




ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, e-mail: office@bgports.bg, тел.: +359 2 807 9999, факс: +359 2 807 9966

УТВЪРДИЛ:


Ангел Забурт

Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“


**Заличени данни
съгласно ЗЗЛД**

ПРОТОКОЛ № 2

по чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за работата на комисията,
назначена за провеждане на обществена поръчка с предмет:
*„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции
за подмяна на износени, с изчерпан ресурс радиолокационни станции“*

Днес, 18.05.2020 г., в изпълнение на Заповед № РД-12-12/04.02.2020 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, назначената комисия за подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти за изпълнение на обществена поръчка, провеждана чрез откритата процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, с предмет: *„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени, с изчерпан ресурс радиолокационни станции“*, в състав:

председател: Милен Тодоров – директор на СпД „РКТ – Черно море”,
и членове:

1. Петър Петров – главен експерт в отдел „Административен”, СпД „РКТ – Черно море”;
2. Симеон Бельовски – ръководител отдел „ТЕП”, СпД „РКТ – Черно море”;
3. Александър Добрев – експерт в отдел „Административен”, СпД „РКТ – Черно море”;
4. Георги Хилендаров – експерт в отдел „ТЕП”, СпД „РКТ – Черно море”;
5. Борис Данаилов – ръководител отдел „Административен”, СпД „РКТ – Черно море”;
6. Камелия Костова – експерт в отдел „Финансов”, дирекция „АФИО”, ГУ.

продължи работа за разглеждане на допълнително представените от участника документи,

съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, във връзка с Протокол № 1 от 07.05.2020 г. на комисията.

I. На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, Протокол № 1 е публикуван на 12.05.2020 г. в Профила на купувача на Възложителя по електронната преписка на обществената поръчка и в същия ден е изпратен до участника „Радари VTMISS” ДЗЗД с писмо рег. № 11-01-50-1/12.05.2020 г., по куриер с обратна разписка, получен на 14.05.2020 г.;

Комисията констатира, че в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, в деловодството на Възложителя са постъпили допълнителни документи писмо рег. № 11-01-50-2/15.05.2020 г. от „Радари VTMISS” ДЗЗД.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнителните документи на участника, след като се увери, че е спазен законоустановения срок за представянето им и установи следното.

Участник „Радари VTMISS” ДЗЗД е представил допълнително следните документи:

1. Заверено копие на Декларация, придружена със заверен превод от Йес Карое Мунк Хансен – изпълнителен директор и президент на “Terma” A/S, с която се декларира обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП за Стийн Михаел Линенскьолд и Пер Тийзен – лица по чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП.

2. Заверено копие на Списък, придружена със заверен превод от Йес Карое Мунк Хансен – изпълнителен директор и президент на “Terma” A/S на всички лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП.

3. Заверено копие на Декларация, придружена със заверен превод от Йеспер Толstrup – служител на “Terma” A/S, съгласно чл. 65, ал. 2, с която лицето в качеството си на ключов експерт, декларира че се задължава да участва пряко в изпълнението на съответната част от поръчката.

4. Справка по чл. 62, ал. 1, т. 4 от ЗОП, подписана от Юлиан Петков – управител на „Балистик Сел“ ЕООД, представляващ „Радари VTMISS” ДЗЗД.

5. Заверено копие на Отчет за приходите и разходите за 2018 г. на „Балистик Сел“ ЕООД;

6. Заверено копие на Счетоводен баланс към 31.12.20018 г. на „Балистик Сел“ ЕООД;

7. ЕЕДОП на участника „Радари VTMISS” ДЗЗД;

8. ЕЕДОП на „Балистик Сел“ ЕООД;

9. ЕЕДОП на „МДД Софтуер“ ЕООД;

10. ЕЕДОП на “Terma” A/S, придружен със заверен превод.

След като прегледа допълнително представените от „Радари VTMISS” ДЗЗД документи, комисията установи, че участникът е отстранил изцяло констатираните и посочени в Протокол № 1 от работата на комисията липса, непълнота или несъответствие на информацията. Представеният допълнително ЕЕДОП е коректно попълнен в съответствие със законовите изисквания и тези на Възложителя и във връзка с това, комисията приема, че участникът отговаря на изискванията за лично състояние и критериите за подбор и **РЕШИ:**

Допуска „Радари VTMISS” ДЗЗД до разглеждане на представеното с офертата Техническо предложение и проверка за съответствието му с предварително обявените условия.

II. В съответствие с чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане и проверка за съответствие на Техническото предложение на допуснатия участник с предварително обявените от Възложителя условия и установи следното.

Техническото предложение на „Радари VTMISS” ДЗЗД, върху което са положени подписи на откритото заседание за отваряне на офертите, е представено в оригинал, изготвено съгласно образеца, подписано е от представляващия участника и съдържа:

1. Срок за изпълнение – участникът е предложил да изпълни поръчката в срок от **12 (дванадесет) месеца**, считано от датата на влизане в сила на договора.

При проверката комисията установи, че предложеният от участника срок за изпълнение на поръчката е цяло число, посочен е в месеци и не е по-къс от минималния и не по-дълъг от максималния, определени в документацията за поръчката.

2. Заявена е гаранционна поддръжка за срок от **24 (двадесет и четири) месеца**, считано от датата на окончателния приемо-предавателен протокол за всички обекти.

При проверката комисията установи, че предложеният от участника срок за гаранционна поддръжка е цяло число, посочен е в месеци и не е по-къс от минималния, определен в документацията за поръчката.

3. Декларирано е, че при изготвяне на Техническо предложение са спазени всички изисквания, посочени в Техническата спецификация на Възложителя.

4. Участникът е представил Предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

4.1. Доставка на 7 броя радиолокационни станции с технически характеристики, както следва:

За обектите Балчик 2, Траката и Поморие съгласно изискванията на Възложителя радарно покритие ще бъде изградено от радарни сензори тип Terma Scanter 5102 VTS & CS Radar и Terma Scanter 21 Feet High Gain Antenna.

Радарните сензори и антените отговарят напълно на изискванията на Възложителя и са както следва:

Антенa

Изискване на Възложителя	Предложение на Изпълнителя	Съответствие
Антенa: 21 ft	Антенa: 21 ft	Съответства
Честотна лента: X-band	Честотна лента: X-band	Съответства
Усилване: > 38 dBi	Усилване: > 38 dBi	Съответства
Широчина на диаграмата в хоризонтална равнина на ниво 3 dB: < 0,36 градуса	Широчина на диаграмата в хоризонтална равнина на ниво 3 dB: < 0,36 градуса	Съответства
Вертикална ширина (-3 dB): < 11 градуса	Вертикална ширина (-3 dB): < 11 градуса	Съответства
Странични листа на диаграмата на насоченост (side lobe): < -30 dB	Странични листа на диаграмата на насоченост (side lobe): < -30 dB	Съответства
Странични листа на диаграмата на насоченост извън сектора: < -35 dB	Странични листа на диаграмата на насоченост извън сектора: < -35 dB	Съответства
Скорост на въртене: Да се регулира в границите на 10-24 оборота за минута, с плавен старт	Регулира в границите на 10-24 оборота за минута, с плавен старт	Съответства
Ротационен ъглов енкодер (импулсен сензор): Най-малко 8096 импулса на един оборот	Ротационен ъглов енкодер (импулсен сензор): Най-малко 8096 импулса на един оборот	Съответства

Приемо предавател

Изискване на Възложителя	Предложение на Изпълнителя	Съответствие
--------------------------	----------------------------	--------------

Приемник: Радарът трябва да има общ динамичен обхват, по-добър от 140 dB, а общият коефициент на шума трябва да бъде по-малък от 2,5 dB.	Приемник: Радарът има общ динамичен обхват, по-добър от 140 dB, а общият коефициент на шума е по-малък от 2,5 dB.	Съответства
Предаватели:		Съответства
Радарите се изисква да са от кохерентен тип, с компресиране на импулса и да са изработени с мощни крайни усилватели по твърдотелна технология (транзисторни усилватели) -Solid State Power Amplifier (SSPA) с мощност не по-малка от 50 W. Модулът краен усилватели да е от модулен тип и с плавна деградация на излъчваната мощност в течение на времето, при приближаване края на експлоатационния му живот. В случай че модулът SSPA не е от модулен тип или от друг тип, тогава се изисква изпълнение на резервираща конфигурация на трансивъра.	Радарите са от кохерентен тип, с компресиране на импулса и са изработени с мощни крайни усилватели по твърдотелна технология (транзисторни усилватели) - Solid State Power Amplifier (SSPA) с мощност не по-малка от 50 W. Модулът краен усилватели е от модулен тип и с плавна деградация на излъчваната мощност в течение на времето, при приближаване края на експлоатационния му живот.	Съответства
Захранване: 230 VAC, еднофазно	Захранване: 230 VAC, еднофазно	Съответства
Средна мощност на предавателя: не по-малко от 50 W	Средна мощност на предавателя: не по-малко от 50 W	Съответства
Честота VTS X-band (9.2 - 9.5 GHz)	Честота VTS X-band (9.2 - 9.5 GHz)	Съответства
Видео обработка	Видео обработка	Съответства
Цифрова обработка	Цифрова обработка	Съответства
Режим на видео обработка: минимум 4к	Режим на видео обработка: минимум 4к	Съответства
Цифров сигнал видео по unicast UDP протокол	Цифров сигнал видео по unicast UDP протокол	Съответства
Цифров сигнал видео по multicast UDP протокол	Цифров сигнал видео по multicast UDP протокол	Съответства
Сигналът, честотата на повторение и скоростта на въртене на антената да се избират в зависимост от избрания начин на изпълнение на радара, които гарантират откриването на обекти в съответствие с IALA Rec. V-128 и IALA GUIDELINE 1111 Advanced.	Сигналът, честотата на повторение и скоростта на въртене на антената се избират в зависимост от избрания начин на изпълнение на радара, които гарантират откриването на обекти в съответствие с IALA Rec. V-128 и IALA GUIDELINE 1111 Advanced.	Съответства

На обектите Пост 2, Леспорт, Белослав 2 и Росенец (Ойл Порт) Радарното покритие ще бъде осъществено с радарни комплекси покриващи изискванията на препоръките на IALA GUIDELINE 1111 Standard. Радарните сензори и антените отговарят напълно на изискванията на Възложителя както следва:

Антенa

Изискване на Възложителя	Предложение на Изпълнителя	Съответствие
Антенa: 18 ft	Антенa: 18 ft	Съответства
Честотна лента: X-band	Честотна лента: X-band	Съответства
Усилване: > 35 dBi	Усилване: > 35 dBi	Съответства
Широчина на диаграмата в хоризонтална равнина на ниво 3 dB: < 0,42 градуса	Широчина на диаграмата в хоризонтална равнина на ниво 3 dB: < 0,42 градуса	Съответства
Вертикална ширина (-3 dB): < 16 градуса	Вертикална ширина (-3 dB): < 16 градуса	Съответства
Странични листа на диаграмата на насоченост (side lobe): < -30 dB	Странични листа на диаграмата на насоченост (side lobe): < -30 dB	Съответства
Странични листа на диаграмата на насоченост извън сектора: < -35 dB	Странични листа на диаграмата на насоченост извън сектора: < -35 dB	Съответства
Скорост на въртене: Да се регулира в границите на 10-24 оборота за минута, с плавен старт	Регулира в границите на 10-24 оборота за минута, с плавен старт	Съответства
Ротационен ъглов енкодер (импулсен сензор): Най-малко 8096 импулса на един оборот	Ротационен ъглов енкодер (импулсен сензор): Най-малко 8096 импулса на един оборот	Съответства

Приемо предавател

Изискване на Възложителя	Предложение на Изпълнителя	Съответствие
Приемник: Радарът трябва да има общ динамичен обхват, по-добър от 120 dB, а общият коефициент на шума трябва да бъде по-малък от 2,5 dB.	Приемник: Радарът има общ динамичен обхват, по-добър от 120 dB, а общият коефициент на шума е по-малък от 2,5 dB.	Съответства
Предаватели:		
Радарите се изисква да са от кохерентен тип, с компресиране на импулса и да са изработени с мощни крайни усилватели по твърдотелна технология (транзисторни усилватели) -Solid State Power Amplifier (SSPA) с мощност не по-малка от 50 W.	Радарите са от кохерентен тип, с компресиране на импулса и са изработени с мощни крайни усилватели по твърдотелна технология (транзисторни усилватели) - Solid State Power Amplifier (SSPA) с мощност не по-малка от 50 W.	Съответства
Захранване: 230 VAC, еднофазно	Захранване: 230 VAC, еднофазно	Съответства
Мощност на предавателя: не по-малко от 50 W	Мощност на предавателя: не по-малко от 50 W	Съответства
Честота VTS X-band (9.2 - 9.5 GHz)	Честота VTS X-band (9.2 - 9.5 GHz)	Съответства
Видео обработка		
Цифрова обработка	Цифрова обработка	Съответства
Режим на видео обработка: минимум 4к	Режим на видео обработка: минимум 4к	Съответства
Цифров сигнал видео по unicast UDP протокол	Цифров сигнал видео по unicast UDP протокол	Съответства
Цифров сигнал видео по multicast UDP протокол	Цифров сигнал видео по multicast UDP протокол	Съответства

Сигналът, честотата на повторение и скоростта на въртене на антената да се избират в зависимост от избрания начин на изпълнение на радара, които гарантират откриването на обекти в съответствие с IALA Rec. V-128 и IALA GUIDELINE 1111 Advanced.	Сигналът, честотата на повторение и скоростта на въртене на антената се избират в зависимост от избрания начин на изпълнение на радара, които гарантират откриването на обекти в съответствие с IALA Rec. V-128 и IALA GUIDELINE 1111 Advanced.	Съответства
--	---	-------------

За обектите Балчик 2, Траката и Поморие се доставя приемопредавател, произведен и специфициран за вътрешен монтаж който да се монтира вътре в контейнера на съответния обект. Доставя се и се монтира конструкция, която ще се захваща към носещата рамка на съществуващия на обекта контейнер, като бъдат спазени изискванията на производителя за монтаж.

Доставят се вълноводи, които да свързват трансивъра и радарната антена на описаните обекти. Вълноводите ще бъдат оразмерени така че да осигуряват минимално затихване на сигнала. За осигуряване на минимална влажност във вътрешността на вълновода, в съответствие с препоръките на производителя, където е необходимо ще се достави и инсталира специализиран вълноводен осушител в комплект със свързващи материали. Специалният вълноводен осушител ще бъде монтиран в близост до трансивърът с цел по-къса дължина на връзката към вълновода.

На обекти Росенец, Пост 2, Белослав 2 и Леспорт се доставя приемопредавател произведен и специфициран за външен монтаж. Приемопредавателя ще се монтира на ЖПК в непосредствена близост до радарната антена, на последната работна площадка. Вълновода ще бъде оразмерен така че да има минимално затихване на сигнала.

Предложените радарни станции отговарят на изискванията на Възложителя за секторно облъчване с различна мощност в зоните. Предложените радарни станции са произведени от един производител, елементите за външен монтаж са херметично запечани и предназначени за работа в агресивна морска среда.

Предложените радарни станции отговарят на метеорологичните условия изисквани от Възложителя.

Предложените радарни станции отговарят на изискванията на IALA GUIDELINE 1111, така като са изисквани от Възложителя.

Предложените радарни станции позволяват настройване на параметрите дистанционно от операторските работни места.

Предложените антенни устройства отговарят на изискванията на Възложителя заложи в техническата спецификация.

4.2. Идеен план за изготвяне на системен проект

Участникът е предложил идеен план за изготвяне на системен проект. При изготвянето на проекта Участникът ще използва методология за управление на проекти на Project Management Institute (PMI), описана в издадената от тях книга за сферите на знание в управлението на проекти (A Guide to the Project Management Body of Knowledge, PMBOK Guide 5).

Участникът е предложил да изготви системен проект, който ще съдържа следното:

- Обяснителни записки;
- Актуални схеми на свързване;
- Чертежи на механични връзки и конструкции;

- Разположение на антените и трансивърите на съответните монтажни места;
- Блокови схеми на радарите за всеки обект;
- Връзки към съществуващата система;
- Описание на грешките;
- Описание и отстраняване на характерни повреди.

Предложеният етап на изготвяне на системния проект ще включва следните дейности:

- Дейност 1 - Анализ на съществуващото състояние на обектите.
- Дейност 2 - Системно проектиране.
- Дейност 3 - Физическо проектиране за обект Леспорт

4.3. Демонтаж на съществуващите радарни антени и прилежащо оборудване

Дейностите по демонтаж на старите радиолокационни станции се предлага да бъдат извършени съгласно изискванията в Техническата спецификация, а именно:

Демонтажа ще бъде извършен без да се нарушава интегритета на радиолокационните станции, като всяка демонтирана част от ЖРК, кабелите, вълноводите и фидерите, външните конструкции както и вътрешните такива ще бъдат запазени и транспортирани до посочен склад на Възложителя.

4.4. Монтаж, настройки и пускане в експлоатация на доставените радиолокационни станции.

Участникът е предложил монтажа да бъде извършен така че там където е възможно да се използват старите кабелни и фидерни трасета, а там където това не е възможно, ще се изградят нови. При монтажа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя от техническата спецификация към настоящата поръчка, а именно:

- ще бъдат демонтирани съществуващите радарни антени, както и оборудването намиращо се на ЖРК на съответните обекти и ще бъдат транспортирани до определения за това склад на Възложителя за сметка на Изпълнителя. Това ще бъде извършено на всички обекти освен обект Леспорт, където радиолокационна станция не съществува.

- Там където е необходимо, ще бъде монтирана нова механична адаптираща конструкция която ще бъде съобразена с габаритите и теглото на доставеното оборудване за осъществяване на надежден монтаж съгласно изискванията на производителя. Новата механична адаптираща конструкция ще бъде нивелирана с отклонения максимум 0,50 градуса. На нея ще се монтират новите радарни антени в съответствие с препоръките на производителя.

- Закрепването към съществуващата конструкция ще се извършва само с болтови съединения. На обект Леспорт ще се достави нова метална конструкция за радарна антена, и ще се монтира на последна площадка с кота 40м, като се предвиди необходимия достъп за обслужване на антената. Точките на монтаж ще бъдат съобразени с носещите елементи на ЖРК. Ще бъде спазена височината от площадката до плочата за монтаж на антената да е минимум 1500 мм.

- Кабелите които ще се полагат извън шелтера ще бъдат за външно полагане с допълнителна UV защита. Дължината на кабелите ще бъде съобразена с местата на определените за това куплунзи на съществуващите мрежови комутатори.

- Ще бъдат доставени и монтирани всички необходими проводници и кабели със съответните сечения, оразмерени за съответната мощност на доставеното оборудване и съгласно изискванията на производителя. Проводниците ще бъдат положени в съществуващите кабелни канали, а там където липсват ще бъдат поставени такива.

- Всички корпуси на инсталираното оборудване ще бъдат надеждно заземени към съществуващото заземление на съответния сайт.

- На всички новоинсталирани проводници ще бъдат поставени етикети за идентификация в двата им края. Надписите ще бъдат четими и неизтриваеми и в съответствие с инструкциите и чертежите. Предупредителните етикети ще бъдат в черно на жълт фон и ще бъдат проектирани в съответствие с европейските стандарти. Компонентите на всеки радар ще бъдат маркирани като всеки етикет ще съдържа най-малко следната информация: име на компонента, номер на типа, сериен номер и информация за модификация или версия.

- Интеграцията на радиолокационните станции в системата Navi Harbour ще бъде извършена така че новите станции ще функционират напълно безпроблемно със съществуващата система. Интеграцията ще бъде извършена така че да се използват старите радарни екстрактори ако е възможно. Там където е необходимо, ще се доставят нови радарни екстрактори с подходяща конфигурация които да бъдат монтирани на мястото на старите. Ако се налага, софтуера който е инсталиран върху радарните екстрактори ще бъде актуализиран.

4.5. Тестване.

Предложената методология за провеждане на различните видове изпитания и тестове е разработена в съответствие със стандарт ИЕС 61511 като Фабричните тестове ще бъдат в пълно съответствие с методиките за тестване на производителя на радарното оборудване. В случая Terma A/S. Всички процедури по време на изпитанията ще бъдат контролирани в рамките на управлението на качеството на проекта.

Предложено и провеждането на следните тестове:

- FAT (Factory Acceptance Test);
- SAT (Site Acceptance Test) - Приемни тестове на мястото на монтажа;
- PAT (Provisional Acceptance Test);
- FnAT (Final Acceptance Test).

Предложените тестове отговарят напълно на изискванията на Възложителя.

4.6. Обучение.

Участника е предложил обучението да бъде извършено на два етапа:

- Първият етап на обучението ще последва FAT тестовете и ще се проведе в лабораториите на производителя в гр. Листруп Дания като за работа с радиолокационните станции ще бъдат обучени трима служители на Възложителя;

- Вторият етап на обучението за работа с радиолокационните станции включва: Работа с радарите, Работа с инструментите за контрол и управление на радара, Основни познания за поддръжка на оборудването, работа с радарни цели в системата Navi Harbour.

Предложеното обучение отговаря на изискванията на Възложителя.

4.7. Документация, която ще бъде разработена и предоставена във връзка с изпълнението на поръчката.

Участникът е предложил описание на документацията, която ще бъде разработена и предоставена във връзка с изпълнението на поръчката, а именно:

- Системен проект, съдържащ документация съответстваща на изискванията в техническата спецификация;

- Екзекутивна документация;
- Документация за настройка на радарите, конфигурационни файлове;
- IP план;
- Ръководства за работа с доставеното оборудване (наръчници на оператора);

- Ръководства за работа с доставеното оборудване (наръчници за поддръжка).

Доставената документация от производителя ще бъде актуална към момента на приключването на проекта.

Документацията отговаря на изискванията на Възложителя.

5. Предложен е линеен график за изпълнението на поръчката по обекти.

От прегледа на Техническото предложение на участника, комисията установи, че същото отговаря на изискванията на Възложителя и на предварително обявените условия в документацията на поръчката, съдържа изискуемите реквизити и е изготвено в съответствие с поставените изисквания в техническата спецификация, въз основа на което, **РЕШИ:**

Допуска офертата на участник „Радари VTMIS” ДЗЗД до етап оценка по техническите показатели, съгласно Методиката за определяне на комплексна оценка на офертите.

III. Комисията пристъпи към оценяване на Техническото предложение на допуснатия участник съгласно Методиката за определяне на комплексна оценка на офертите.

Обществената поръчка се възлага въз основа на „**икономически най-изгодна оферта**”, която се определя въз основа на критерий за възлагане „**оптимално съотношение качество/цена**”.

Показателите за определяне на комплексната оценка са следните:

КО = (Ах50%) + (Бх20%) + (Вх30%), където:

КО е комплексна оценка;

А е оценка по показател „Предлагана цена”, с тежест в комплексната оценка 50 %;

Б е оценка по показател „Срок за изпълнение”, с тежест в комплексната оценка 20 %;

В е оценка по показател „Срок за гаранционна поддръжка”, с тежест в комплексната оценка 30%.

Комисията пристъпи към определяне на оценките по техническите показатели за участника „**Радари VTMIS**” ДЗЗД:

1. По показател **Б** - „Срок за изпълнение”:

Точките на участниците се определят по следната формула:

Б = (Бmin/Буч)х100, където:

Б min е най-краткия предложен в месеци срок за цялостно изпълнение;

Б уч е предложения срок в месеци за изпълнение от участника.

Комисията установи, че участникът е предложил **срок за изпълнение 12 месеца**, въз основа на което оценката му по показателя „срок за изпълнение”, определена съгласно посочената формула е:

$$Б = \frac{12}{12} \times 100 = 100 \text{ точки}$$

2. По показател **В** - „Срок за гаранционна поддръжка”:

Точките на участниците се определят по следната формула:

В = (Вуч/Вmax)х100, където:

Вуч е предложения срок от участника, в месеци, за гаранционна поддръжка;

Vmax е най-дългият предложен срок, в месеци, за гаранционна поддръжка .

Комисията установи, че участникът е предложил **срок за гаранционна поддръжка 24 месеца**, въз основа на което оценката му по показателя „срок за гаранционна поддръжка”, определена съгласно посочената формула е:

$$B = \frac{24}{24} \times 100 = 100 \text{ точки}$$

В съответствие с разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията определя отварянето на Ценовото предложение на участника да се извърши на 27.05.2020 год. от 15:00 ч. в заседателната зала на Главно управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, с адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4, като това обстоятелство ще бъде обявено чрез съобщение в Профила на купувача на интернет страницата на Възложителя, адрес <http://bgports.bg/bg/zop/332>.

Дата на приключване на настоящия протокол: 21.05.2020 г.

**Заличени данни
съгласно ЗЗЛД**

Председател на комисията: (Милен Годоров)

и членове: **Заличени данни
съгласно ЗЗЛД**

1. (Иван Хилендаров)

2. (Симеон Белвовски) (Вера Данаилов)

3. (Елия Костова)