



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За обществена поръчка по чл. 103, ал. 2, т. 7 от ЗОП, договаряне без обявление, с предмет: „Допълнителни драгажни работи за обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна“

1. Съществуващо положение

Канал 1 свързва Черно море с Варненското езеро. Той има дължина 3,8 км и по проект е драгиран до кота -12,78 (БС) с ширина на дъното в правите участъци 103 м, а в кривите 178м. Поради наносни процеси и други затлачващи фактори, понастоящем дълбочината на газене в канала е ограничена със заповед на Капитана на пристанището. Всички комуникационни трасета пресичащи канала са проектирани в перспектива и позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи за удълбочаване на канала.

Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера като на практика достига до Пристанище Варна - Запад и представлява основната част от връзката Черно Море – „Пристанище Варна – Запад“. Каналът е изпълнен през периода 1976 - 78 год. от „Трансстрой – Варна“. Параметрите на канала са следните:

- обща дължина 10 188 метра;
- ширина 106 - 130 метра, определена от навигационните знаци;
- дълбочина 12,00 метра;

Вследствие на постоянно протичащите хидродинамични процеси в бреговите зони на варненския залив, Белославското и Варненското езера и транспортната дейност на пристанището са се получили затлачвания и отлагания на наноси от прахови тини и глинести пясъци, от които дълбочините на подходите и акваториите на пристанищните терминали в последните години са значително намалени и затрудняват достъпа на корабите.

В съответствие с чл. 115м на ЗМПВВПРБ, Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" обезпечава достъпа до пристанищата и поддържа минимално необходимите параметри на прилежащите към пристанищните терминали подходни канали и акватории, гарантиращи безопасното маневриране и приставане на обработваните кораби.

В тази връзка, въз основа на изготвените през 2012 г. хидрографски промери, и проведена през 2014 г. обществена поръчка, е сключен Договор № 55/15.12.2014 г. със „КОНСОРЦИУМ ОДЕСОС ИНЖЕНЕРИНГ“ ДЗЗД за **Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна**“.

Заложените в техническата спецификация и договор обеми за драгиране са както следва:

- За Канал 1- обем до 20 000 м³, в който са включени 500 м³ за почистване на акваторията пред морска гара Варна;
- За Канал 2 – обем до 120 000 м³;
- За акваторията на пристанищен терминал Варна-запад - обем до 60 000 м³.

След започване изпълнението на договора и направените през декември 2014 г. от Териториално поделение (клон) Варна актуални промери на Канал № 1, Канал № 2 и акваторията на пристанищен терминал Варна-запад е установена значителна разлика между заложените в техническата спецификация обеми и тези, които следва да се извършат за постигане на проектните дълбочини.

Обеми, които са определени за допълнително драгиране по отделните подобекти са както следва:

- За Канал 1 – 26 500 м³
- За Канал 2 – 44 500 м³;
- За акваторията на пристанищен терминал Варна-запад - 38 000 м³

2. Технически и изисквания за изпълнение на поръчката

В съответствие с определения с чл. 115м на ЗМПВВПРБ предмет на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение следва да бъдат изпълнени необходимите допълнителни драгажни работи, с които да се извърши пълно възстановяване на проектните параметри на плавателните канали 1 и 2 и акваторията на пристанищен терминал Варна-запад.

Допустимата граница на прекопките, които ще бъдат признати при определяне на действително извършените работи са до 30 см под проектната кота на дъното за съответния подобект.

Недокопки не се допускат.

За драгиране се предвижда основно наносен материал от фини частици без точно определена зърнометрия и евентуално насипни отпадъци с различна твърдост в резултат на безотговорна дейност на човешкия фактор.

След предварително съгласуване с „Басейнова дирекция за Черноморски район” – гр. Варна, районите за депониране на драгираните земни маси са както следва:

1. За Канал 1:

- В Черно море, срещу нос Галата, район за изхвърляне на драгажни маси, кръг с радиус 500м, с център с географски координати: N 43° 08,20'; E 28° 12,727'. Количество - 5000 м³.

- акваторията за добив на „Ескана” – депониране на драгажни материали с качества на пясък и при отсъствие на замърсяване. Драгажните маси от Канал 1 е възможно да се депонират на подводно депо в района на «Ескана» при наличие на договаряне с концесионера/собственика и при задължително условие за контрол на качеството на депонирания пясък.

2. За Канал 2:

- В Черно море, срещу нос Галата, район за изхвърляне на драгажни маси, кръг с радиус 500м, с център с географски координати: N 43° 08,20'; E 28° 12,727'.

3. За акваторията на пристанище Варна – Запад:

- Естествените джобове до 17 к.м. и такива до утайтеля на р. Провадийска при следните условия:

А/ Дейността се извършва само в границите на пристанищната акватория;

Б/ драгажните маси са от същата акватория;

В/ не се нарушава съществуващата граница на водния обект.

Г/ да не се допуска депонираните маси да попадат в акваторията. При доказана необходимост, изпълнителят извършва съответните работи за предвратяване обратното връщане на депонираните маси в акваторията. Тези мерки се показват в офертата.

При евентуално предложение от участника на друго подходящо депо, негово задължение е да представи доказателства, че посоченото депо за изхвърляне на драгираните маси е

съгласувано с „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр. Варна.

При изпълнение на поръчката е възможно да се открият едрогабаритни предмети по дъното, които трябва да бъдат извадени. Изпълнителят следва да отстрани препятствия по морското дъно в зоната на драгиране, при условия и цени за драгажни работи.

Изваждането и депонирането на едрогабаритните предмети задължително се протоколира, при условия и по ред, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Драгажните работи се извършват в условията на непрекъсната експлоатация на каналите и акваторията на пристанище Варна -запад, от което е възможно създаване на затруднение както за Изпълнителя, така и за Оператора. Затова технологията за изпълнение следва да бъде съобразена с тази особеност, за да може да се извърши предвидения драгаж в определения срок. Задължително е писмено съгласуване с оператора и Капитана на пристанището на технологията и сроковете за извършване на драгажните работи.

3. Специфични условия и изисквания за изпълнение на работите

Драгирането трябва да се извърши с подходяща плаваща техника за драгаж и извозване на издрагираната маса в определените за целта подводни депа.

Драгажните работи да се извършват по график, съгласуван с Дирекция „Морска администрация” Варна и Възложителя.

При драгаж в района на фериботна връзка в Белослав, и в зависимост от технологията, следва да се вземат мерки за договаряне и спиране на работата на ферибота за необходимия срок, в противен случай изпълнението на драгажа на участъка може да се окаже невъзможно.

Драгаж в района на дюкера на км.6+650 в Канал 2 следва да се извършва след изясняване на конструктивното изпълнение на дюкера, което засега не е известно заради липса на екзекутивната документация. При възможност Възложителят ще предостави допълнителна информация.

Особено внимание се изисква при изпълнение на драгажните работи в близост до кейовите стени. Не се допуска нарушаване на конструкцията и целостта на заскалявката. При достигане на заскалявка, работите се преустановяват до второ нареждане.

При изпълнението на драгажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните операции, извършвани от Изпълнителя.

При изпълнение на работите Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки за безопасност, вкл. допълнителни застраховки, за опазване на имуществото си и живота на персонала. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на изпълнителя и други засегнати.

В района на изпълнение на драгажните работи и при драгаж по шарковете на канала попадат определен брой буйове, обозначаващи границите на канала. Временното преместване на буйовете и тяхното обратно позициониране е за сметка на Изпълнителя. При необходимост от удължаване на веригите на буйовете, организацията и корекцията са за сметка на Изпълнителя, с предоставяне на веригите и съдействието от Възложителя. Обратното позициониране на буйовете на щатните места се уточнява с Възложителя.

Преди започване на драгажните работи, използваните зони на подводното депо в района на каналите и пристанищата, трябва да се обозначат с плаващи знаци. В процеса на работа изпълнителят извършва мониторинг на замърсяването в района на депото.

4. Мониторинг на околната среда

Изпълнителят на драгажните работи извършва екологичен мониторинг в района на драгажните работи съгласно офертата. Схемата за мониторинга се съгласува с Районна инспекция за околната среда и водите гр. Варна към МОСВ.

Общите положения и обхвата на екологичните аспекти при извършване на мониторинг на околната среда обхващат минималните изисквания за мониторинг на замърсителите, произтичащи от дейностите по драгирането и изхвърлянето при обекта, в съответствие с действащото законодателство.

Драгажните работи са ограничени в съществуващите граници на каналите. Екологичните аспекти не са независими работи, а съпътстващи цялото изпълнение на настоящата обществена поръчка.

Екологичният мониторинг се счита за съпътстващ на драгажната работа и няма да се измерва и заплаща отделно.

5. Контрол и приемане на извършените работи

Приемането на извършените работи се извършва отделно за всеки от посочените подобекти от определени от Възложителя лица, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Количествата на извършените работи се определят въз основа на началните и окончателни промери.

Началните и окончателните промери са задължение на Възложителя. За начални се приемат промерите извършени от Териториално поделение (клон) Варна през декември 2014 г.

При отчитане на междинни резултати, изпълнителят на драгажните работи трябва да извършва собствени контролни промери в присъствието на представители на Възложителя.

Възложителят има право да изисква от Изпълнителя провеждането на проучване на нивата и дълбочините по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без допълнително заплащане.

В количествената оценка на драгажните работи е отчетено и прекопаване в количества, съгласно допустимите норми.

При приемане на работата, в случай на констатиране на затлачване в и около зоните на изпълнения драгаж в плавателните канали и акваторията на пристанищата, /сравнено с преддрагажни промери/ следствие депониране или некачествено изпълнение на драгажни работи, затлачването се отстранява за сметка на Изпълнителя в рамките на договора за драгаж.

Изпълнителят използва съществуващите пегели (водомерни постове), за да може да се определя подходящата дълбочина на драгиране.

Изпълнителят взема необходимите предпазни и защитни мерки, за да предотврати или сведе до минимум неблагоприятното въздействие върху околната среда, включително мониторинг.

Изпълнителят прилага мерки за сигурност, включително съгласуването на пристанищните дейности и драгажните работи.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район, с оглед гарантиране непрекъсване процеса на работа, безопасността на труда и качеството на изпълнение, като осигурява използването на лодки, оборудване, труд и материали, съставляваващи обикновена и обичайна част от драгажното оборудване, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

Движението на всички драгажни и помощни плавателни средства ще бъде следено непрекъснато, като записите ще се съхраняват от Възложителя и ще са основание за контрол и предявяване на претенции.

Приключването на изпълнението на обекта се удостоверява с промери и двустранен приемно-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените видове работи.

6. Изисквания към офертата

В Техническата част на офертата следва да бъде представено описание на технологията и организацията, чрез които се планира изпълнението на поръчката, включително и описание за изпълнение на посочените подобекти, съобразно с изискванията на техническото задание, а именно:

- технология и методи за изпълнение на отделните подобекти;
- линеен график придружен с обяснителна записка относно определените подобекти в обхвата на поръчката.

Цената за изпълнение на настоящата поръчка следва да бъде определена на база единични цени, които не са по-високи от тези посочени в офертата към Договор № 55/15.12.2014 г.

Срокът за изпълнение на договора за допълнителните драгажни работи, следва да бъде определен пропорционално на посочените в т. 1 количества и срокове в офертата към Договор № 55/15.12.2014 г.

Приложение: Базисен промер от м. декември 2014 г.

Съставил :



/инж. С. Добрев/