищен терминал договори с товародатели и другите клиенти на терминала; подготвя необходимите документи и подава съответните заявления за вписване на обстоятелства в регистъра на пристанищата и в регистъра на пристанищните оператори съобразно действащата нормативна уредба; подготвя необходимите документи и организира подаването на съответните заявления за издаване на удостоверения за експлоатационна годност; изготвя досиета за всеки кораб, посетил съответния пристанищен терминал, и предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" статистически данни с обхват, съдържание и в сроковете съгласно Наредба № 919 от 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България.

Предмет на дейност

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално

значение, както и поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, зони за подходане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 – 109 от ЗМПВВПРБ, тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура, на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;
- организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи, за пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;
- извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Органи на управление

- Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителен съвет в състав от трима членове, включително генералния директор, които се назначават от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за срок от 5 години;
- Генералният директор.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални поделения – клонове:

- пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
 - пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
 - пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
 - пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Ръководство на корабния трафик - Черно море";
 - Специализирано поделение "Ръководство на корабния трафик - река Дунав";
 - Специализирано поделение „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

Структура на Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- финансов контролор;
- отдел „Вътрешен одит“
- отдел "Охрана, сигурност и защита на личните данни";
- отдел "Човешки ресурси";
- отдел "Връзки с обществеността и протокол";
- отдел "Международно сътрудничество".

Обща администрация, организирана в две дирекции:

- дирекция "Правна";
- дирекция "Административно-финансово и информационно обслужване".

Специализирана администрация, организирана в три дирекции:

- дирекция "Инфраструктура, акватория и собственост";
- дирекция "Управление на проекти";
- дирекция "Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология".

Специализирани поделения – дирекции към Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Специализирана дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“.
- Специализирана дирекция „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав“.
- Специализирана дирекция „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

Структура на Клонове-териториални поделения на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- клон-териториално поделение „Пристанище Варна“;
- клон-териториално поделение „Пристанище Бургас“;
- клон-териториално поделение „Пристанище Русе“;
- клон-териториално поделение „Пристанище Лом“.

С писмо № 10-45-60/06.06.2019 г. министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията е утвърдил следната организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- организират участието на клона – териториално поделение в осигуряване защитата на служителите и работниците му при аварии и бедствия;
- разработват план за охрана чрез физически и технически средства и следят за неговото изпълнение;
- предлагат конкретни мерки и организират изпълнението им за отстраняване на съществуващите слабости и нарушения по отношение на физическата сигурност и постигането на сигурността на пристанищния район;
- организират, осигуряват и контролират охранителния и пропускателния режим по отношение на външни посетители и служители;
- поддържат регистър на обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности, анализират обстановката, изготвят прогнози и правят предложения за прилагане на превантивни мерки и за провеждане на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи;
- изпълняват методическите указания на ръководителя на отдел „Охрана, сигурност и защита на личните данни“ по отношение физическата сигурност, постигане сигурността на пристанищните райони и защита на служителите при аварии и бедствия.

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2019 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите, възможни са:

- увеличение на числеността в рамките на 28-30 броя в случаите, които водят до придобиване/изграждане на активи /Конгресна зала гр. Бургас/ и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация (Пристанищен терминал „Фериботен комплекс“ гр. Варна);
- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори през 2020 г. за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

В съответствие с поставените цели за ефективно управление на човешките ресурси в ДП „Пристанищна инфраструктура“, се предвижда:

- обучение и развитие на служителите – планира се реализирането на проект по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“ за специализирани обучения на служителите на предприятието с цел укрепване на административния капацитет на ДП „Пристанищна инфраструктура“ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 – 2027 г.). Проектът е със срок 2 години, като през 2020 г. се предвиждат 20 обучения/събития с 200 участия по общи и специализирани теми, свързани с управлението и изпълнението на европейски проекти;
- продължаване на политиката за устойчивост и развитие на въведения съвременен модул „Управление на човешкия капитал“ – част от интегрирана информационната система за планиране и управление на ресурсите (ИИС - SAP ERP 6.0) в ДП „Пристанищна инфраструктура“. Системата е реализирана по европейски проект (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“) с широк обхват и функционалност, несравними с използваните досега информационни системи.

Модулът притежава богата функционалност и дава възможности за разнообразни управленски решения при администриране, работно време, обучение, квалификация, атестиране, планиране, подбор и други дейности по управление на човешките ресурси;

- развитие на политиката за управление и развитие на висшият и среден мениджмънт на предприятието;
- развитие на дейностите и практиките за набиране, подбор и назначаване на човешки ресурси, в т.ч. стажове;
- усъвършенстване на системата за социални придобивки на служителите.

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ се изготвя и утвърждава Годишен план за обучение на служителите, съдържащ наименование на темите за обучение, период на провеждане и участници.

През 2020 г. в предприятието се планира броят на участията в обученията да запази досегашните нива (225 участия) или да се увеличи.

Предвидените средства за възнаграждения, осигуровки и други плащания за персонала през 2020 г. са отразени в частта „Разходи за персонала“ на настоящия Бизнес план.

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е пълноправен редовен член на:

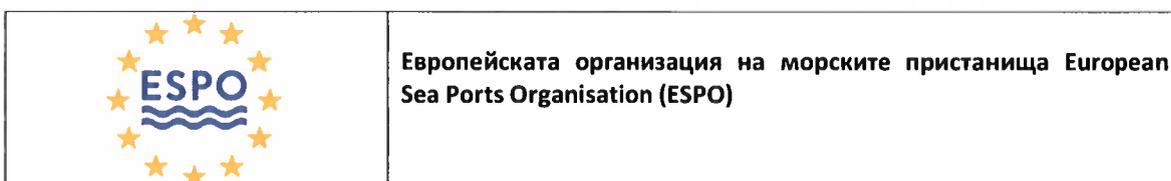
- Европейската организация на морските пристанища – European Sea Ports Organisation (ESPO);
- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища – European Federation of Inland Ports (EFIP);
- Международната асоциация на пристанищата – International Association of Ports and Harbours (IAPH);
- Асоциацията на черноморските и азовски пристанища – Black and Azov Sea Ports Association (BASPA);
- Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA);
- Международната асоциация на капитаните на пристанищата – International Harbour Masters' Association (IHMA);
- Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ).

Експерти на ДППИ участват в конференциите, редовните заседания на техническите комитети и мрежи на:

- Европейската организация на морските пристанища (ESPO);
- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP);
- Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA);
- Международната асоциация на пристанищата (IAPH);
- Международната асоциация на капитаните на пристанищата (IHMA).

Редовно се следят също и заседанията на работните групи и подкомитети на:

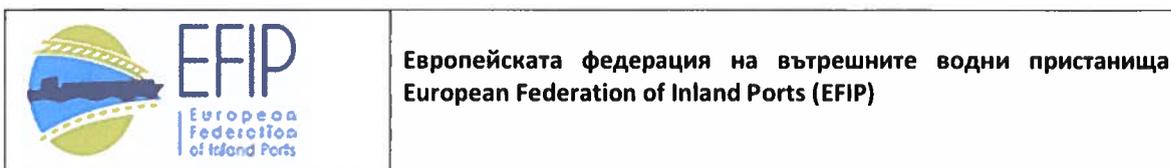
- Международната морска организация – International Maritime Organization (IMO);
- Международен съюз по далекосъобщенията - International Telecommunication Union (ITU/IMO);
- Европейска агенция за морска безопасност - European Maritime Safety Agency (EMSA);
- HLSG for Governance of the Digital Maritime System and Services - Ръководната група на високо равнище за управление на морската цифрова система и съответните услуги. Групата установява и поддържа сътрудничество с експертните групи във връзка с експлоатацията, използването и функционирането на системата на Съюза за обмен на морска информация, обслужването на едно гише в рамките на отделните държави, националната SafeSeaNet или други електронни системи и тяхната оперативна съвместимост.



Европейската организация на морските пристанища - European Sea Ports Organisation (ESPO) представлява интересите на управителните органи на пристанищата и пристанищните власти в страните-членки на ЕС пред Европейската комисия и Европейския парламент. Организацията обединява усилията на заинтересованите страни за влияние при формирането на политиките на ЕС за постигане на сигурен, ефективен и екологично съобразен пристанищен сектор. Пълноправни членове в организацията, на принципа на националното представителство, са всички страни-членки на ЕС, които имат морски пристанища, като понастоящем ESPO има редовни членове от 24 европейски държави и 3 членове с наблюдателен статут.

ESPO е организатор или съорганизатор на всички по-големи и авторитетни международни форуми в областта на морския транспорт и пристанищната дейност. Организацията активно сътрудничи с ЕК при обсъждането, изготвянето и прилагането на европейските нормативни актове, приложими за морския транспорт и развитието на пристанищата.

В качеството си на национален член, представляващ България, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е член на Изпълнителния комитет и Общото събрание на ESPO и на следните комитети и мрежи: „Икономически анализи и статистика“, „Управление на пристанищата“, „Интермодалност, логистика и индустрия“, „Търговия, митници и сигурност“, „Морско дело“, „Устойчиво развитие“, „Мрежа по правни консултации“, „Мрежа по политиката за фериботни и круизни пристанища“ и „Мрежа по труд и експлоатация“, „Мрежа за син растеж“.



ДП „Пристанищна инфраструктура“ е член на Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) от 2015 г. EFIP обединява повече от 200 вътрешни пристанища и пристанищните власти в 18 страни в Европейския съюз, Швейцария, Сърбия и Украйна. От 1994 г. EFIP работи за утвърждаване ролята на европейските вътрешноводни пристанища като важни интермодални центрове в транспортната и логистична верига.

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища EFIP активно следи всички инициативи на европейско ниво, които са от значение за речните пристанища, представя техните

политически приоритети и ги представява пред европейските институции и другите международни организации. EFIP предлага на своите членове възможността да обменят информация, опит и добри практики с колегите си от други държави.

	<p>Международната асоциация на пристанищата International Association of Ports and Harbours (IAPH)</p>
---	---

IAPH е международна неправителствена организация – най-мощният форум за партньорство и взаимодействие на представители от управителните органи и пристанищните власти на около 200 пристанища и 150 компании в морския бизнес и институти от 90 държави. Организацията е основана през 1955 г. със седалище – Токио, Япония.

Единствената международна неправителствена организация, в сектора на морските пристанища, със статут на консултативен орган към пет от специализираните агенции на Организацията на обединените нации. IAPH е посветена на насърчаване сътрудничеството между пристанищата и тяхната ключова роля при развитието на световната търговия и морска индустрия. През пристанищата-членове на IAPH преминава около 80% от световния контейнерен трафик и над 60% от международната търговия по море.

	<p>Асоциацията на черноморските и азовски пристанища Black and Azov Sea Ports Association (BASPA)</p>
--	--

Международната Асоциация на черноморските и азовски пристанища е учредена от конференцията на директорите на морски пристанища от региона на Черно и Азовско море през 1999 г. по инициатива на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС). Асоциацията участва в работата на комитетите на ЕС, обсъждащи проблемите на развитието на Черноморския регион и пан-европейските транспортни коридори със статут на наблюдател. Има статут на секторен диалогов партньор към ОЧИС и активно участва в изработването на политиката, свързана с развитието на регионалното икономическо сътрудничество. Заедно с това BASPA си поставя за цел привличането на инвестиции в пристанищата като поддържа делови взаимоотношения с международни инвестиционни фондове, организации и инвестиционни центрове.

	<p>Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)</p>
---	--

IALA е неправителствена международна организация с нестопанска цел. Основана през 1957 г. с цел да оказва техническа подкрепа, обмен на добри практики и постижения на пристанищни власти, икономически субекти, научни и иновационни структури от цял свят.

IALA разработва базовите документи по въпросите на електронната навигация, управление на корабния трафик, помощните средства за навигация, AIS и др., върху които се работи в Международната морска организация (ИМО). Целта е постигане на хармонизация между различните държави по отношение на осигуряването, управлението и експлоатацията на средствата за навигация и предоставяните услуги по управление на корабния трафик за безопасно

и ефикасно придвижване на плавателните съдове и повишаване опазването на околната среда. Компетенцията на IALA се използва широко от ЕС при разработване и приемане на регламенти и директиви в областта.

Националното членство на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в IALA осигурява достъп до информация (бъдещи тенденции и очаквани изменения в областта) и документация (ръководства, стандарти, препоръки, технически данни, изследвания, курсове за обучение на VTS/VTMIS и др.) и възможност за участие и влияние при разработване и вземане на решения в областта на средствата за навигация и VTS/VTMIS.

Представители на ДППИ участват в работата на комитетите „Изисквания и управление на помощни средства (ARM)“, „Инженеринг и устойчивост на средства за навигация (ENG)“, „Служби и услуги по управление на морския трафик (Vessel Traffic Service)“, „Електронна навигация (ENAV)“, както и в консултативните заседанията на експертите-юристи. От 2013 г. е в ход процедура по промяна на статута на асоциацията в междууправителствена организация с оглед повишаване на влиянието и утвърждаване на международно ниво на ролята на IALA, като водеща в областта на средствата за навигация и свързаните с тях услуги и укрепване на международното ѝ сътрудничество с други организации.

 <p>International Harbour Masters Association</p>	<p>Международната асоциация на капитаните на пристанищата International Harbour Masters' Association (IHMA)</p>
---	--

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е пълноправен член на Международната асоциация на капитаните на пристанищата (IHMA) от 2019 г. В световен мащаб IHMA обединява лицата, изпълняващи функции на Harbour Master, както и органите, отговорни за безопасното, сигурно, ефективно и екологосъобразно провеждане на морските операции в пристанищните води. Асоциацията разполага с членове в повече от 50 държави и има консултативен статут в Международната морска организация (ИМО). Дейността на IHMA е насочена към съсредоточаване усилията на компетентните в областта лица и власти, проследяване на инициативи в международен аспект и предлага на своите членове възможността да обменят информация и опит с колегите си от други държави, с оглед:

- Отговорностите за безопасност и сигурност на навигацията в пристанищата и управление на опасностите и рисковете, свързани с пристанищните операции;
- Опазване на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването;
- Реакция и управление в извънредни или рискови ситуации;
- Оптимизация на пристанищните процеси и услугите по управление на корабния трафик и навигационното осигуряване.

 <p>КРИБ КОНФЕДЕРАЦИЯ НА РАБОТОДАТЕЛИТЕ И ИНДУСТРИАЛЦИТЕ В БЪЛГАРИЯ ГЛАСЪТ НА БЪЛГАРСКИЯ БИЗНЕС</p>	<p>Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ)</p>
--	---

Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България - КРИБ е най-голямата организация на едрите и средните частни предприятия в България. КРИБ обединява над 12 000 икономически оператора и 131 браншови организации, които заедно произвеждат над 3/4 от БВП и осигуряват повече от 900 000 работни места. Основната цел на Конфедерацията е да защитава интересите на работодателите и да изразява ясно техните позиции пред обществото.

Двустранни партньорства и спогодби на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

През 2020 г. на двустранна основа ДППИ ще продължи да работи по:

- **Меморандум** за сътрудничество с Администрацията на морските пристанища в Украйна (USPA), подписан на 14 март 2016 г.;
- **Меморандум** за разбирателство с Катарската компания за управление на пристанища „Муани Катар“, подписан на 19 април 2016 г.;
- **Меморандум** за взаимно сътрудничество с „Международно морско търговско пристанище Баку“, подписан на 29 септември 2016 г.
- **Меморандум** за сътрудничество в областта на пристанищата и морския транспорт между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Организацията на пристанищата и морския транспорт на Ислямска република Иран, подписан на 19 април 2019 г.

Други дейности:

➤ На 06 септември 2017 г. е подписан **Меморандум** за разбирателство между Република България и Република Гърция за изграждане на железопътна връзка „Солун – Кавала – Александруполис – Бургас – Варна - Русе“. Въз основа на него е създадена смесена Работна група (Task Force) за развитие на Проекта и създаване на бъдещо Смесено предприятие (Joint Undertaking). ДППИ участва със свои представители в Работната група. Работата продължава и през 2020 г.

ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството, Система за управление на сигурността на информацията, Система за управление на здравето и безопасността при работа и Система за управление на околната среда.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е сертифицирано по Системата за управление на качеството ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието е внедрена новата версия на Системата за управление на качеството, съгласно изискванията на Стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м.април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на качеството версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2022 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) в съответствие с изискванията на BS OHSAS 18001:2007 и ресертифицирано със сертификат до 22.04.2020 г.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа - ISO 45001 на мястото на стандарт BSOHSAS 18001:2007. Новият международен стандарт акцентира върху лидерство и участие на работниците и служителите в политиката по ЗБР, дава насоки на организациите относно управлението на риска, здравето и безопасността, като се обръща специално внимание на превенцията от злополуки, намаляване на рисковете и запазване на доброто физическо състояние на служителите. Наличието на внедрена и функционираща система за управление в съответствие с ISO 45001 демонстрира спазване на приложимите нормативни изисквания, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове. Безопасността на служителите и качеството на работната среда са подобрени, повишена е ефективността на вътрешните операции, намалени са инцидентите и принудителното спиране на машините, повишена е репутацията на организацията.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност на работа (ЗБР) в началото на 2020 г. предстои Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ да бъде функционално и

оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, съгласно ISO 45001:2018.

С цел осигуряване сигурност на информацията от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията БДС ISO/IEC27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда по стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2021 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавното предприятие поема и декларира своя ангажимент:

1. Чрез добри управленски практики и изпълнение на изискванията на нормативните актове да допринесе за опазване на ОС, включително предотвратяване от замърсяване при извършване на дейностите, които са в обхвата на неговата система за управление на ОС (СУОС), а именно: *управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища; предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност; предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик; предоставяне на хидрометеорологична информация; предоставяне на пристанищни услуги.*

2. Да следи за повишаване на резултатността спрямо ОС чрез постоянно подобряване на системата за управление на ОС като цяло или на нейни елементи.

В съответствие с така обявената политика по ОС и след като взема предвид значимите аспекти и приетите мерки за минимизирането на тяхното въздействие върху ОС, ръководството на ДППИ си поставя следните цели:

1. Създаване и поддържане на организация за наблюдение и контрол по изпълнение на планираните мерки и спазване на изискванията за опазване на ОС;

2. Осъществяване на ясна комуникация с клиенти и доставчици по отношение на правилата за опазване на ОС и тяхното спазване;

3. Достигане на високо ниво на осъзнатост на работниците и служителите в ДППИ по отношение на опазването на ОС чрез обучение, обмен на информация, ясно определяне на роли и отговорности в процесите на управление на ОС, оценяване на изпълнението на техните задължения и създаване на условия за инициране на коригиращи действия.

За реализиране на горесцитираните политика и цели по ОС през 2018 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международния стандарт ISO 9001:2015, БДС ISO/IEC27001:2006, BSOHSAS 18001:2007 и ISO 14001:2015.

С внедряване на новия стандарт по ЗБР, Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документира стандартите ISO 9001:2015, БДС ISO/IEC27001:2006, ISO 45001:2018 и ISO 14001:2015.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е вписано като пристанищен оператор на Пристанищен терминал „Петрол“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна и Пристанищен терминал „Русе-запад“ част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за Пристанищен терминал „Петрол“, същият е сертифициран с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството, съгласно стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда, съгласно стандарт ISO 14001:2015 и ресертифициран през м. ноември 2018 г. със сертификат до 26 ноември 2020 г. Пристанищен

терминал „Русе-запад“ е сертифицирано по Системата за управление на качеството, съгласно стандарт ISO 9001:2015 и по Стандарт BS OHSAS 18001:2007 - Система за управление на здравето и безопасността при работа.

При разпределяне на дейностите на съвместната експлоатация на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ Езерово“ – Варна, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е предвидено да бъде пристанищен оператор за извършване на морско-технически услуги. За издаване на Удостоверение за експлоатационна годност на Пристанище „ТЕЦ Езерово“ по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, през месец септември 2018 г., същото бе сертифицирано с обхват „Предоставяне на морско-технически услуги по чл. 116 от ЗМПВВПРБ – швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия и приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност“ по Системата за управление на качеството, съгласно стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 30 септември 2021 г.

По-важни цели на Интегрираната система за управление са:

- предлаганите услуги да задоволят напълно потребителските изисквания към пристанищната инфраструктура и приложимите изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и Кодекса на търговското корабоплаване и да се определи последователността на процесите и постигне контрола, поддържането и ефикасното им функциониране, като осигури необходимото качество на предоставяните услуги;
- да постигне мотивация на персонала за постигане на желаното ниво на качество на услугите, като определи изискванията към доставчиците;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете за персонала и за другите заинтересовани страни, които могат да бъдат изложени на опасности, свързани със ЗБР, произтичащи от тяхната дейност, както и за загуба на поверителност, цялост и наличност на информационните активи, като се отчетат основните заплахи, уязвими места и въздействия, свързани с тези активи;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете, свързани със сигурността на информацията в ДППИ, за да се осигури конфиденциалност, цялостност и достъпност на информацията;
- да се предотврати замърсяването на ОС като се определят значимите екологични аспекти и се планират, предприемат и отчитат мерките за минимизиране на въздействието им върху ОС;
- периодично да оценяват процесите, планират и извършват действия за постигане на планираните резултати и за непрекъснато им подобряване.

Висшето ръководство на ДППИ осигурява определянето и посрещането на изискванията на клиентите, потребителите, като стремежът е към повишаване на удовлетвореността им. Ръководството отчита, че изискванията към предоставяните услуги включват и нормативни изисквания, свързани с управлението на пристанищната инфраструктура и предоставянето на пристанищни услуги, а така също и допълнителни изисквания към процесите, определени вътрешно от предприятието. Целта е да бъдат определени и посрещнати дори и "бъдещите" недеklarирани изисквания на потребителя (вкл. заинтересованите страни и обществото като цяло), чрез подходящо проучване, измерване и анализ на удовлетвореността и факторите, определящи изискванията към националната пристанищна инфраструктура.

Интегрираната система за управление в основна степен осигурява:

BUREAU VERITAS
Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
Главно Управление бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България

ISO 14001:2015
Обхват на сертифициция

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морската и речна приставка. Предоставяне на услуги чрез Системата морска система за бюджетна и безопасност. Предоставяне на дългосрочна услуга кораб-франс и франс-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабите на пристанищния терминал. Предоставяне на информационни услуги на корабите на пристанищния терминал.

Първоначална дата на сертифициция: 25 Април 2018
Начало на сертифицирания цикъл: 25 Април 2018
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до 24 Април 2021

Сертификат №: BO121146DU Версия 1, Дата на ревизия: 25 Април 2018

Regina Hristova
Londonski broj adrese: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom
Londonski Office: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom

UKAS
0008

Стр. 1 от 2

BUREAU VERITAS
Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
ISO 14001:2015
Обхват на сертифициция

Главно Управление: Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морската и речна приставка. Предоставяне на услуги чрез Системата морска система за бюджетна и безопасност. Предоставяне на дългосрочна услуга кораб-франс и франс-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабите на пристанищния терминал. Предоставяне на информационни услуги на корабите на пристанищния терминал. Предоставяне на информационни услуги.

Земляно добиране	Дата на добиране	Адрес	Обхват
Клан - ТП Пристанищен Варна	25.04.2015	ул. Славейков 1, 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морската и речна приставка. Предоставяне на услуги чрез Системата морска система за бюджетна и безопасност. Предоставяне на дългосрочна услуга кораб-франс и франс-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабите на пристанищния терминал. Предоставяне на информационни услуги на корабите на пристанищния терминал.
СПД „ФЕТ - Черно море“	25.04.2016	бул. Промислен 8, 9000 Варна, България ул. Калев Братя 1, 9000 Варна, България	Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабите на пристанищния терминал. Предоставяне на информационни услуги на корабите на пристанищния терминал.
Клан - ТП Бургас	25.04.2016	ул. Калев Братя 1, 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морската и речна приставка.
Клан - ТП Пристанищен Русе	25.04.2016	ул. Пристанищен 22, 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морската и речна приставка.
СПД „ФЕТ - Язовица“	25.04.2016	ул. Пристанищен 20А, 7000 Русе, България	Предоставяне на услуги по управление на трафика на пристанищния терминал.
СПД „ДОБИТ“ - ПТ Русе-Славейков	25.04.2016	ул. Михайл Станков 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на информационни услуги на корабите на пристанищния терминал.
Клан - ТП Пристанищен Пловдив	25.04.2016	ул. Пристанищен 21, 3000 Пловдив, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морската и речна приставка.

Сертификат №: BO121146DU Версия 1, Дата на ревизия: 25 Април 2018

Regina Hristova
Londonski broj adrese: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom
Londonski Office: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom

UKAS
0008

Стр. 2 от 2

BUREAU VERITAS
Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперирание и Експлоатация на Пристанищни Терминали“
Пристанищен терминал Петрол - Варна
пл. Славейков 1, гр. Варна, 9000 България

ISO 14001:2015
Обхват на сертифициция

Предоставяне на пристанищни услуги

Първоначална дата на сертифициция: 27 Ноември 2017
Начало на сертифицирания цикъл: 27 Ноември 2017
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до 26 Ноември 2020

Сертификат №: BO.121154EU Версия 1, Дата на ревизия: 27 Ноември 2017

Regina Hristova
Londonski broj adrese: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom
Londonski Office: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom

UKAS
0008

Стр. 1 от 1

BUREAU VERITAS
Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперирание и Експлоатация на Пристанищни Терминали“
Пристанищен терминал Петрол - Варна
пл. Славейков 1, гр. Варна, 9000 България

ISO 9001:2015
Обхват на сертифициция

Предоставяне на пристанищни услуги

Първоначална дата на сертифициция: 27 Ноември 2017
Начало на сертифицирания цикъл: 27 Ноември 2017
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до 26 Ноември 2020

Сертификат №: BO.121154EU Версия 1, Дата на ревизия: 27 Ноември 2017

Regina Hristova
Londonski broj adrese: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom
Londonski Office: 88 Prince Street, London, E1 1FG, United Kingdom

UKAS
0008

Стр. 1 от 1



ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“ ДППИ изпълнява един проект по Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“ и два проекта по Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Проекти в процес на изпълнение:

Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“

Проект: „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТИ 2014 – 2020 г.“.

Стойност на проекта: 973 700,00 лв.

Срок за изпълнение: 30.07.2022 г.

Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТИ.

Специфичните цели на проекта са:

- укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 - 2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата;
 - укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период.
- По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка с подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.

Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Проект: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4“

Стойност на проекта: 9 195 292,00 лв.

С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности: 1. Анализ на съществуващото състояние в ДППИ и системно и физическо проектиране; 2. Реализиране: Строително монтажни дейности във връзка с изграждане на информационна комуникационна инфраструктура; Доставка на оборудване, инсталация и интеграция, включително внедряване на специализиран софтуер; Настройки и пускане в експлоатация; 3. Тестове за приемане на системата в реална експлоатация; 4. Обучение на персонала и финализиране и отчитане; 5. Строителен надзор, 6. Мерки за публичност, информация и комуникация; 7. Управление на проекта. Предвижда се доставка на ИТ системно и комуникационно оборудване, хардуер софтуер за информационната инфраструктура: Радарно, РРЛ, АИС и УКВ оборудване; Метео станции; Термо/видео камери. Настоящият проект е надграждащ върху проекти, реализирани през периода 2000 г. – 2015 г. (пилотен проект, първа, втора и трета фаза). При реализирането му е предвидена доставка и монтаж на оборудване по обекти от инфраструктурата, изградена от първите три фази на VTMIS. Необходимостта от технологично усъвършенстване и разширяване на VTMIS се обуславя от бързото развитие на технологиите и от недостатъчното покритие на морските пространства на Р. България.

Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширение обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р. България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на

честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.

По проекта предстои процедура за избор на изпълнител с предмет: Изпълнение на мерките за информация, комуникация и публичност по проект "Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза 4". Прогнозна стойност: 30 000,00 лв.

Проект: „Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"“.

Стойност на проекта: 1 320 000,00 лв.

Във връзка с инвестиционния проект през 2018 г. ще се изпълни проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. За него е подаден формуляр за осигуряване на финансиране в размер на 1 320 000,00 лева по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020. ДППИ ще осигури собствено финансиране в размер на 240 000,00 лв. Обща стойност на проекта е 1 560 хил. лв. Проектът представлява консултантска услуга наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение. Същата е насочена към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта и от последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на породени от това отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид данните и информационните потоци от действащите в ДППИ информационни системи. Интеграцията на системите е пряко свързана с дейностите на специализираните дирекции по места за осигуряване на сигурност и безопасност на корабоплаването, същите заложи в Правилника за устройството, функциите и дейността на ДППИ.

Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект, чрез който се цели да бъде подобро управлението на околната среда в областта на водния транспорт.

Предстоящи проекти:

Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)

Стойност на проекта: 9 300 000,00 лв.

Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.

С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.

Проект: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

Стойност на проекта: 13 680 000,00 лв.

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС.

По проекта предстоят две процедури за избор на изпълнител със следния предмет:

1. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;
 2. Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа
- Общата прогнозна стойност на двете процедури: 13 000 000,00 лв.

Проекти по Механизма за свързване на Европа:

Проект: „RIS enabled Corridor Management Execution“ (RIS COMEX)“

Общият бюджет: 51 831 830,00 лв.

Бюджетът за ДППИ: 751 039,00 лв.

Продължителност на проекта: 15.02.2016 г. – 31.12.2020 г.

ДППИ участва като партньор в проекта RIS COMEX. Той е фокусиран върху хармонизирано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management” представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management” е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата;
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика;
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища;
- Намаляване на времето за чакане и пътуване;

- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване;
- Намаляване на административните бариери.

Партньори по проекта са: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Други финансови механизми на ЕС:

Проект: „Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation – ECOPORTIL”

Стойност на проекта: 865 947,66 евро.

Бюджет на ДППИ: 273 741 лв.

Срок за изпълнение: 30.06.2020 г.

За проектът вече е осигурено финансиране по Програма „Транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020 г.

Партньори по проекта са:

Водещ партньор: Университет Янина, Гърция;

- ДП „Пристанищна инфраструктура“, България;

- Университет на Егейско море – Научно звено, Гърция;

- Национален институт по метеорология и хидрология, България;

- Изследователски център „Фредерик“, Кипър;

- Институт по транспорта, Албания.

Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, вземайки предвид нуждите на отделните пристанища.

Проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности, ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.

Проект: Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас

Стойност на проекта: 16 000 000 лева

Вълноломът на Пристанище Бургас е изграден преди повече от 110 години. През годините са извършвани редица периодични ремонти, укрепвания и пр., свързани най-вече с отстраняване на видими дефекти по надводната и подводната част на конструкцията. Една от основните причини за аварийното състояние на вълнолома е вълновото въздействие. Налице е откъсване на големи части от блоковете, разрушения и пробиване на фугите. Разрушенията са налични по конструктивните елементи - бутобетоните блокове, тетраподната защита, по короната на блоковете и

вълнобойните елементи. Разрушения има и в защитената част, вследствие на преливащи през вълнолома водни маси. Съществуващото положение на вълнолома е показателно за продължаващите във времето разрушителни процеси, които при така създалото се фактическо състояние трябва да бъдат спрени с изпълнението на необходимите ремонтно - строителни работи за рехабилитация на вълнолома.

Целта на проекта е повишаване на безопасността в акваторията на пристанище Бургас чрез извършване на СМР по рехабилитация на вълнолома на пристанището.

Проект: EALING - European flagship action for cold ironing in ports

Стойност на проекта: предстои да бъдат уточнени с партньорите в консорциума
Бюджет на ДППИ: 600 000 евро

ДППИ е поканено да участва в международен консорциум, който да изготви общо проектно предложение тип „study“ по CEF. Целта на проекта е да се определи необходимостта от модернизация и изграждане на нова инфраструктура за електроснабдяване на корабите (cold ironing) в пристанищата, участващи в консорциума, в т.ч. пристанище Бургас.

Проект: Стратегически съветник на ДППИ за подготовка за програмен период 2021 - 2027

Стойност на проекта: 1 200 000 лева

ДП „Пристанищна инфраструктура“ в качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. ще разработи и кандидатства за финансиране на проект, чиято цел е да осигури Консултант/Стратегически съветник на ДППИ за подготовка за следващия програмен период на проектни предложения, включително изготвяне или актуализиране на: предпроектни проучвания, анализи „разходи – ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране и др.

Проект: “Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna” - LIFE for Lake Varna

Стойност на проекта: 3 378 221,06 лева
Бюджет на ДППИ: 2 746 237,62 лева

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, който ще допринесе осезаемо за опазване на птиците в специалните защитени зони и ще подобри водните екосистеми, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура“ е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро. Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатацията на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол. Проектното предложение е одобрено на първи етап на оценка – Концепция. Към момента се разработва пълното проектно предложение, което ще бъде подадено за втори етап на оценка.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ**1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ през 2020 г.**

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВПРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1, в това число: канални такси, тонажни корабни такси, линейни кейови такси, светлинни такси, такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
2. възнагражденията по договорите за извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 3, т. 1 и от договорите за извършване на дейности по чл. 116а, ал. 3 от ЗМПВВПРБ;
3. приходи от собствена дейност;
4. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
5. републиканския бюджет;
6. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1.
7. приходи от пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Министерският съвет по предложение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя размера на таксите, реда и случаите, при които те се събират.

Приходите от дейността през 2020 г. ще бъдат основно от такси по Тарифа за пристанищните такси, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в български пристанища, одобрена от Министерски съвет.

Таблица № 1

Месец	Сума (хил.лв.)	%
Януари	2 820	7,64
Февруари	2 800	7,59
Март	2 680	7,26
Април	2 770	7,51
Май	2 920	7,91
Юни	3 290	8,92
Юли	3 620	9,81
Август	3 480	9,43
Септември	3 350	9,08
Октомври	3 310	8,97
Ноември	2 990	8,10
Декември	2 870	7,78
Общо:	36 900	100,00

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура

На основание сключените договори с пристанищните оператори по § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВПРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на § 74 от ЗМПВВПРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по § 74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди. Предвиждат се приходи по § 74 в размер на **3 558 хил.лв.**, като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред. Очаква се през 2020 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“ да се обработят: за ПТ „Русе –запад“ около 170 000 т. товари, в т.ч.: метали – 32 000 т.; минерални торове – 75 000 т.; валцдрат – 2 000 т.; въглища – 15 000 т.; захар – 5 000 т.; слънчоглед – 40 000 т.; скрап – 1 000 т. или общо приходи в размер на **1 500 хил.лв.** в т.ч.: обработка на товари – 1 075 хил.лв., съхранение на товари – 340 хил.лв., временно и митническо складиране – 10 хил.лв., услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и други – 30 хил.лв., предоставяне на технически средства – 45 хил.лв. и предоставяне на инвентар – 1 хил.лв.; за ПТ „Петрол“ около 131 000 т. товари, в т.ч.: газьол – 31 000 т. и биодизел – 100 000 т. или общо приходи в размер на **1 342 хил.лв.** в т.ч.: от пристанищни услуги – 1 341 хил.лв. и от престой на плавателни съдове – 1 хил.лв.; ПТ „ТЕЦ Езерово“ за извършени пристанищни и технически услуги общо приходи в размер на **370 хил.лв.** Планираните приходи от пристанищни услуги за 2020 г. са общо в размер на **3 212 хил.лв.**

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ

1. Годишна прогноза за разходите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2020 год.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за

обществен транспорт Бургас – 10 461 306,11 лева. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2019 г. – 1.60393 лв. за 100 йени.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ през 2020 г.

Структурата на планираните разходи по видове за ДП „Пристанищна инфраструктура“

Таблица № 2

Видове разходи	Стойност (хил.лв.)	Таблица
Разходи за материали	1 055	№ 3
В т.ч.: за пристанищни услуги	227	
Разходи за външни услуги	5 153	№ 4
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 354	
Разходи за персонала	9 010	№ 5
В т.ч.: за пристанищни услуги	860	
Разходи за социални осигуровки и плащания	4 175	№ 5
В т.ч.: за пристанищни услуги	380	
Други разходи	540	№ 6
В т.ч.: за пристанищни услуги	41	
Общо разходи:	19 933	
В т.ч.: за пристанищни услуги	2 862	

Структурата на планираните разходи за материали е представена в следващата таблица:

Таблица № 3

Разходи за материали	Стойност (лв.)
Гориво и смазочни материали	180 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	32 000,00
Ел.енергия, топлоенергия и вода	550 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	92 000,00
Канцеларски материали	35 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00
Консумативи и резервни части	80 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	50 000,00
Други материали	70 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	20 000,00
Работно облекло и предпазни средства	80 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	8 000,00
Инвентар, нямащ характер на ДА	60 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	20 000,00
Общо разходи за материали:	1 055 000,00
в т.ч.: за пристанищни услуги	227 000,00

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложи в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) през 2019 г. се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас“ по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Процедурата за избор на изпълнители на морско техническите услуги по горе изброените обособени позиции приключи през месец декември 2019 г. и избраните кандидати са поканени са сключване на договори.

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв. без ДДС, като за всяка една година от срока на действие на договорите планираните разходи са в размер на 1 695 000,00 лв. без ДДС.

Структурата на разходите за външни услуги е представена в следващата таблица:

Таблица № 4

Разходи за външни услуги	Стойност (лв.)
Охрана	520 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	145 000,00
Транспорт	150 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	15 000,00
Консултантски услуги и одит	50 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	4 000,00
Застраховки	170 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 500,00
Текущ ремонт и поддръжка	800 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	100 000,00
Пощенски и телекомуникационни услуги	160 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 500,00
Колокация и годишни лицензии	260 000,00
Членски внос за участие в международни асоциации	125 000,00
Разходи за публични събития	60 000,00
Други	120 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00

Разходи за пристанищни услуги	1 043 000,00
Разходи по управление на отпадъци	1 695 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	35 000,00
Общо разходи за външни услуги:	5 153 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 354 000,00

Структурата на „Разходите на персонала“ е представена в следващата таблица:

Таблица № 5

Разходи за възнаграждения на персонала	Стойност (лв.)
Възнаграждения	9 010 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	860 000,00
Осигуровки	2 045 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	160 000,00
Социални плащания	2 130 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	220 000,00
Общо разходи персонал:	13 185 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 240 000,00

В таблица № 6 „Разходи за заплати“ се съдържат разходите за трудови възнаграждения на служителите на предприятието, възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието.

В сумата са включени също така:

- клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж;
- 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране.

Статията „Разходи за социални осигуровки и социални плащания“ съдържа осигурителните вноски за сметка на държавното предприятие, в т.ч.:

- осигурителни вноски за Държавното обществено осигуряване (ДОО);
- здравно-осигурителни вноски;
- вноски за допълнително задължително осигуряване;
- предвидени са социални плащания, включващи разходи за храна, за облекло, за социално подпомагане при продължително заболяване и др.

Структурата на статията „Други разходи“ е представена в следващата таблица:

Таблица № 6

Други разходи	Стойност (лв.)
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	250 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	33 000,00
Командировки в страната и в чужбина	210 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 500,00
Обучение, курсове, семинари на персонала	30 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	2 000,00

Представителни разходи	50 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	2 500,00
Общо други разходи:	540 000,00
В т.ч.: за пристанищни услуги	41 000,00

При определяне прогнозния размер на разходите за командировки е отчетено задължителното участие на предприятието в международните форуми, териториалната отдалеченост на пристанищните терминали и обектите, както и броя персонала на предприятието.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП "Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за 2019 г. Програмата включва всички обекти, на чиято територия са предвидени неотложни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства.

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

1.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР

Таблица № 7

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
Нови обекти				
1.	Бургас	Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на ЕСТАКАДА № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад	Естакада № 1 на Пристанищен терминал Бургас - Запад е строена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на Пристанище Бургас, включващо Пристанищни терминали: Бургас Изток - 1, Бургас Изток - 2 и Бургас - Запад. За времето си тя е проектирана през нея да преминават по-малко тонажни автомобили. С разширение на пристанище Бургас, след построяване Терминал Изток -2 се увеличава товарооборота на отделните терминали. Повишава се интензивността и тонажността на преминаващите през естакадата автомобили. Към настоящия момент през естакадата преминават между 1000-1200 автомобила на денонощие. Увеличено е динамичното натоварване на конструкцията на съоръжението. В следствие на това конструкцията на	886 000,00

			естакадата е с нарушени характеристики.	
2.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „ПИ“ е „осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата“. Базата на СНО на Клон-ТП Пристанище Бургас се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от "БМФ- Порт Бургас". 15 корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничи мястото за работа по дейностите по поддържане на навигационните съоръжения.	400 000,00
3.	Варна	Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад	Асфалтовата настилка е компроментирана с множество дупки. Необходимо е възстановяването и поради големия трафик от тежкотоварни превозни средства. Портала 3 е морално остарял и тесен за преминаващия трафик. Необходимо е уширяването му и подмяна на порталните врати.	2 000 000,00
4.	Русе	Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал "Русе-изток - 2"	Рехабилитацията на вертикалната южна кейова стена, включва следните дейности: - изграждане на ново бетоново покритие, посредством кофраж, който заедно с армировката да се анкерира към вертикалната стена и да се положи високоякостен бетон – сулфатуустойчив; - да се монтира геотекстилна мембрана от вътрешната страна заедно със рvc мрежа на вертикалната стена на тронзона; - да се извърши обратен насип в тронзоните от разнозърнест инретен материал до достигане на проектно ниво; - да се възстанови бетоновото покритие във вътрешността на тронзоните посредством високоякостен сулфатуустойчив бетон.	200 000,00
5.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминала е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за	469 000,00

			изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. Стойността на обекта е 600 000, 00 от които 131 000,00 са предвидени собствени средства.	
6.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток	Във връзка с приетото от Министерски съвет Постановление № 1 от 3 януари 2019 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерски съвет, включващо промени в Устройствения правилник на Агенция „Митници“. С влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток-1. През този пункт преминава по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Пътният подход, осъществяващ връзка между митническия пункт и Републиканската пътна мрежа е разположен на териториите на Обособена зона Русе-изток и на Пристанищен терминал Русе-изток 1.	500 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор	Обектът е преходен. През 2014 г. е сключен е договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла“ на стойност 6 186 353, 30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срокът за изпълнение и обекта се планира преходен за 2014-2021 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обекта е в процес на изпълнение. Планираните средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 75 000 лв. <i>Средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени.</i>	75 000,00
2.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Канал 1 свързва	100 000 000,00

			<p>Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина от 6 695 м. Построен е през 1976 г. с дълбочина от 12.50 м. По проект, всички комуникационни трасета пресичащи Канал 1 са положени в перспектива, като горните ръбове на дюкерите (предпазната засипка от чакъл) са съгласувани на 14.50 м. дълбочина, за да позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи и бъдещо удълбочаване на канала. Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от - 12.50 при километър 3+650 до - 15,50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около - 16,50 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тясната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка. Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанище Варна – Запад. Общата дължина на Канал 2 е 10 188 метра с дълбочина 12,30 метра (Черноморска система - ЧС), и максимална навигационна широчина – 140 м. За развитие на пристанищата в района на Варна, което да съответства на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите съществуващите ограничения са основно от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните</p>	
--	--	--	---	--

			<p>условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване.</p> <p><i>Стойност та за реализацията на обекта е 348 206 018, 94 лв., като реализацията на обекта е предвидена за 2019/2021 г.</i></p>	
3.	Варна	<p>Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад</p>	<p>Предвид увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Запад се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компроментираната настилка. Образували са се каверни и пропадания, това е предпоставка за инциденти. Необходимо е възстановяване на проектните параметри на настилка. <i>Стойност за реализацията на обекта е 3 999 911,83 лв., като реализацията на обекта е предвидена за 2019/2020 г.</i></p>	3 040 000,00
4.	Варна	<p>Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад</p>	<p>Предвид увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Запад се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през прелези, асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компроментираната настилка. Възстановяване на прелез на 15 км. Образували са се каверни и пропадания, това е предпоставка за инциденти. Необходимо е възстановяване на проектните параметри на настилка. <i>Стойност за реализацията на обекта е 1 992 851,44 лв. като реализацията на обекта е предвидена за 2019/2020 г.</i></p>	1 514 000,00
5.	Варна	<p>Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен</p>	<p>Обекта се намира в източната част на Пристанищен терминал Варна Запад. За него има изготвен проект, който частично е изпълнен. Остава да се изпълни издрагиране на акваторията до параметри необходими за безопасното</p>	1 599 000,00

		терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт	корабоплавани, изграждане и монтиране на втора плаваща котва. Във връзка с безопасността при маневрирането на корабите и заставането на корабните места на пристанищен терминал Леспорт е необходимо драгиране до проектните параметри на всяко корабно място.	
6.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас	В района на 5-то кейово място, на Пристанище Бургас, вследствие дългогодишната експлоатация, въздействие от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилната. Повредите в настилите водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. Обекта е в процес на изпълнение. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“, на стойност 4 891 109,00 лв. Обекта е предвиден за реализация 2018/2020 г.	201 000,00
7.	Бургас	СМР за цялостно облагородяване на района около 3 - 4 к.м., Пристанище Бургас	С реализацията на обекта ще се създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. Ще се съобрази композиционно с изградената вертикална планировка в района на Морска гара и Яхт клуб. Обекта е в процес на изпълнение. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“ на стойност 2 889 950,00 лв., средства необходими за реализацията на обекта извън предвидените от централния бюджет са собствени. Обекта е предвиден за реализация 2018/2020 г.	116 000,00
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				111 000 000,00

1.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8

№	Териториално	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
---	--------------	-------	---------------------------	----------------------------------

поделение					
Нови обекти					
1.	Бургас	Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1"	Единичните отбивни съоръжения тип дървена скара и пура е необходимо да се демонтират, да се подменят корозиралите елементи и изгнилите дървени траверси и да се монтират отново. Като цяло дървената обшивка е компрометирана – изгнила, на места липсваща. Металната конструкция на отбивните устройства е корозирала. Дейностите по рехабилитация ще включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките, демонтаж и монтаж на котвена верига и съществуващата гумена пура. През 2018 е направена рехабилитация на част от отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места. С настоящата поръчка се цели рехабилитация на останалите отбивни съоръжения, с цел осигуряване на безопасност и надеждна експлоатация.		280 000,00
2.	Бургас	СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	Необходимостта от изграждането на специализиран пристан е пряко свързана със Зоната за обществен достъп и гарантиране на безопасно приставане на плавателните съдове. Изпълнението на проекта цели да отведе съдовете за буксировка и спомагателни дейности извън Зоната за обществен достъп към Зоната за ограничен достъп, както и да се оползотвори вече съществуващия нов източен вълнолом към Терминал Изток 2. Пристанът за кораби ще осигури безпрепятствен достъп от и до корабните места при всички очаквани морски нива.		6 900 000,00
3.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал Запад, пристанище Бургас	Концесионерът - БМФ ПОРТ БУРГАС ЕАД изработи проект за изменение на Генерален план за развитие на Пристанище Бургас, който е одобрен със съвместна Заповед № РД - 08-405/29.08.2019 г. на Министъра на МТИТС и Заповед № РД-02-14-926/29.0819 г. на Министъра на МРРБ. Пристанищният оператор възнамерява да модернизира пристанищен терминал "Изток -2", като доизгради кейова стена на 33-то к.м. Предвидена е и друга зона за удълбочаване, намираща се между Нов		5 000 000,00

			източен вълнолом и източната част на терминала (к.м. 35, 34 Ю и 34 С, корабна стоянка 20 Б и корабно място 20 А). На терминал "Запад" възнамерява да се изградят нови кейови стени в източната и южната част. Ще се обособят 4 нови корабни места. Общата прогнозна стойност на обекта е 15 000 000 лв.	
4.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал "Бургас Изток 1"	Сградата е необитаема повече от 10 години, с което техническото ѝ състояние е компрометирано. Тя не изпълнява функциите, за които е предвидена и е целесъобразно да бъде променена нейната функционалност на офисна такава.	900 000,00
5.	Бургас	Изготвяне на проект и реализиране на СМР за промяна на предназначение на "Магазия 6", Пристанище Бургас	Магазия № 6 е вписана в АДС № 11537/31.05.1995 г. със застроена площ 1 665 кв.м. и навес 420 кв.м., на три етажа, с масивна конструкция и година на въвеждане в експлоатация 1967. Сградата не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офис сграда.	1 800 000,00
6.	Бургас	Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 (етап 3), пристанище Бургас	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север – юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонни блокове. Годаината на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни със посока север и североизток. Установени са също разпилени тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетонната стена служеща за предпазване на първоначалният каменен зид от морското вълнение. В голямата си част повърхностите са третираны с неармиран торкрет бетон, който е напукан и на места е разрушен. При изграждане на сграда за конгресен, научно-изследователски център - Етап 2 е предвиден пешеходен мост /пасарелка/, осъществяващ връзка между сградата и вълноломната стена. Общата прогнозна стойност на обекта е 4 400 000,00 лв. без ДДС.	1 000 000,00
Преходни обекти				

1.	Бургас	Събаряне на "Рейдова кула", част от Магазия 6 на терминал "Бургас Изток - 1", Пристанище Бургас	През 1997 г. е приета и въведена за ползване „Рейдови пост“, като надстройката на съществуващата „Магазия 6“, а покрива на последната се подравнява с подсилваща конструкция и монолитна плоча. Сградата е изпълнена на пет нива, от кота +15,20 - +32,50. Носещата конструкция е от стоманени елементи и етажни плочи по система „К-МАХ“. През годините на експлоатация не са правени ремонти, което води до появата на конструктивни проблеми. Особено след напускане на служителите и преместването им в новия „Брегови център“ и освобождаване от страна на „Пилотска станция“, сграда е необитаема. Асансьорната шахта е неизползваема повече от 5 години и се пълни с вода, с което се увреждат конструктивните елементи на сградата.	270 000,00
2.	Бургас	Премахване на "Магазия 7", терминал "Бургас Изток - 1"	Сградата на Магазия № 7 е построена преди повече от 50 години. Конструкцията ѝ е почти изчерпала носещата си способност, техническото състояние на същата е компрометирано и сградата се нуждае от основен ремонт. През годините са правени само текущи ремонти.	700 000,00
3.	Бургас	Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас	Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с наименования: „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е поради това, че много често има повреди по кабела между ТП „Рибари“ и трафопост № 8. Обекта е преходен. Стойността на договора е 395 000,00 лв.	382 000,00
4.	Бургас	Ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВПРБ, навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. За навигационното обозначаване на района на пристанище Бургас са разположени 55 буйа. През 2007 г. се позиционираха 20 буйа за сигнализиране на новия подходящ канал в пристанище Бургас. През 2009 г. се извърши ремонт на	270 000,00

			една част от тях. През 2018 г. се ремонтираха 8 буя, без да се подмени или ремонтира котвеното оборудване. Останалите се нуждаят от неотложен ремонт както на корпусите, така и на котвеното им оборудване.	
5.	Бургас	Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м., Пристанище Бургас	Основната цел при реализиране на обекта е да бъдат задоволени обществените нужди от изграждане на многофункционална сграда, осигуряваща възможности за провеждане на изложения, конгреси и конференции, концерти и други обществени мероприятия, развиване на научна и научно-образователна дейност, осигуряване на атрактивно обслужване при висок комфорт и не на последно място използване на възможностите за паркиране на нива и освобождаване на максимални площи на ниво терен за разходки и дейности на открито. С изграждането на съвременен обществен център ще се осигури възможност за участието на гр. Бургас като домакин на важни национални и международни конференции и конгреси, изложения и културни мероприятия. Добрата локация на терена, свързката с главни градски артерии, близостта с парка и възможността за достъп и по море създават условия за реализиране на инициативата. Стойността на договора е 13 604 000,00 лв.	5 315 000,00
6.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток	Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп“ започваща с построяването на „Морска гара“, отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до хотел „Приморец“, реконструкцията на „Магазия 1“ и изграждането на „Конгресен център“. Южната част на Пристанище Бургас се обособява като зона за спорт и за културно-образователни мероприятия, които се организират за жителите и гостите на град Бургас. Той ще има образователна насоченост и посетителите му ще могат да се докоснат до необятния космос чрез различни визуализации.	1 625 000,00
7.	Бургас	Смяна на предназначението и изграждане на детски научен център на територията на Морска	Целта на обществената поръчка е изграждане на Детски научен център, в който ще бъдат извършвани дейности за жителите и посетителите на гр. Бургас от всички възрасти стимулиращи интерес и	800 000,00

		гара - Бургас	вдъхновение за наука, технологии, инженерство и изкуство. Да се развие интегриран регионален туристически продукт, както и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие. Изпълнението кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп, следвана от ДП „Пристанищна инфраструктура“, чрез реорганизация на съществуващите пространства и създаване на вторичен градски обслужващ център и определяне на нови терени за обществено обслужване с предлагане на услуги от различен характер.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас“				25 242 000,00
Нови обекти				
1.	Варна	Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна	Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. Вълноломът е изложен на много агресивни метеорологични условия, през годините всички метални парапети и стълби са изгнили и корозирали. Пасарелката свързва морска гара Варна и вълнолома е с олющена и падаща мазилка.	200 000,00
2.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. През 2014 г. е сключен договор за инженеринг и ремонтни работи - първи етап, следващите етапи се предвиждат за периода 2019 - 2021 г. Общата прогнозна стойност на обекта е 14 000 000,00 лв.	4 000 000,00
3.	Варна	Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителя на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и	4 000 000,00

			недопускане на наводняване на съседните населени места.	
4	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс Пристанище Варна Изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсва част от нея. Необходимо е възстановяването за да се предотврати безопасната експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. Варна Изток)	2 000 000,00
5	Варна	Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, Варна Запад	В следствие на дългогодишна експлоатация железопътната инфраструктура са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях. С настоящите ремонтни дейности целим да приведем неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. Ремонтните дейности предвиждат подмяна на траверси, скрепителни елементи, подбиване на железен път. Ще се извърши пренареждане на пътни панели.	2 000 000,00
6.	Варна	Изграждане на понтонни кейове в Пристанище Варна Изток	Понтонните кейове са едно естествено продължение за развитието на зоната за обществен достъп. Те ще дадат възможност за заставане и домуване на плавателни съдове.	1 500 000,00
7.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО, Пристанище Варна	Мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения, както и складирането им. Зоната е пустееща, попада в имота на ремонтно-техническа база СНО и е необходимо възстановяване на настилка и подземната инфраструктура.	1 000 000,00
8.	Варна	Възстановяване на настилка на 3 к. м., Пристанище Варна Изток	По настилка се наблюдават множество пропадания. Необходимо е възстановяване на дъждовна галерия, пренареждане на пропаднала паважна настилка около подкранов път и възстановяване на проектните параметри на част от настилка на 3 к. м.	800 000,00

9.	Варна	Укрепване на колони в магазини, Пристанище Варна - Изток	Вследствие на дългогодишната експлоатация с тежка пристанищна техника се наблюдават множество нарушения в цялостта на носещата конструкция в част от магазините. За безопасна експлоатация е необходимо укрепване и усилване на носещите конструкции.	500 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток	Предвид увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилка. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонни пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка. Образува се са се каверни и пропадания непосредствено зад кейовата стена на 12 к.м. – Пристанище Варна Изток. Това е предпоставка за инциденти. Необходимо е запълване на каверни по подводната част на кейовата стена и възстановяване на проектните параметри на повърхностната настилка на кея.	1 850 000,00
2.	Варна	Рехабилитация на пристанищна инфраструктура на 6 к. м. и пътна връзка, Пристанище Варна Запад	Завърши изграждането на настилка на 5 к. м., но връзката със съседното 6 к. м. не беше част от проекта. За възстановяване на вътрешния правелник за движението на превозни средства на територията на терминала е необходимо да се извърши ремонт на пътните връзки и прилежащи площи между корабните места. Ремонтът ще включва асфалтови и стоманобетонни настилки, подземни комуникации и пресичане на жп козовози.	800 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна“				18 650 000,00
Нови обекти				

1.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КД на гр. Русе е с площ 12 902 м ² , съгласно АПДС №5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имота е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със саморасла дървесна и хростовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се изготви ПУП-ПРЗ, реализират всички строително-монтажни работи по извършването на вертикалната планировка (настилки, отводняване и др.) на имота и ограждането му, с оглед възпрепятстване на външен достъп.	1 120 000,00
2.	Русе	Изграждане на ограда по източната граница на поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1363 (Пристанищен терминал Русе-изток 1) и 63427.8.1364 (Обособена зона Русе-изток)	След изготвяне през 2019 г. на ПУП-ПРЗ за поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1364 по КК и КД на гр. Русе (Обособена зона Русе – Изток) и 63427.8.1363 (Пристанищен терминал Русе-изток 1) се установи, че местоположението на съществуващата ограда се разминава с 10-14 м от източната имотна граница. Израсналата издънкова дървесна и хростовидна растителност, дългия период от време, в което съществуващата ограда не е била поддържана и своевременно ремонтирана, е довело състояние, в което същата не може да изпълнява основната си функция. обстоятелството, че съществуващата ограда е разположена изцяло в чужд (общински) имот налага същата да бъде демонтирана, като се изгради нова по имотната граница на поземлените имоти.	65 000,00
Преходни обекти				
1.	Русе	Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център	Вследствие на дългогодишната експлоатация и поради това, че за голям период от време не са извършвани ремонтни дейности на настилките по откритите площи в пристанищен терминал Русе-център, същите са в лошо техническо състояние. Предстои Община Русе да извърши ремонт на настилките и	48 000,00

			<p>зелените площи на територията на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“, което граничи с пристанищен терминал Русе-център. С оглед уеднаквяване на вертикалната планировка, вида на настилките, предпазните парапети по ръба на кейовата стена и др. с тия в съседство, е необходимо да се възложи изпълнението на инженеринг - проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център. Сключен е договор за изпълнение с „БКС – Горна Оряховица“ АД на стойност 129 448, 50 лв.</p>	
2.	Русе	<p>Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад</p>	<p>С писмо наш рег. № 18-00-83/26.10.2018 г., „Параходство българско речно плаване“ АД, Русе, в качеството си на наемател и ползвател на пристанищната инфраструктура в първи участък на пристанищен терминал Русе-запад, ни информира за появата на големи загуби от неустановени течове на вода в съществуващата амортизирана външна водопроводна мрежа. Водопроводът, захранващ този участък на пристанищния терминал с питейна вода и за пожарогасене е стар и амортизиран и е изграден от стоманените тръби, които са силно корозирали и се наблюдават повреди (течове) в изградените пожарни хидранти. Шахтата, в която е монтиран главния водомер е разположена на ул. „Пристанищна“, като трасето на захранващия водопровод преминава под жп коловозното развитие на жп гара Русе-запад. От този водопровод се захранват и други обекти, които са извън границите на първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Поради тези обстоятелства е необходимо да се извърши проектиране и рехабилитация на съществуващата външна водопроводна мрежа на първи участък на пристанищен терминал Русе-запад, като се промени мястото</p>	258 000,00

			за захранване с питейна вода и за пожарогасене и се изгради нова водомерна шахта, разположена на границата на имота. За обекта е сключен договор на стойност 257 501,66 лв. с изпълнител фирма „ЕВРО СТРОИТЕЛ 1“ ЕООД.	
3.		Проектиране и рехабилитация на ел. подстанцията и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV, пристанищен терминал Русе-изток	Монтираните ел. съоръжения и апарати на страна средно напрежение СрН - 20kV в ел. подстанцията на пристанищен терминал Русе-изток са морално и технически остарели. От нея се захранват двата пристанищни терминала Русе-изток-1 и Русе-изток-2. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техният комутационен и механичен ресурс. На част от монтираните в ел. подстанцията разединители на страна средно напрежение са с дефектирали рейки. На някои от монтираните маломаслени прекъсвачи, задвижващите механизми блокират по време на манипулация и се наблюдава теч на масло от цилиндрите за съответната фаза. Увеличен е броят на аварийните изключения на страна средно напрежение в ел. подстанцията. За осигуряване на нормални здравословни и безопасни условия на труд на обслужващия и ремонтен персонал (улеснено оперативно и ремонтно обслужване на ел. подстанцията) и повишаване надеждността на захранване на ел. съоръженията в пристанищните терминали е необходимо да се подмени съществуващата разпределителна уредба СрН - 20kV с комплектни разпределителни устройства (КРУ), элегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67 и да се възстанови и приведе в нормален експлоатационен вид сградата на ел. подстанцията, след приключване на ремонтните работи по ел. съоръженията. За обекта е сключен договор на стойност 269 720,00 лв. с изпълнител фирма „ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК“ ДЗЗД.	270 000,00

4.		Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда "Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток	Пристанищен терминал Русе - изток бе разделен на терминали Русе-изток-1, Русе-изток-2 и поземлен имот, наречен обособена зона Русе-изток. В обособена зона Русе-изток е разположена общата инфраструктура, обслужваща двата новообособени пристанищни терминала – КПП, склад за ГСМ, дозировъчна, ремонтна работилница, подстанция и коловозно развитие. Терминали Русе-изток-1 и Русе-изток-2 се оперират от държавния пристанищен оператор, а обособената зона Русе-изток от ДП "Пристанищна инфраструктура". След разделянето, в обособената зона Русе-изток, ДППИ не разполага с помещение с офиси, което от своя страна създава редица затруднения при изпълнение на служебните задължения на служителите му. За нуждите на ДППИ, с цел подобряване на условията на труд и осигуряване на нормална работна среда е необходимо към съществуващата сграда на автокантара да се проектират, изградят и обособят офис пространства.	150 000,00
5.		Възстановяване на каменна облицовка западна част на кейова стена в пристанищен терминал Силистра	По кейовата стена на пристанищен терминал Силистра са се появили деформации и неизправности по каменната облицовка, които са вследствие на дългогодишната експлоатация и външни въздействия. Част от каменната облицовка е напукана, частично разрушена, а на места липсва напълно. По протежение на цялата стена заскалявката е нарушена, а основния блок открит. От облицовката липсват единични камъни, а на много места са се образували каверни.	50 000,00
6.	Русе	Ремонт на хидроизолации и възстановяване фасада на административна сграда в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Административната сграда е въведена в експлоатация през 1969 г. Преди повече от 15 години е извършен ремонт, като върху плоския покрив е изградена дървена покривна конструкция и същата е покрита с вълнообразни битумни листове. В следствие влиянието на	25 000,00

			<p>атмосферните условия битумните листове са "прегорели", напукали са се, на места липсват билни елементи. Повредите в покривната конструкция са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е опаднала. Пристройката към административната сграда също е с компрометирана покривна хидроизолация. За отстраняване на възникналите и предотвратяване на последващи повреди по сградите е необходимо да се извърши ремонт на покривната хидроизолация.</p>	
7.	Русе	<p>Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе - запад</p>	<p>Потреблението на течни торове в България бележи бурен растеж: от 2 – 5 хил.т. годишно до 2014 г. до около 30-40000 т. през 2015 г., 60-70000 т. 2016 г., 80-90000 т. 2017 г. и очаквани над 100000 т. през 2018 г. Единствен монополен производител е Агрополихим – Девня с един терминал за износ и вътрешен пазар. Поради сезонността на стоката през активните месеци – ноември, декември, март, април, май, юни, се наблюдава струпване на превозни средства и задръствания. Монополното производство, географското източно разположение и сезонността на стоката налагат вноса на по-ниски цени и при ритмична работа през цялата година. Вносът по р. Дунав е: 2016 г.–0 т.; 2017 г.-6000 т, 2018 г.-над 14000 т. В този ред изграждането и пускането на терминал за течни товари на пристанище Русе-Запад ще реши въпроса с доставките от внос по р. Дунав и би представлявало отправна база за износ предвид затварянето на заводите / терминали за течни торове в Турну Мъгуреле и Слобозия в Румъния и бързото нарастване на търсенето в България. За обекта е</p>	840 000,00

			сключен договор на стойност 839 200,00 лв. с изпълнител фирма „АГРОКОНСУЛТ“ ООД, гр. Стара Загора.	
8.	Русе	Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад	В момента съществуват три закрити склада на територията на пристанищен терминал Русе-запад, които на този етап незадоволяват нуждите по съхранение на различни видове товари по количество и в различни времена. Предложението е свързано с осигуряване на закрити площи за съхранение на определени видове товари. За обекта е сключен договор на стойност 269 500,00 лв. с изпълнител фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе.	270 000,00
9.	Русе	Доставка и инсталиране на пожароизвестителни системи закритите складове на Пристанищен терминал Русе - Запад.	Към този момент в складовете няма действащи съвременни пожароизвестителни и противопожарни уредби и тъй като в пристанищен терминал Русе-запад не се работи 24 часа (непрекъснато) същите са уязвими по условия на противопожарна безопасност. Предложението е във връзка с удовлетворяване съвременните изисквания за съхранение на стоки в закрити складови помещения.	87 000,00
10.	Русе	Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 – двуетажен“ и южен кей на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад	Предложението е свързано с осигуряване на открити складови площи за стифиране и съхранение на товарите в пристанищен терминал Русе-запад, също така и осигуряване на площи за товарене и разтоварване на вагони и автомобили пред „Склад № 2 – двуетажен“ на пристанищния терминал.	200 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе“				3 383 000,00
Нови обекти				
1.	Лом	Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей	Екстремално високите водни нива на р. Дунав, регистрирани през 2006 г., доведоха до сериозни по мащабите си разливи на територията на пристанищен терминал Лом и опасност от заливане на гр. Лом. Най-високия воден стоеж на реката е регистриран на 23.04.2006 г., като водното ниво достига кота от +985 см., при което терминал Източен кей е бил зает с вода с височина на	5 000 000,00

			<p>водният стълб от 1,25 м. Освен опасностите от заливане на пристанището и ниските части на гр. Лом при високи водни нива на р. Дунав е необходимо да се обърне сериозно внимание на съществуващото състояние на носещата конструкция на Източен кей и изградената върху него прилежаща пристанищна инфраструктура. Конструкцията на Източния кей е в общо недобро състояние, което се характеризира с частично разместени талпи на затварящия челен ст. бетонов шпунт, липса на бетоново тяло при връзката на ст. бетоновия шпунт със ст. бетоновата надстройка (разрушена бетонова връзка, оголена и силно ерозирала арматура и др. механични увреждания), което предполага евентуално изтичане на почвата зад шпунта и образуване на неустановими каверни. Предвиждаме обекта да се реализира на три етапа за три години. Общата прогнозна стойност е 15 000 000 лв.</p>	
2.	Лом	Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг	<p>Пристанищен терминал "Видин-юг", част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин към настоящия момент не разполага с довеждащ водопровод и липсва вода на територията на целият терминал. Поради това на терминала липсват условия за пожарогасене и бункироване на плавателни съдове с вода. За разрешаване на този проблем предвиждаме с този обект да изградим външен довеждащ водопровод до територията на терминала, с който да предоставим необходимите условия на концесионера на пристанището да изгради и захрани вътрешна водопроводна мрежа за пожарогасене и снабдяване с питейна вода на терминала.</p>	620 000,00
3.	Лом	Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка	<p>Тенденцията през изминалите години за увеличаване на пътничепотока и броя на акостиралите круизни кораби на</p>	270 000,00

		от "Речна гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център	терминал Видин-център се потвърди и през 2019 г. За да бъдат обслужени всички приставаци кораби е необходимо "Пристанище Видин" ЕООД да оборудва и да въведе в експлоатация още 1 бр. корабно място през 2020 г. За тази цел е необходимо на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия. За въвеждането на ново корабно място трябва да бъде предшествано от изграждането на 7 бр. вързални устройства и подходящ брой рампи, осигуряващи свободното придвижване на хора с увреждания. В обхвата на този обект с настоящата поръчка ще изградим основно подземно ел. хранване до новото корабно място. По протежението на цялата кейова стена в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия" ще извършим подмяната на всички тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отпих. Обектът предвиждаме да бъде изпълнен на инженеринг.	
4.	Лом	Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10KV и трафопост на Пристанищен терминал "Видин-център"	Електрозахранването на Пристанищен терминал "Видин-център" се осъществява от трафопост, намиращ се в „Оперативна сграда с трафопост“. Същият трафопост захранва с електричество и част от кв. "Химик" на гр. Видин. Състоянието на действащият трафопост към момента е много лошо: изградените лостови разединители от тип ВЛДК, основите за ВП и комутацията са физически и морално остарели, липсващи предпазни щитове на прекъсвачите. За подsigуряване на безаварийната и безопасна работа на трафопоста и за отделяне на кв. "Химик" на гр. Видин от захранване с електричество от трафопост собственост на ДП "Пристанищна инфраструктура" е предвидено да бъде изнесен трафопоста от сградата, а новият трафопост да бъде разположен в същият поземлен имот в който се ситуйра „Оперативна сграда с трафопост“. Мощността на новият трафопост ще бъде изцяло	150 000,00

			съобразена с потребностите на пристанищен терминал "Видин-център". С отделянето на кв. "Химик" ще се намалят разходите по поддръжката и ще сведат до минимум прекъсванията на ел. захранването на терминал "Видин-център". Обектът ще бъде възложен за изпълнение на инженеринг.	
5.	Лом	Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център	С реализацията на обект: "Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10KV и трафопост на Пристанищен терминал "Видин-център" ще създадем условия пространството заемано от ел. оборудването на трафопоста да бъде използвано, след реконструкция за административни нужди. За тази цел предвиждаме при реализацията на този обект да изпълним цялостна реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост", при която сградата да смени своето предназначение и да се използва само и единствено, като модерна сграда за административни нужди. Това инвестиционно начинание ще позволи цялата администрация на "Пристанище Видин" ЕООД да се премести в реконструираната сграда. Към настоящия момент администрацията на "Пристанище Видин" ЕООД се помещава в отдадените им под наем помещение в сграда "Речна гара" Видин. Обекта ще бъде възложен за изпълнение на инженеринг.	150 000,00
6.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при аварийане на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване на	270 000,00

			същия. Обекта ще бъде реализиран на инженеринг.	
7.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура“ по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. Предвиждаме да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. В поземленият имот ще бъде изградено подходящо място за отдих на служителите и на гостите на Клон-ТП Лом. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространство около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът ще бъде възложен за изпълнение на инженеринг.	270 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом“				6 730 000,00
Нови обекти				
1.	ГУ	Оформяне на пространството около административната сграда на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София	Пространството около административната сграда, находяща се на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София, е предоставено за управление на четири ведомства: ДП "Пристанищна инфраструктура", Агенция за ядрено регулиране, Съвет за електронни медии и Комисия за регулиране на съобщенията. Същото трябва да бъде оформено и обезопасено с оглед недопускане на превозни средства на външни лица около сградата. Стойността на предвидените СМР е 105 000 лв., като заложената стойност покрива само дяловото участие на ДППИ в разпределението на експлоатационните разходи за	105 000,00

			поддръжка на сградата.	
2.	ГУ-РКТ Река Дунав	Изграждане на подземно ел.трасе - Вълбел; с. Вълбел, общ.Никопол, обл.Плевен ПИ 257018, ЕКАТТЕ 12365	Обектът е въведен в експлоатация 2013 г. със захранване от генератор. Ползване на ел.енергия (към днешна дата), чрез въздушен кабел от табло на стопанския двор до обекта, е нерегламентиран. Необходимо е проектиране и изграждане на външно ел.захранване с дължина на кабела около 100 м., по трасе одобрено от Общината. Процедурата по одобряване и регламентиране на трасето е прекъсната и недовършена. Основната цел е изграждане на законно външно ел.захранване на обект от програма БУЛРИС.	30 000,00
3.	ГУ-РКТ Река Дунав	Изграждане на подход до второ ниво покрив (+15,00 м) на сграда БУЛРИС център - гр. Русе, обл. Русе ул. „Пристанищна” № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694	Основната цел е осигуряване достъп до второ ниво на покрива и възможност за обслужване на външно оборудване (радар и CCTV система), соларни панели и елементи на осветлението. Необходимо е да се възложи изготвянето на работен проект за строително-монтажни работи. След изработване и съгласуване на конструктивния проект да се премине към изпълнението на предвидените строително-монтажни работи.	25 000,00
4.	ГУ-РКТ Река Дунав	Дистанционен контрол и мониторинг на ДГ VISA	Необходим модул към оборудването за осъществяване на дистанционен контрол и мониторинг, предвид зачестили аварии и далечно разстояние. Необходимо е закупуване и инсталиране на модул за 4 обекта: Флорентин, Горни Цибър, Оряхово и Вълбел. Основна цел: Ще се осъществи контрол от разстояние.	10 000,00
5.	ГУ-РКТ Река Дунав	Изработване и монтаж на стационарен подход към понтона на м/к БУЛРИС	Основна цел: Безопасен достъп и работа на понтон и МК БУЛРИС	25 000,00
6.	ГУ-РКТ Река Дунав	Обособяване сервитутната зона с НКЖИ и изграждане на ограда на тревната площ около сградата на БУЛРИС	Необходимо е да се изпълни декоративна ограда по имотни граници. В процеса на изграждане на проект БУЛРИС, са монтирани 3 бр. метални конструкции тип билборд с цел публичност на изпълнението. С	50 000,00

			течение на времето конструкциите остават неизползваеми и загрозяват цялостния облик на терена пред сградата на РИС центъра в Русе. С цел подобряване екстериора пред сградата предлагаме изграждането на 3 бр. пилони за знамена и LED осветление.	
8.	ГУ	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално национално значение Варна и Бургас, по две обособени позиции	Провеждането на обществената поръчка и сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще даде възможност на ДП "Пристанищна инфраструктура" да продължи да изпълнява задълженията си произтичащи от вече изпълнените проект "Екологосъобразно управление на пристанищата от трансграничния коридор" (ECOPORT 8), финансиран по приоритетена ос 2 на Оперативна програма "Югоизточна Европа" 2007 - 2013 г. и Проект "KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014 Мониторинг и информационна система за Черно море", финансиран по норвежкия финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Общата прогнозна стойност на обекта е 240 000,00 лв.	80 000,00
9.	ГУ	Поддържане на хардуерно и софтуерно оборудване и разширяване на обхвата и функционалността на изградената Мониторинг и информационна система за Черно море"	Необходимо е да бъдат избрани изпълнители, които да предоставят годишна услуга по поддръжка на наличното оборудване (хардуер и софтуер) в експлоатационен режим, и ще се разшири обхвата и функционалността на изградената "Мониторинг и информационна система за Черно море", реализирана по проект "KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014, финансиран по норвежкия финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Общата прогнозна стойност на обекта е 300 000,00 лв.	150 000,00
10.	ГУ	Инженеринг за изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи	Предложението е свързано с изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи, експлоатацията, на която ще доведе до екологосъобразно управление на пристанищата. Изграждането кореспондира с	270 000,00

			проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение „	
11.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на част от коловозното развитие в Пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Ремонта е необходим за безопасната експлоатация на съоръжението и зачестилите дерайлирования на вагони в частта на жп подходите и прелеза към ППМ, в част от ПФП до коловоза за смяна на талиги на вогони натоварени с опасни товари.	700 000,00
12.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на осветление Пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на гранична полиция, митническа служба и персонала отговарящ за товарните процеси.	300 000,00
13.	ГУ-СПД ОЕПТ	Проектиране и изграждане на нов захранващ водопровод в Пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Съществуващият тръбопровод е от стоманени тръби, като тръбопроводната мрежа е стара и амортизирана, което води до постоянни течове, аварии и влошено качество на водата. Целта на настоящата поръчка е да се извърши проектиране и изграждане на нов водопровод, който да замени напълно съществуващия водопровод, включително и сградните отклонения на територията на Фериботния комплекс, както и да отговаря на противопожарните изисквания за обработка на опасни товари в обекта.	260 000,00
14.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация и изработка на отбивни съоръжения, боларди и щек-доза по кея на Пристанище ТЕЦ Езерово	Предвид на започващата експлоатация на кея и във връзка с изискванията за експлоатационна годност е наложително привеждането на оперативната територия на обекта в съответствие с	260 000,00

			изискванията на нормативната база.	
15.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на отбивни съоръжения на Пристанищен терминал Петрол-Варна	Ремонт на десет броя отбивни съоръжения намиращи се на корабно място № 2 (6 броя) и корабно място № 3 (4 броя) – Пристанищен терминал Петрол-Варна. В съответствие на изискванията за безопасност е необходимо отбивните съоръжения да са в състояние, осигуряващо безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно.	240 000,00
16.	ГУ-СПД ОЕПТ	Реконструкция и модернизация на I-ви пирс на Пристанищен терминал Петрол - Варна	Първи пирс на Пристанищен терминал Петрол се намира източно от съществуващата складова база. Пирсът е изведен от експлоатация. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Варна сторидж“ ЕООД и „ДМВ“ ЕООД за съхранение или търговско потребление. Товаро-разтоварните дейности са извършвани със специализирани технологични съоръжения и оборудване, които са с установена висока степен на амортизация с корозирали метални конструкции в резултат на дългогодишната експлоатация, въздействието на агресивната морска среда и дългосрочно спиране на дейността. Дренажната система, предотвратяваща разливането на нефтопродукти в участъка на наливно-изливните устройства е напълно амортизирана и неизползваема. Оперативната будка с пулта за управление, разположена на площадката на I-ви пирс е разкомплектована. Пристанищен терминал Петрол – Варна не е в състояние да извършва нормативно обезпечени товаро-разтоварни дейности за обработка на течни	800 000,00

			горива без въвеждане на I-ви пирс в конструктивна състоятелност. Следва да се приведат всички съществуващи конструктивни и технологични елементи на пристанищното съоръжение в нормативно съответствие заедно с пожарогасителната система, в т.ч. лафетни струйници, и е необходимо довеждащите инсталации и проводи да се привържат към нови или съществуващите електропреносна, към водопреносната мрежа, към пенообразуващата система и пр. към точки на подвключване, ситуирани на територията на „Варна сторидж“ ЕООД. От проведено обследване на обекта през 2018 г., възложено от ДП "ПИ" е дадено прогнозно КСС за възстановяване на първоначални проектни показатели.	
17.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на повдигателни съоръжения на Пристанищен терминал Петрол-Варна	Ремонт на четири броя повдигателни съоръжения подпомагачи шланговането на танкерите посещаващи корабно място № 2 на Пристанищен терминал Петрол – Варна.	20 000,000
18.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на система за видеоконтрол на Фериботен терминал Силистра	Към настоящият момент на Фериботен терминал Силистра няма изграден контрол с видеонаблюдение. Предвид на предстоящото стартиране работата на терминала, а също така и с цел надеждност при охраната му се налага изграждане на система за видеонаблюдение.	30 000,00
19.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на захранване (второ независимо) между ТП № 2 на Пристанищен терминал Русе-запад и пристанище "Ривър сервис"	Към настоящият момент за второ захранване към пристанищен терминал "Русе-запад" играе ролята старият кабел, който дава захранване от ТП в "Русенска корабостроителница" АД. Трасето по същия от присъединителната точка е много дълго, генерира много загуби и за в бъдеще е ненадеждно. Поради това се налага изграждане на второ независимо захранване поради изградения пред 2019 г. нов захранващ трафопост до пристанище "Ривър сервис".	150 000,00
20.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация и изграждане на ново външно осветление на открити складови площи	Към настоящият момент външното осветление на откритите складови площи е морално остаряло,	50 000,00

		на Пристанищен терминал Русе - Запад	генериращо голям разход, а също така и не е актуализирано със съвременните изисквания за осветеност на работните площадки. Това е свързано както с удовлетворяване изискванията на наредбите за работна среда, а също така и със сигурността по охрана на пристанището.	
21.	ГУ-СПД ОЕПТ	Комплексни мероприятия по приваждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания	Предвид на предстоящото стартиране работата на терминала е необходимо да се извършат комплексни мероприятия по приваждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания.	30 000,00
22.	ГУ-СПД ОЕПТ	Мероприятия по Възстановяване на проектите параметри на металната конструкция на ел. портален кран № 2 и ел. портален кран № 3 на Пристанищен терминал Русе-Запад	Към настоящият момент металконструкцията на ел.порталните кранове е в изключително лошо състояние. До момента по конструкцията не е правен никакъв ремонт и освежаване, имайки предвид и агресивната среда в която работят, същите се нуждаят от ремонт по металконструкцията и боядисване. Това се изисква и от съответните наредби за технически надзор за освидетелстване годността на крановете.	110 000,00
23.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на обезпрашителна установка за товаро-разтоварни дейности на насипни товари от ЖП състави на Пристанищен терминал Русе - Запад	На територията на в Пристанищен терминал Русе - Запад се извършва товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави в речни съдове посредством транспортна лента. При извършването на тази дейност се отделя голямо количество прах в следствие вида на товара, скоростта на вятъра и нивото на водата. След монтирането на обезпрашителна установка до голяма степен ще се намали емитирането на прахови частици и ще се снижи степента на замърсяване на околната среда. Многократно ще се намали риска за здравето на операторите участващи в технологичния процес.	50 000,00
24.	ГУ-СПД ОЕПТ	Основен ремонт на два броя грайфери с № 44 и № 33 на Пристанищен терминал Русе-Запад	Към настоящият момент това са грайферите, които най-много се използват за обработка на насипни товари. Същите не са поддържани до този момент като частични и основни	50 000,00

			ремонти. Силно износени във всички шарнирни връзки, невъзможност за уплътняване на грайфера, поради нарушена геометрия, проблеми в полистпасното устройство и други дефекти по челюстите. Наложителен е цялостен основен ремонт, подмяна на втулки, изправяне на геометрия, ремонт и подмяна на ролки, както и на челюсти и страници и подготовката им за технически преглед.	
Преходни обекти				
1.	ГУ-РКТ „Черно море“	Проектиране и изграждане на оптична свързаност между БЦ Варна и офис СпД "РКТ-Черно море"	През 2015 г. след успешното въвеждане в експлоатация на проект „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) - Фаза 3“, Финансиран по ОП „Транспорт 2007 – 2013 г.“, приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“, се установи необходимост от изграждане на високоскоростна, защитена и надеждна връзка между БЦ Варна, намиращ се в Аспарухов парк и офис СпД „РКТ-Черно Море“, находящ се на адрес бул. „Приморски“ 5. Към момента комуникационната свързаност между гореизброените обекти е реализирана посредством радиорелейна линия работеща на 23 GHz с максимална пропускателна способност 155 Mbps. Ограничената пропускателна способност на РРЛ, както и зависимостта ѝ от влошаване на метеорологичните условия, са предпоставка за прекъсване на нормалното функциониране на системите за Управление на корабния трафик (VTS) и Българската част от Световната морска система за бедствие и безопасност (GMDSS). Във връзка с описаното по-горе е наложително изграждането на надеждна оптична свързаност.	149 000,00
2.	ГУ – РКТ „Черно море“	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени с изчерпан ресурс	Изграждането на VTMIS е започнало през 2003 г. въз основа на който са монтирани и въведени в експлоатация две радиолокационни	3 584 000,00

		радиолокационни станции	станции. Допълнително в периода 2004-2007 г. са добавени радиолокационни станции на обектите Балчик 2, Траката, Фичоза, Пост 2, Белослав 2, Поморие, Росенец (Ойл Порт). Използваните радари от първите две фази са от лампов (магнетронен) тип. В периода 2013-2015 г. бяха доставени и въведени в експлоатация нови седем радиолокационни станции. По време на регулярните профилактични прегледи, планови или аварийни ремонтни дейности е констатирана механична деградация на антенните структури на старите радари от магнетронен тип, дължащи се на неблагоприятни атмосферни условия (монтирани са по крайбрежието, като са подложени на експлоатация при постоянна влага наситена с морски соли) и естественото стареене на материалите, което ги прави непригодни за ремонт и възстановяване. Общата стойност на обекта е 4 480 000,00 лв.	
4.	РКТ „Черно море“	Рехабилитация на съоръжения и сгради, експлоатирани от Специализирано поделение Дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“, по обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“ и Обособена позиция № 2 „Рехабилитация на бетонни настилки, периметрови и метални съоръжения и сгради“	За Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“: Частичен ремонт на покривни конструкции на обекти РПЦ Кичево и РПЦ Китка поради нарушени покривни покрития и наличие на течове. Рехабилитация на водопроводни, канализационни и електрозахранващи съоръжения. Към момента електрозахранването на обект РПЦ „Китка“ се осъществява с маслен кабел и маломаслени прекъсвачи, монтирани преди повече от 45 години. Водопровода към обекта е изграждан по същото време и е част от хидрофорната система и работи по налягане. Наличието на течове води до липса на налягане и съответно до липса на водоснабдяване на обекта – в това число пожарните хидранти. За Обособена позиция № 2: „Рехабилитация на бетонни настилки, периметрови и метални	270 000,00

		съръжения и сгради“ Периметровите (оградни) съръжения на обекти МП 2, МП 3, Траката, Фичоза и Белослав 2, са силно корозирали, на места с нарушена цялост. Порталните врати са корозирали, провиснали и трудно отваряеми. Терените на обекти МП 2, МП 3, Каменар, Фичоза и Белослав 2 са оставени на земна основа, която силно обрасва с трева и храсти, което прави обектите трудно достъпни. Частичните бетонни настилки и пътеки от тротоарни плочки са напукани, пропадали на места, което създава предпоставки за инциденти при обслужване. Вследствие на прорастващата растителност около дизелгенератори, метални конструкции, сгради и контейнери (шелтери) възниква опасност от пожари. Сградите на обекти МП 2 и МП 3 са строени и въведени в експлоатация преди повече от 30 години.	
ОБЩО: Главно управление			7 798 000,00
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА			61 803 000,00

1.3. УСЛУГИ, СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 1 343 500,00 лв.

Таблица № 9

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "СМР за изграждане на специализиран обект - пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Строителен надзор за обект "Изграждане на планетариум на територията	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е	44 000,00

	на пристанище Бургас, терминал Изток-1"	задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	
3.	Строителен надзор за обект: "Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на ЕСТАКАДА № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад"	Обектът представлява строеж първа категория, втора група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	40 000,00
4.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория.	15 000,00
5.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: "Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. Общата прогнозна стойност 80 000,00 лв. без ДДС.	40 000,00
6.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Общата прогнозна стойност е 220 000,00 лв. без ДДС.	80 000,00
7.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Общата прогнозна стойност е 80 000,00 лв. без ДДС.	30 000,00
8.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на	350 000,00

	- инженеринг"	инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор. Общата прогнозна стойност е 950 000,00 лв. без ДДС.	
9.	Упражняване на строителен надзор на обект "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	20 000,00
10.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор на обект "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	37 000,00
11.	Авторски надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез рехабилитация на Източен кей, Пристанищен терминал Лом“	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условието и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Общата прогнозна стойност на обекта е 30 000 лв.	10 000,00
12.	Строителен надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез рехабилитация на Източен кей, Пристанищен терминал Лом“	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Общата прогнозна стойност на обекта е 300 000 лв.	120 000,00
13.	Строителен надзор за обект: "Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг"	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	10 000,00
14.	Строителен надзор за обект: "Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	5 000,00

	гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център"		
15.	Строителен надзор за обект: "Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10KV и трафопост на Пристанищен терминал "Видин-център""	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ	3 500,00
16.	Строителен надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост"	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	3 000,00
17.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	6 000,00
18.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом"	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	5 000,00
19.	Обновяване на софтуер за радио комуникация.	Системата за радиотелефонна и цифрова връзка кораб-бряг, част от системата за управление на корабния трафик (VTMIS) и българската част от глобалната система за морска безопасност (GMDSS), е реализирана на 23 обекта, разположени по цялото Черноморско крайбрежие през 2014 г. и въведена в експлоатация през 2015 г. Компонентите на системата работят непрекъснат 24-часов режим, от 2015 година до момента. През изминалия период е констатирано възникване на отказ при нестабилност на опорната радиорелейна мрежа. Проблемът е диагностициран с помощта на техническата поддръжка от производителя и предложеното решение е обновяване на фърмуера на системата и нейните компоненти. Тези откази са непрогнозируеми и създават предпоставки за излизане от 24-часов работен режим и определени прекъсвания в работата на радиотелефонната система, съответно загуба на радиопокрытие в зони А1, А2 и VTS районите, както и в отговорната зона за търсене и спасяване.	60 000,00
Преходни обекти			

1.	Строителен надзор на обект: "Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м.- Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. Обектът е преходен. Общата стойност е 158 000 лв.	79 000,00
2.	Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория.	15 000,00
3.	Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор за изпълнение с ДЗЗД „Консултанти 2018“ на стойност 57 900,00 лв., който е в процес на изпълнение.	25 000,00
4.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м, Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	15 000,00
5.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня-майка“, терминал „Бургас Изток -1“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория.	50 000,00
6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория.	60 000,00
7.	Упражняване на строителен надзор на обект	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде	7 000,00

	"Инженеринг, изграждане на санитарен възел и служебно помещение към сграда "Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток"	избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Инженеринг, изграждане на санитарен възел и служебно помещение към сграда "Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. Издадена е Заповед за упълномощаване № РД-09-121 от 29.11.2019 г. на Генералния директор.	
8.	Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. Сключен е Договор № 17/08.08.2019 г. с „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе на стойност 9 990,00 лв. Обектът е в процес на изпълнение, поради което остава преходен.	10 000,00
9.	Упражняване на строителен надзор на обект "Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе-запад"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе-запад". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. Сключен е Договор №10/02.07.2019 г. с "Евроконсулт Русе" ЕООД, гр. Русе на стойност 26 900,00 лв. Обектът е в процес на изпълнение, поради което остава преходен.	27 000,00
10.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток“	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект „Инженеринг – проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток“ Издадена е Заповед за упълномощаване № РД-09-110 от 17.12.2019 г. на Генералния директор.	20 000,00
11.	Упражняване на строителен надзор на обект: „Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. Сключен е Договор №13/18.07.2019 г. с "Билдконсулт" ЕООД, гр. Русе на стойност 9 950,00 лв. Обектът е в процес на	10 000,00

		изпълнение, поради което остава преходен.	
12.	Изпълнение на строителен надзор по проект Оптична свързаност	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Избран е изпълнител, предстои сключване на договор.	7 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 11 140 000,00 лв.

Таблица № 10

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Доставка на буйове за нуждите СНО, пристанище Бургас	През последните десет години за навигационното обозначаване на акваторията, отговорност на ТП „Пристанище Бургас“, не са закупвани нови плаващи навигационни средства. За подмяна, неподлежащи на ремонт - 5 буйа – У1, У2, У3, У4, У5. На горното основание се налага закупуване на нови плаващи СНО - за подмяна на неподлежащите за ремонт, резервни за подмяна на аварирали СНО, за поставяне СНО на нови позиции в подходните канали, за сигнализиране на появили се опасности на море по указание на ИА „Морска администрация“.	250 000,00
2.	Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, пристанище Бургас	Светлинното оборудване на преобладаващия брой СНО е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30%. Това не позволява нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени – намаля се видимостта на СНО. Корпусите са с остарели херметизиращи елементи – навлиза влага и корозира електронния модул.	260 000,00
3.	Озвучаване и мултимедия за конгресна зала в сграда "Конгресен и научно-изследователски център", Пристанище Бургас	В процес на реализация е изграждането на модерна, емблематична сграда за конгресен и научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, заложена в концепцията на Общия Устройствен План на гр. Бургас в посока отваряне на града към морето, изнасяне на промишлените дейности и реструктуриране на крайбрежните промишлени зони, възможност за създаване на модерно яхтено	400 000,00

		пристанище и на вторичен градски обслужващ център, чрез определяне на нови терени за обществено обслужване с предлагане на услуги от различен характер, обособяване на зони за отдих и риболов, предвиждане на терени за детски и спортни площадки и публично озеленяване. Предмет на друга поръчка е доставката и монтажа на подвижно обзавеждане.	
4.	Обзавеждане и оборудване на сграда "Конгресен и научно-изследователски център", Пристанище Бургас	В процес на реализация е изграждането на модерна, емблематична сграда за конгресен и научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, заложена в концепцията на Общия Устройствен План на гр. Бургас в посока отваряне на града към морето, изнасяне на промишлените дейности и реструктуриране на крайбрежните промишлени зони, възможност за създаване на модерно яхтено пристанище и на вторичен градски обслужващ център, чрез определяне на нови терени за обществено обслужване с предлагане на услуги от различен характер, обособяване на зони за отдих и риболов, предвиждане на терени за детски и спортни площадки и публично озеленяване. Предмет на друга поръчка е доставката и монтажа на подвижно обзавеждане.	1 000 000,00
5.	Доставка на Pay station апарати за системата за платено паркиране, пристанище Бургас	Съществуващата система за контрол на достъпа изисква обслужващ персонал за функционирането си. Това води до разходи, които могат да се оптимизират чрез въвеждането на Pay station автомати. Автоматите за самотаксуване ще предоставят удобство на гражданите и гостите на града. Апаратите ще предлагат възможността за заплащане с монети, дебитни, кредитни и безконтактни банкови карти, както и ще се предоставят услугата "Карта за паркинг автомати". Тази услуга е насочена към хората, развиващи бизнес в обхвата на зоната. Функционалността им ще доведе до безпроблемно използване, както от български граждани така и от чуждестранни туристи.	100 000,00
6.	Доставка на катер за ремонтни работи, подмяна и докуване на буйове, Пристанище Бургас	Поддръжката на навигационното оборудване на СНО в ТП „Пристанище Бургас“ се извършва с плавателни средства на ИА „Морска администрация“, а от скоро при благоприятни условия със собствена моторна лодка. Поддръжката на самите буйове и котвени системи с тези плавателни средства е невъзможна, затова се наемат по-големи съдове или се сключват договори за ремонт и докуване на СНО с външни фирми.	700 000,00
7.	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях, Пристанище Варна	Една от основните дейности на ДППИ е поддръжане на навигационното оборудване, за да се гарантира безопасно корабоплаване. Клон -ТП Варна поддържа повече от 100 навигационни	700 000,00

		знака. За да се осигури безаварийността на корабоплаването е необходимо да се извърши ремонт на 20 бр. буя и доставка на 38 бр. оптики за тях.	
8.	Закупуване на резервни части и консумативи за радио-локационно оборудване.	В периода 2013 - 2015 г. с изпълнението на проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) - фаза 3“, са добавени 7 радарни станции, които работят в 24-часов непрекъснат режим от влизането им в експлоатация. Съгласно техническата документация за поддържането им и по препоръки на производителя е необходима замяната на елемент от вълново съединение, осъществяващо връзка между въртящата се антена и радарния фидер. Тези модули в течение на експлоатацията се износват и внасят изкривяване в информацията от антената и съответно на радарната картина. По препоръка на производителя след определен брой работни часове (около 4 години) модулите се заменят.	50 000,00
9.	Подмяна на две радио-комуникационни линии Китка-Емине и Емине-БЦ Бургас	По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на комуникационната свързаност по трасета Емине-вр.Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип като по този начин ще се подрисгури постоянен режим на работа на системата.	20 000,00
10.	Обновяване на виртуална среда, доставка и монтаж на изчислителни сървъри 2 бр., доставка на 6 бр. комутатори в брегови центрове Варна и Бургас	Добавяне на нови изчислителни сървъри във виртуална среда и Добавяне на нови изчислителни сървъри във виртуална среда. Надграждане на виртуалната среда с лицензи за версия 6.5.U3 за общо управление на физическата инфраструктура. Подмяна на 6 бр комутатори доставени по фаза 3 поради изчерпване на свободни портове с нови с повече налични портове. Обектът е планиран за изпълнение през 2020-2021. Общата прогнозна стойност на обекта е 350 000 лв.	50 000,00
11.	Поддържане на техническа инфраструктура към СПД „РКТ – Черно море“	Поддържане на изградената инфраструктура: антени и радарни съоръжения, приемна и излъчвателна апаратура, IT оборудване, видеонаблюдение на обектите, лабораторни измервания на радиотехнически устройства и заземителни контури на електрозахранване, профилактика на трафопостове, обслужване на климатични системи, дизел-генератори и други. Планиране на разхода за 2020 г. и остойностяване в съответствие с плана за поддръжка на съоръженията и направени сходни разходи в предходни години.	453 000,00

12.	Доставка, монтаж и интегриране в съществуваща система на две радио-локационни устройства (RDF)	Доставката на пеленгаторно оборудване е необходима за подмяна на повредените към момента на поръчката оборудване монтирано на обекти Горица и връх Китка. Местоположението на пеленгаторното оборудване е стратегически избрано и осигурява наблюдение на важни сектори от морският трафик. Без това пеленгаторно оборудване не е възможна пълноценна работа на системата от навигационна гледна точка. В нарушение сме на това че не изпълняваме препоръките на IMO и IALA. Обектът е планиран за изпълнение през 2020-2021. Общата прогнозна стойност на обекта е 150 000 лв.	30 000,00
13.	Доставка на две токонепрекъсваеми устройства с мощност 8kVA	По време на експлоатацията на системата VTMISS в последната една година се наблюдаваха значително увеличаване на повредите на този тип непрекъсваемо устройство. Поради сложността на изработка на този тип непрекъсваемо устройство дори и с голямото количество на вложените човеко часове липсва възможност за отремонтване на няколко броя. Поради увеличените финансови разходи за материали предлагаме закупуването на нови непрекъсваемо устройства със същата или близка мощност.	20 000,00
14.	Закупуване на Дрон за заснемане на обекти по крайбрежието, участие в кризисни ситуации и обучение на персонал за работа с него.	Тъй като в 70-80% от времето през годината атмосферните условия и нивото на р. Дунав не позволяват коректно заснемане на речното дъно с м/к БУЛРИС предлагам закупуване на техника (Дрон) с възможност за заснемане на различни елементи от бреговата ивица. Дрона ще се използва и при възникване на кризисни ситуации, когато няма възможност за близък контакт с кризисния обект (пожар, засядане на плавателни съдове и др.).	20 000,00
15.	Закупуване и монтиране на МТО Станция по пристанищата на р. Дунав, собственост на ДППИ.	МТО станцията е съоръжение, снабдено с инструменти за извършване на наблюдения и измервания нивото на речните води. Предвидено за монтаж на 8 броя пристанища на ДППИ по р. Дунав (Видин, Лом, Оряхово, Сомовит, Никопол, Свищов, Русе, Силистра). Основна цел: да се предоставя информация на корабоводителите за водните нива.	250 000,00
16.	Осъвременяване на мобилно приложение NTS към нова версия на Android	Осъвременяване и прецизиране работата с нови версии на Android	10 000,00
17.	Поддръжка на съществуващ хардуер извън гаранция	С реализацията на настоящия обект се цели осигуряване на безпроблемна работа на хардуерната инфраструктура на системите на ДП "Пристанищна инфраструктура". Обекта се отнася за хардуера на системи: Архимед, САП, ИСУ, ГИС т.н., захранване, свързаност.	100 000,00
18.	Модернизация на WiFi мрежата на ГУ на ДП	Към момента изборът на безжична мрежа е ръчен. Поради разположението на офисите на ГУ ДППИ на	10 000,00

	„Пристанищна инфраструктура“	три етажа и в две сгради има нужда от оптимизация. С изпълнението на обекта ще се постигне Автоматичен WiFi роуминг.	
19.	Закупуване на софтуер и лицензи за работа с офис документи и специализирани данни	Цялата хартиена документация се сканира в pdf формат. Необходимо е да се закупи лицензиран софтуер Adobe Acrobat, ABBYY Fine reader. Ще се постигне гъвкаво и лесно обработване на файлове, заличаване и др., както и намаляване на обема на файловете, съхранявани или изпращани на кореспонденти. Във връзка с процеса на актуализацията на ГИС се налага обработка на данните преди импортирането им в системата. За целта е необходимо да се закупи лиценз за специализиран софтуер.	50 000,00
Преходни обекти			
1.	Закупуване на диагностична, измервателна и сервизна апаратура – комплекти радиочестотна и оптична измервателна и ремонтна апаратура, комплекти специализирана сервизна апаратура, аварийна сервизна апаратура и инструменти по обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Закупуване на измервателни уреди за оптични кабели“, Обособена позиция № 2 „Закупуване на антени и сигнални измервателни уреди“ и Обособена позиция № 3 „Закупуване на тестерни електроизмервателни уреди и инструменти“	За осигуряване на сервизно и оперативно поддържане на комуникационната инфраструктура - оптична, медна, радиорелейна. Необходими са следните прибори: Оптичен рефлектометър с комплект приставки; Комплект Сплайсер, стрипер и резач; 2 бр. преносими USB осцилоскопи; Записващ комуникационен анализатор; Планиране на разхода за 2019 г. и остойностяване поради възникнала техническа необходимост и след проучване на пазара.	50 000,00
2.	Закупуване на акумулаторни батерии	Работещите към момента акумулаторни батерии са инсталирани през 2014 г. и към момента са с изчерпан ресурс. Планиране на разхода за 2019 г. и остойностяване поради изчерпване на ресурса и проучване на пазара.	91 000,00
3.	Инсталиране на резервиращи брегови СВ/КВ и УКВ системи с дистанционно управляеми приемо-предаватели на обект "Каменар" и преносими радиотелефони	Поради необходимост от напълно независимо резервиране на СВ/КВ и УКВ комуникациите на СУТ и БРС с евтини и технически възможно най-елементарни (и надеждни) средства за аварийни цели предвид настъпилите през м. септември и м. октомври пълен отказ за радиотелефонната подсистема, довел до блокиране на комуникациите на СУТ и БРС в отговорните им райони.	296 000,00
4.	Доставка, подмяна и	Наличните софтуерни продукти и системи работят	4 890 000,00

	монтаж на хардуерната виртуализационна, комуникационна и електрозахранваща инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“	върху физически и морално остаряла и многократно дефектирала техника, част от която е на над 10 години. Техниката не подлежи на надграждане поради продължителната и експлоатация и достигане на хардуерния и лимит. Също така дългогодишната непрекъсната работа на хардуерната инфраструктура и голямото и изчислително натоварване правят по-нататъшното използване на техниката несигурно и дори опасно за нормалната непрекъсната работа на системите, като дефектирането на отделни компоненти може да доведе до дългосрочно спиране на множество или всички системи и необратима загуба на данни.	
5.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, Пристанище Бургас	Целта на обществената поръчка е да бъде доставена и внедрена системата за визуализиране на космически обекти в Планетариума.	625 000,00
6.	Закупуване на трансформатор 1000 kVA на Пристанищен терминал Русе-запад	Същото се налага поради замяна на една от машините в ТП № 2 на пристанищен терминал "Русе-запад" за да може да не работят две машини в паралел, а само една от 1 000 kVA, а другата от 630 kVA да стои като технически резерв. Тъй като към настоящият момент общата натовареност на ТП № 2 е 750 kVA. При работа само на един трансформатор с мощност 1000 kVA, ще се намалят загубите на енергия, което ще доведе до намаляване на разходите за заплащане на консумираната ел. енергия.	15 000,00
7.	Доставка на тилова механизация на пристанищен терминал Русе - запад	Наличната тилова механизация на пристанищен терминал Русе - запад, която се използва за обработка на товарите е недостатъчна и силно амортизирана, което налага необходимостта от доставка на допълнителна (нова) тилова мобилна механизация. По този начин ще се намали значително времето за обработка на корабите, товарните автомобили и жп вагоните, което ще доведе до привличане на нови товародатели и увеличение на количествата товари.	700 000,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 7 146 500,00 лв.

Таблица № 11

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Изработване на проект за разполагане на понтони в зоната на Яхт клуб Бургас	Във връзка с приетият нов генерален план на терминал "Изток -1" и бъдещето развитие на яхт-клуб, част от Зоната за обществен достъп, е необходимо закупуването и доставката на понтони. Поставянето им ще увеличи местата за заставане на	30 000,00

		малки плавателни съдове, яхти и други лодки.	
2.	Изготвяне на технико-икономически анализ за изграждане на "Брегови съоръжения за снабдяване с електроенергия на корабите в Пристанище Бургас"	Предложението е във връзка с изпълнението на Директива 2014/94/ЕС, която установява обща рамка от мерки за разгръщането в Съюза на инфраструктура за алтернативни горива, с цел да се сведе до минимум зависимостта от нефта и да се смекчи въздействието на транспорта върху околната среда.	30 000,00
3.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас	ДП „Пристанищна инфраструктура“ като собственик на територията на пристанищния комплекс е възложило изготвянето на Генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Генералният план предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб, плаващ ресторант и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв.1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. С генералния план се предвижда обща концепция за благоустрояване.	280 000,00
4.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, Пристанище Бургас	Магазия 11 е построена с цел да изпълнява функции на склад, но от много години тя е административна сграда, както за държавния оператор "Пристанище Бургас ЕАД, така и за Клон-ТП "Пристанище Бургас" към ДППИ. След изготвяне на доклад за енергийна ефективност със съответните предписани мерки е необходимо да бъдат разработени проектни решения от правоспособни проектантите в съответствие с действащата към момента нормативна уредба.	50 000,00
5.	Архитектурен конкурс за идейна концепция за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на генерален план на Пристанище за	ДП „Пристанищна инфраструктура“ като собственик на територията на пристанищния комплекс е възложило изготвянето на Генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на	50 000,00

	обществен транспорт с национално значение Бургас	генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Генералният план предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб, плаващ ресторант и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв.1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. С генералния план се предвижда обща концепция за благоустрояване.	
б.	Оценка на степента на въздействие на инвестиционно предложение "Възобновяване използването на подводно депо "Налбанка" във Варненското езеро"	Депо „Налбанка“ е предназначено за отсипване на земни маси и дънни утайки, получени от драгирането на подходните канали № 1 и № 2 и акваториите на пристанище Варна (с терминалите му в двете езера), и е посочено в заповед № РД-1017/30.10.2002 г. на Министъра на околната среда и водите. Депото може да бъде още ползвано за бъдещи драгажни работи при поддръжката на хидротехническите съоръжения или евентуално изграждане на нови пристанищни мощности в района на пристанище Варна. За да се използват недоизчерпаните възможности на съществуващото във Варненското езеро депо "Налбанка", ДП "Пристанищна инфраструктура" е процедирало инвестиционно предложение до РИОСВ-Варна за възобновяване дейността на депото, като се отчитат новите екологично-нормативни изисквания, наложени през последните години.	16 000,00
7.	Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Пристанище Русе и Пристанище Видин, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на	Изработените генерални планове на пристанищата за обществен транспорт Русе и Видин не отговарят на изискванията на наредба №10 /31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Необходима е актуализацията им за привеждане в съответствие с изискванията във връзка с § 3 от ПЗР на същата. С изпълнението на обекта ще се даде устройствената основа за развитието и разширяването на пристанищата и ще се определят концепциите за дългосрочно развитие на съответната територия и акватория и взаимовръзката на тези концепции с одобрената от Министерския съвет Стратегия за развитие на	190 000,00

	генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	транспортната система на Република България.	
8.	Проучване, обследване и проектиране на вътрешно осветителни уредби в магазините на I-ви и II-ри участъци на Пристанищен терминал Русе - Запад	Към настоящият момент осветителните уредби в магазините са морално и физически остарели. Същите са опасни за експлоатация, както за хората, така и за товарите в тях. Предвид на това е необходимо да се изготви проект за вътрешно осветителни уредби в магазините на участък I и II на пристанищен терминал Русе-запад, отговарящи на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага във връзка с извършваните се периодични проверки по изискванията на наредбата за експлоатационна годност на пристанищата.	30 000,00
Преходни обекти			
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Генералният план за развитие на Пристанище Бургас е изработен през 1995 - 1996 г. През изминалия период от 1996 г. до днес настъпиха съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. Настоящият обект включва изпълнение на всички дейности, необходими за осъществяване на процеса по изработване, одобряване и влизане в сила на генералните планове, съгласно Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум "МУГАПО-РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ" на стойност 935 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.	425 000,00
2.	Проектиране на интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договорът за проектиране е сключен на 20.02.2015 г. с изпълнител -Консорциум ДЗЗД "Енергопроект-Роял Хасконинг". Предметът на договора включва пет отделни етапа. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-348/04.09.2017 г. (МТИТС) и № РД-02-14-718/01.09.2017 г. (МРРБ).	5 318 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните	За територията на пристанище Варна, последната устройствена разработка е проект за „Актуализация на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна“, който е изготвен през	440 000,00

	с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	2004-2005 г. През изминалия период от 2004 г. до днес настъпиха съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. Необходимо е да се изработи генерален план, на базата на качествено и ефективно прогнозиране на товаропотоците с отчитане на всички външни и вътрешни фактори, които влияят на развитието на пристанищните терминали и е в съответствие с настъпилите изменения в нормативната уредба. Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 04.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум "АИС - РХДХВ" на стойност 970 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.	
4.	Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите	Обектът е преходен. Договорът е сключен на 29.07.2019 г. с изпълнител – „ГЕОХАЙД“ ООД. Изпълнена е техническата част и изготвените доклади с резултатите от геодезическите измервания са представени в ДППИ. Предстои разглеждането им на технически съвет и изготвяне на приемателните документи.	184 000,00
5.	Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток	Предвид увеличения товарооборот на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се изработи проект за укрепване на кея и удълбочаване на акваторията. Обектът е преходен. През 2017 г след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител Обединение „ЛТ-СЕТ Варна 2017“. По договора през 2018 година са извършени пред проектни проучвания и са разработени варианти за конструктивни решения, през 2019 година е изготвена и последната дейност, а именно подготовка на инвестиционен работен проект. Има направено плащане по действащия договор през 2018 година на обща стойност от 70 000,00 лв. без ДДС. През 2019 г. е направено едно плащане на стойност 101 500,00 лв. без ДДС. Остават 2% от стойността на договора да се платят след като бъде съгласуван с всички необходими институции преди започване на инвестиционното намерение за изграждане на кейова стена.	3 500,00
6.	Актуализация на система за планиране на маневрите в пристанищата	Системата вече не е пилотен проект, а официален инструмент за организиране на маневрените дейности в пристанище Варна по силата на Разпореждане № 1 на Капитана на пристанището от 10.09.2018 г.; По време на експлоатацията са правени дребни доработки за подобряване на функционалността, но вече се нуждае от нова версия	70 000,00

		с цел подобряване на сигурността на данните и добавяне на нови функционалности. Остойностяване на база предварително проучване с различни софтуерни фирми.	
7.	Изработване на технически проект за изграждане на понтонни кейове в Пристанище Варна Изток	Понтоните кейове са едно естествено продължение за развитието на зоната за обществен достъп. Те ще дадат възможност за заставане и домуване на плавателни съдове. Необходимо е изработване на технически проект за изграждането им.	30 000,00

2.ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС.

общ размер на разходите: 7 769 973.90 лв.

Таблица № 12

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	„Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4“	С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности. Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането ѝ ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширение обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.	4 049 973,90
2.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.	3 720 000,00

	С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	
--	---	--

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

3.1. ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 1 428 854.00 лв.

Таблица № 13

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"	Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект по ОПТИ 2014-2020 за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (включително такива за реагиране при разливи и приемане на отпадъците при аварийни случаи в пристанищната акватория и бреговата зона) и за въвеждане на интегрирана информационна система в корабоплаването.	755 000,00
2.	RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.	262 854,00
3.	„Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation“ – ECOPORTIL (финансиране по програма транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ 2014-2020)	Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в	273 741,00

		<p>пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, вземайки предвид нуждите на отделните пристанища.</p> <p>Проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности, ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.</p>	
4.	<p>„Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“</p>	<p>Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ.</p> <p>Специфичните цели на проекта са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 - 2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата; • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период. <p>По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.</p>	400 000,00

3.2. ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ В ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г.

общ размер на разходите: 30 030 000,00 лв.

Таблица № 14

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение	<p>Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: преглед и актуализация на идентифицираните нужди и направеното пазарно проучване по проект BG161PO004-5.0.01-0087 „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение“, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС.</p> <ul style="list-style-type: none"> Процедури за избор на изпълнител със следния предмет: <ol style="list-style-type: none"> Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение; Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа. <p>Общата прогнозна стойност на двете процедури: 13 000 000,00 лв.</p>	13 680 000,00
2.	Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	<p>Вълноломът на Пристанище Бургас е изграден преди повече от 110 години. През годините са извършвани редица периодични ремонти, укрепвания и пр., свързани най-вече с отстраняване на видими дефекти по надводната и подводната част на конструкцията. Една от основните причини за аварийното състояние на вълнолома е вълновото въздействие. Налице е откъсване на големи части от блоковете, разрушения и пробиване на фугите. Разрушенията са налични по конструктивните елементи - бутобетоните блокове, тетраподната защита, по короната на блоковете и вълнобойните елементи. Разрушения има и в защитената част, вследствие на преливащи през вълнолома водни маси. Съществуващото положение на вълнолома е показателно за продължаващите във времето разрушителни процеси, които при така създадалото се фактическо състояние трябва да бъдат спрени с изпълнението на необходимите ремонтно - строителни работи за рехабилитация на вълнолома. Целта на проекта е повишаване на безопасността в акваторията на пристанище Бургас чрез извършване на СМР по рехабилитация на вълнолома на пристанището.</p>	16 000 000,00

3.	EALING - European flagship action for cold ironing in ports	ДППИ е поканено да участва в международен консорциум, който да изготви общо проектно предложение тип „study“ по CEF. Целта на проекта е да се определи необходимостта от модернизация и изграждане на нова инфраструктура за електроснабдяване на корабите (cold ironing) в пристанищата, участващи в консорциума, в т.ч.: пристанище Бургас.	100 000,00
4.	Стратегически съветник на ДППИ за подготовка за програмен период 2021 - 2027	ДП „Пристанищна инфраструктура“ в качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. ще разработи и кандидатства за финансиране на проект, чиято цел е да осигури Консултант/Стратегически съветник на ДППИ за подготовка за следващия програмен период на проектни предложения, включително изготвяне или актуализиране на: предпроектни проучвания, анализи „разходи – ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране и др.	200 000,00
5.	“Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna” - LIFE for Lake Varna	В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, който ще допринесе осезаемо за опазване на птиците в специалните защитени зони и ще подобри водните екосистеми, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура“ е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро. Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатацията на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол.	50 000,00

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ**общ размер на разходите: 355 000,00 лв.**

Таблица № 15

№	обект	обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2020 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	30 000,00
2.	Подобряване на политиките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнаграждения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на системата за атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	30 000,00
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	125 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	110 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	60 000,00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Бизнес плана за 2020 г. е разработен в съответствие с изискванията на 115у, ал. 2 от ЗМПВВПРБ.

Бизнес плана за 2020 г. съдържа подробна информация за приходите, разходите, инвестициите и финансиранята, съгласно изискванията на закона.

Годишната програма на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение е обсъдена и приета с Протокол № 40 от 08.11.2019 г. на Стопанският съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Решение по т. 2 на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ с Протокол № 119 от 22.11.2019 г.

С Решение на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ т. 5 в Протокол № 123 от 14.01.2020 г. е приет Бизнес план за 2020 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Управителният съвет на ДППИ предлага Бизнес плана за 2020 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за утвърждаване от министъра на

транспорта, информационните технологии и съобщенията на основание чл. 115о, т. 8 от ЗМПВВПРБ.

Ангел Забуртов

Генерален директор

ДП „Пристанищна инфраструктура“



Приложение № 1

ПРОГНОЗЕН БАЛАНС	ПРОГНОЗА 2020 г. хил.лв.
АКТИВ	
А. ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ	
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	1 220 102
Земи	241 480
Сгради	115 991
Машини, съоръжения и оборудване	583 624
Транспортни средства	3 606
Други дълготрайни материални активи	3 045
Разходи за придобиване на ДМА	272 356
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	3 280
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	-
IV. ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ	-
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	-
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	1 223 382
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ	
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	100
Материали	100
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	4 627
Вземания от клиенти и доставчици	3 867
Данъци за възстановяване	560
Други вземания	200
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	-
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	29 300
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	65
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	34 092
СУМА НА АКТИВА	1 257 474
ПАСИВ	
А. КАПИТАЛ	
I. Капитал не изискващ регистрация	1 229 619
II. РЕЗЕРВИ	-
2 Резерв от последващи оценки на активи и пасиви	-
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	- 61 469
1 Финансов резултат от текущия период	244
2 Финансов резултат от минали години	- 61 713
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	1 168 150
Б. ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ	
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	78 669
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	4 960
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	83 629
В. КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ	
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	5 695
1 Задължения към доставчици и клиенти	2 290
2 Задължения към персонала	904
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл. ДОО/	286
4 Данъчни задължения	180
5 Други задължения	2 035
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	-
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	5 695
СУМА НА ПАСИВА	1 257 474

Приложение № 2

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ	ПРОГНОЗА 2020 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ	
I. Приходи от продажби в т.ч.:	44 030
Приходи от пристанищни такси	36 900
Приходи от пристанищни услуги	3 212
Приходи по §74	3 558
Други приходи	360
II. Финансови приходи	6 300
III. ОБЩО ПРИХОДИ	50 330
РАЗХОДИ	
I. Разходи по икономически елементи	44 025
Разходи за материали	1 055
Разходи за външни услуги	5 153
Разходи за амортизации	24 092
Разходи за възнаграждения	9 010
Разходи за осигуровки	4 175
Други разходи	540
Резултат от основната дейност – печалба	5
II. Финансови разходи	6 061
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	4 200
Разходи за лихви	1 861
III. ОБЩО РАЗХОДИ	50 086
IV. Печалба от обичайна дейност	244
V. Счетоводна печалба	244
VII. Разходи за данъци	-
IX. Печалба	-

Приложение № 3

**ПРОГНОЗЕН ПАРИЧЕН ПОТОК
НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2020 г.**

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	НЕТЕН ПОТОК ХИЛ.ЛВ.
А. Парични потоци от основна дейност	
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти	125 578
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели	
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения	(13 185)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и др.	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	4 200
Плащания при разпределения на печалби	
Платени и възстановени данъци върху печалбата	
Други парични потоци от основната дейност	122
Общо за раздел А	116 715
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност	
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	(115 460)
Парични потоци, свързани с краткотрайни финансови активи	
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и др.	
Парични потоци от бизнескомбинации – придобивания	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	
Други парични потоци от инвестиционна дейност	
Общо за раздел Б	(115 460)
В. Парични потоци от финансова дейност	
Парични потоци от емитиране и обратно изкупуване на ценни книжа	
Парични потоци от допълнителни вноски и връщането им на собствениците	
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	(10 461)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и др.	
Плащания на задължения по лизингови договори	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	
Други парични потоци от финансовата дейност	(2 003)
Общо за раздел В	(12 464)
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)	(11 209)
Д. Парични средства в началото на периода	40 509
Е. Парични средства в края на периода	29 300

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	Очаквано 2019 (хил.лв.)	Прогноза 2020 (хил.лв.)	прогно												Очакван прогно														
			януари 2019	януари 2020	февруари 2019	февруари 2020	март 2019	март 2020	април 2019	април 2020	май 2019	май 2020	юни 2019	юни 2020	юли 2019	юли 2020	август 2019	август 2020	септември 2019	септември 2020	октомври 2019	октомври 2020	ноември 2019	ноември 2020	декември 2019	декември 2020			
ПРИХОДИ																													
I. Нетни приходи от продажби в т.ч.:																													
Приходи от пристанищни такси	35624	36900	3283	2820	3139	2894	3229	3077	3599	3018	3191	3772	3617	3763	4506	3906	4086	3791	4036	3926	3329	3727	3083	3488	5057	3576	2867	2870	
Пристанни услуги	3205	3558	108	199	201	199	370	189	267	191	441	267	240	336	273	336	400	336	256	346	198	287	270	268	176	258	2012	418	
Други \$74	679	360	7	30	0	0	200	437	700	11	200	0	400	655	850	1	100	0	100	500	300	0	100	0	200	2012	418		
Други	5768	6300	1	270	931	300	2	650	334	400	3	400	922	800	2	240	1	200	233	480	2276	200	0	360	1063	2000			
III. Извънредни приходи	0	0																											
IV. ОБЩО ПРИХОДИ	48 897	50 330	3 404	3 409	3 825	3 529	3 079	4 249	3 352	3 591	3 775	4 017	4 685	5 306	3 908	4 326	3 792	4 146	4 269	4 406	5 605	3 927	3 083	3 848	6 120	5 576			
РАЗХОДИ																													
I. Разходи по икономически елементи																													
Разходи за материали	1070	1055	70	80	80	97	90	93	90	81	80	85	90	86	95	76	80	83	80	81	90	102	90	147	90	69	100		
Разходи за външни услуги	6017	5153	379	240	240	368	345	446	330	615	410	576	450	462	500	707	540	578	450	613	400	457	450	485	460	331	578		
Разходи за амортизации	28818	24092	2545	2007	2007	1639	2007	2433	2007	2433	2007	2429	2007	2387	2007	2357	2007	2373	2007	2376	2007	2380	2007	2392	2007	2406	2015		
Разходи за възнаграждения	7408	9010	556	565	565	547	565	723	1122	539	565	576	565	733	1123	555	565	557	565	757	1122	564	565	561	565	780	1123		
Разходи за осигуровки в т.ч.	3399	4175	191	262	262	533	262	215	519	385	262	185	262	216	520	208	262	197	262	219	520	205	262	425	262	420	520		
Разходи за социални плащания	1744	2130	79	133	133	373	133	74	266	240	133	70	133	73	266	89	133	79	133	71	266	83	133	271	134	242	267		
Разходи за осигуровки	1655	2045	112	129	129	160	129	141	253	145	129	115	129	143	254	119	129	118	129	148	254	122	129	154	128	178	253		
Други разходи	735	540	25	45	45	31	45	48	45	213	45	64	45	37	45	44	45	38	45	55	45	85	45	39	45	56	45		
II. Финансови разходи	10 673	6 061	529	200	0	200	1 367	110	0	200	3 650	580	2 990	2 990	2 990	1 082	800	2 725	720	0	200	2 490	212	400	1 104	1 171			
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	8587	4200	529	200	0	200	1367	110	0	200	2988	580	2990	2990	1082	800	2725	720	0	200	2490	212	400	1104	1171				
Други разходи от финансови операции	2086	1861									1062				940														
Разходи за лихви	0	0																											
IV. Извънредни разходи	58 120	50 086	4 295	3 399	3 215	3 514	5 993	4 223	4 266	3 569	7 525	3 999	3 923	5 280	5 029	4 299	6 551	4 129	4 101	4 384	3 795	3 909	4 261	3 829	5 166	5 552			
Средно списъчен брой на персонала			331	372	330	372	330	372	326	372	325	372	324	372	338	372	339	372	342	372	347	372	349	372	351	372			
Средна брутна работна заплата в лева			1918	1876	2788	1876	2415	3731	2390	1876	1865	1876	2488	3734	1905	1876	1876	1876	1876	2421	3731	1865	1876	2384	1879	2912	3737		
VI. Печалба от обикновена дейност	-9 223	244	-891	10	610	15	-2 914	26	-914	22	-3 750	18	762	26	-1 121	27	-2 759	17	168	22	1 810	18	-1 178	19	954	24			
VII. Счетоводна печалба	-9 223	244	-891	10	610	15	-2 914	26	-914	22	-3 750	18	762	26	-1 121	27	-2 759	17	168	22	1 810	18	-1 178	19	954	24			
VIII. Разходи за данъци	0	0																											
IX. Печалба	0	0																											