



Всички ЕГН, ЛНЧ, подписи на физически лица са заличени съгласно чл. 36а от ЗОП и ЗЗЛД.

УТВЪРДИЛ:.....

*Димитър Николов*  
Директор на Клон - ТП „Пристанище Варна“,  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

## ДОКЛАД ОТ КОМИСИЯТА ПО ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА

с предмет: : „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“, открита с Решение за откриване на № 13-00-22-25 от 23.12.2019 г. на Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“, публикувано в Регистъра на АОП под под № 951177 на 27.12.2019 г.

На основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП във връзка с чл. 60 от ППЗОП и в изпълнение на Заповед Заповед № 11-00-9-5 от 30.01.2020 г., във връзка с Решение № 13-00-22-25 от 23.12.2019 г. на Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“, публикувано в Регистъра на АОП под № 951177 на 27.12.2019 г., за откриване на открита процедура по ЗОП с предмет: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“, Комисия в състав:

**Председател:**

Мая Казакова - ръководител отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

**и членове:**

1. Добрил Добрев - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
2. Росен Кондов - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
3. Невена Пеева - юриконсулт, Клон ТП „Пристанище Варна“;
4. Ростислав Петков - експерт в отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

Предоставяме на Вашето внимание, настоящия доклад, отразяващ резултатите от работата на комисията по разглеждане, оценка и класиране на участници, подали оферти, а именно:

1. „Автомагистрала Черно море“ АД - рег. № 11-00-9-2 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 09 часа и 57 мин.
2. „Пътища и мостове“ ЕООД - рег. № 11-00-9-3 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 08 мин.
3. „Хидрострой“ АД - рег. № 11-00-9-4 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 31 мин.

Работата на комисията премина през следните етапи:

## ЕТАП I.

На 30.01.2020 г. от 11.00 часа, в изпълнениена Заповед № 11-00-9-5 от 30.01.2020 г. на Директора на Клон ТП „Пристанище Варна“, назначената комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез открита процедурапо чл. 20, ал. 1, т. 3, б „а“ от ЗОП, с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*,открита с Решение за откриване на процедура № 13-00-22-25 от 23.12.2019 г. на Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“, публикувано обявление за обществена поръчка в Регистъра на АОП под № 951177 на 27.12.2019 г. в състав:

### **Председател:**

Мая Казакова - ръководител отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

### **и членове:**

Добрил Добрев - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

Росен Кондов - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

Невена Пеева - юриконсулт, Клон ТП „Пристанище Варна“;

Ростислав Петков - експерт в отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

се събра в 11:00 часа в заседателната зала на Клон - ТП „Пристанище Варна“ за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*.

Съгласно изискванията, кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Председателят на комисията запозна членовете на комисията с изискванията на тръжната документация по горепосочената процедура, след което ги информира за постъпилите оферти, а именно:

4. **„Автомагистрали Черно море“ АД - рег. № 11-00-9-2 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 09 часа и 57 мин.**
5. **„Пътища и мостове“ ЕООД - рег. № 11-00-9-3 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 08 мин.**
6. **„Хидрострой“ АД - рег. № 11-00-9-4 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 31 мин.**

На публичната част от заседанието присъстваха Ивета Тодорова Георгиева представител на фирма „Автомагистрали Черно море“ АД, Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД и Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД.

След като се запознаха със списъка на участниците, подали офертни документи, членовете на комисията попълниха и подписаха декларациите, изисквани по чл. 103, ал.2 от ЗОП и по чл. 51,ал. 9 и ал. 13 от ППЗОП.

Комисията пристъпи към отваряне на постъпилите оферти, както следва:

1. **„Автомагистрали Черно море“ АД**

След отварянето на запечатаната непрозрачна опаковка с офертата на Участник № 1, комисията извърши проверка и установи наличието на отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

След това председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва: Опис на представените документи, които съдържа офертата на участника, 1 бр. електронен носител (CD-R), Техническо предложение - Приложение № 1 „Технология и организация на изпълнени на поръчката“ и отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 и ал. 5 ППЗОП пликът с надпис „Предлагани ценови параметри“ беше подписан от трима от членовете на комисията, както и Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД. Техническото предложение на участника също беше подписано от трима от членовете на комисията и Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД.

## **2. „Пътища и мостове“ ЕООД**

След отварянето на запечатаната непрозрачна опаковка с офертата на Участник №2, комисията извърши проверка и установи наличието на отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

След това председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва: Опис на представените документи, които съдържа офертата на участника, 1 бр. електронен носител (CD-R), Техническо предложение - Приложение № 1 „Технология и организация на изпълнени на поръчката“ и отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 и ал. 5 ППЗОП пликът с надпис „Предлагани ценови параметри“ беше подписан от трима от членовете на комисията и Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД. Техническото предложение на участника беше също подписано от трима от членовете на комисията и Татяна Вълчева Койнова представител на фирма „Хидрострой“ АД.

## **3. „Хидрострой“ АД**

След отварянето на запечатаната непрозрачна опаковка с офертата на Участник № 3, комисията извърши проверка и установи наличието на отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

След това председателят на комисията оповести съдържанието на опаковката, както следва: Опис на представените документи, които съдържа офертата на участника, 1 бр. електронен носител (CD-R), Техническо предложение - Приложение № 1 „Технология и организация на изпълнени на поръчката“ и отделен непрозрачен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

В изпълнение на чл. 54, ал. 4 и ал. 5 ППЗОП пликът с надпис „Предлагани ценови параметри“ беше подписан от трима от членовете на комисията и от присъстващите Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД и Ивета Тодорова Георгиева представител на фирма „Автомагистрали Черно море“ АД. Техническото предложение на участника също беше подписано от трима от членовете на комисията и от Васко Друмев Йорданов представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД.

След извършване на тези действия, председателят на комисията обяви публичната част от заседанието за приключила.

II. Комисията продължи работата си в закрито заседание, като разгледа задълбочено представените от участниците на електронни носители ЕЕДОП – и документи към тях.

## ЕТАП II.

На 19.02.2020 г. от 11.00 часа, в изпълнение на Заповед № 11-00-9-5 от 30.01.2020 г. на Директора на Клон ТП „Пристанище Варна“, назначената комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез открита процедура по чл. 20, ал. 1, т. 3, б „а“ от ЗОП, с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*, открита с Решение за откриване на процедура № РД-13-00-22-25 от 23.12.2019 г. на Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“, публикувано обявление за обществена поръчка в Регистъра на АОП под № 951177 на 27.12.2019 г. в състав:

### **Председател:**

Мая Казакова – Ръководител отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

### **и членове:**

1. Добрил Добрев – Експерт отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“
2. Росен Кондов - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
3. Невена Пеева - юриконсулт, Клон ТП „Пристанище Варна“;
4. Ростислав Петков - експерт в отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

се събра в заседателната зала на Клон-ТП „Пристанище Варна“ за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: *„Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“*.

На 06.02.2020 г. е получена от участникът „Пътища и мостове“ ЕООД попълнена и подписана Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари – Образец №2.2, изискана от комисията.

От прегледа на допълнително представените документи, комисията констатира, че те отговарят на изискванията на възложителя.

Въз основа на извършеното, Комисията

### **РЕШИ:**

Допуска следните участници до разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на поръчката :

7. „Автомагистрала Черно море“ АД - рег. № 11-00-9-2 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 09 часа и 57 мин.
8. „Пътища и мостове“ ЕООД - рег. № 11-00-9-3 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 08 мин.
9. „Хидрострой“ АД - рег. № 11-00-9-4 / 29.01.2020 г., час на входирание на офертата 15 часа и 31 мин.

Комисията премина към оценяване на техническите предложения за изпълнение на поръчката по реда на постъпване на офертите.

В отсъствие на представители на фирмите-участници, комисията пристъпи към проверка на съответствията на Техническите предложения за изпълнение на поръчката на допуснатите участници с предварително обявените от Възложителя условия.

1. Предложението за изпълнение на поръчката на участник: „Автомагистрали Черно море“ АД е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя;

2. Предложението за изпълнение на поръчката на участник: „Пътища и мостове“ ЕООД е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя;

3. Предложението за изпълнение на поръчката на участник: „Хидрострой“ АД е изготвено в съответствие с изискванията на Възложителя.

Офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се оценяват по следния начин:

Настоящата обществена поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерий за възлагане: оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената, както и на показатели, включващи качествени и екологични аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка.

На първо място се класира участникът, получил най-висока комплексна оценка на офертата.

Критерий за възлагане: оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената, както и на показатели, включващи качествени и екологични аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка:

Комплексната оценка има максимална стойност 100 точки.

Оценките по цената, срока за изпълнение и отделните показатели, включващи качествени и екологични аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая.

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

$$КО = ТО / T1 + T2 / + ЦО$$

1. Показател ТО - Техническо предложение за изпълнение на поръчката - 40 т.
  - Подпоказател Т1 – Срок за изпълнение на поръчката - максимален брой 20 точки;
  - Подпоказател Т2 - Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката - максимален брой 20 точки;
2. Показател ЦО Предлагана цена за изпълнение на договора – 60 точки;

За икономически най-изгодна оферта се определя офертата, събрала най-голям брой точки, като максималният възможен брой точки е 100.

Комисията, пристъпи към разглеждане и оценка на допуснатите участници по ПОДПОКАЗАТЕЛ Т1 - СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

1. Участник „Автомагистрали Черно море“ АД е предложил срок за изпълнение на поръчката - 93 календарни дни;
2. Участник „Пътища и мостове“ ЕООД е предложил срок за изпълнение на поръчката - 70 календарни дни;
3. Участник „Хидрострой“ АД е предложил срок за изпълнение на поръчката - 39 календарни дни.

N	УЧАСТНИК	T1 /Срок за изпълнение на поръчката/	
		СРОК	ТОЧКИ
1	„Автомагистрала Черно море“ АД	93	8.39
2	„Пътища и мостове“ ЕООД	70	11.14
3	„Хидрострой“ АД	39	20.00

След като комисията оцени участниците по **ПОДПОКАЗАТЕЛ T1 - СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**, пристъпи към оценка на участниците по **ПОДПОКАЗАТЕЛ T2 - ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА**.

Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на Техническото предложение на участник „Автомагистрала Черно море“ АД по **ПОДПОКАЗАТЕЛ T2 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА**:

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно изискванията на Възложителя. Определен е срок за изпълнение на поръчката 93 календарни дни, считано от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка до подписан окончателен приемо-предавателен протокол между Изпълнител и Възложител. и гаранционен срок, съгласно Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти – две години. Към техническото предложение е приложена Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

В техническото предложение са обхванати всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчетено е времето за подготвителни дейности, дейностите по изпълнението на строително - монтажните работи.

Разписани са последователността и взаимнообвързаността на предвидените дейности на основните етапи на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и тяхната продължителност в календарни дни при съобразяване на техническата спецификация, както и всички други дейности, необходими за постигане целите на договора. Разписани са всички видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение. Описани са мерки по упражняването на вътрешнофирмен контрол върху използването на строителни материали и изделия, тяхното съответствие с техническите изисквания. Участникът е дефинирал необходимия човешки ресурс – ръководен екип и персонал, като е посочил как се разпределят отговорностите и дейностите между отделните членове на екипа. Описани са начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, с цел изпълнение на възложените СМР. Разписани са мерките и начините за осигуряване на ЗБУТ, с които се гарантира както живота и здравето на служителите на Изпълнителя, извършващи строително-монтажните работи, така и живота и здравето на служителите на Възложителя. Описани са възможните рискове и управлението им. Описани са мерки за опазване на околната среда. Описани са действия по пускане на обекта в експлоатация. Разписана е всяка отделна технология за изпълнение на видовете СМР.

Предлаганият от участника линеен календарен график и диаграма на работната ръка за изпълнение на поръчката са изготвени съобразно възприетата технология на изпълнение на строително-монтажните работи, предвижданията за организация на строителния процес при изпълнение на конкретните количества и видове строителни и монтажни работи (СМР) на обекта, както и съобразно техническия и ресурсен капацитет на участниците. Графикът отразява началото и края на изпълнението на всеки вид СМР по количествената сметка. В графика са отразени брой дни, брой работници и вид и брой механизация за изпълнението на всеки вид СМР. Графиката отразява общата продължителност на обекта и е графично

отразяване на Работна програма за изпълнение на строителството, предложена от Участника. От прегледа на техническото предложение на участникът се констатира, че то ОТГОВАРЯ на поставените от Възложителя изисквания, както към съдържанието и изискуемите реквизити на самото предложение, така и към приложенията към същото. Предложението на участника, съответства на поставените изисквания в техническата спецификация и документацията за участие в обществената поръчка.

Предвид горното, комисията премина към оценка на техническото предложение по критерий „икономически най-изгодна оферта“ и съгласно показателите в Методиката за определяне на комплексна оценка на допуснатия участник.

По **ПОДПОКАЗАТЕЛ Т2 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА** на участникът „Автомагистрала Черно море“ АД комисията единодушно реши и оцени с **20 /двадесет/ точки**, със следните мотиви:

Предложените организация, подход и методи за изпълнение на дейностите отговарят на минималните изисквания на Възложителя и съдържат всички изискуеми елементи, съгласно настоящата документация и са **налице кумулативно всички посочени по-долу обстоятелства**:

Представеният линеен график е детайлизиран, като включва всички необходими поддейности за изпълнение на основната дейност, съгласно КСС, като всички описани дейности и поддейности, както и сроковете за тяхното изпълнение са напълно съобразени с предложената технология и съответстват на добрата строителна практика, като по този начин гарантират качествено и срочно изпълнение на поръчката. Подробно са отразени дейностите, времето, работниците и механизацията необходими за предмет на договора.

Участникът е показал познаване на спецификите на материалите и предвижда действия за гарантиране на техническо съответствие на влаганите материали там, където е необходимо. Описани са всички стъпки по упражняването на вътрешнофирмен контрол върху използването на строителни материали и изделия, тяхното съответствие с техническите изисквания. Разписани са действия и мерки, гарантиращи осигуряване на високо качество на използваните материали, съобразно техническата спецификация – снабдяване, начин на складиране и начин на влагане чрез проверка за наличие на дефекти, проверка за наличие на съпровождащи документи, проверка на количества, проверка на правилното складиране, подреждане и съхранение, повторен контрол на качествата на материалите. Предвидени са конкретни методи за действие при установяване на несъответствия с техническата спецификация за изпълнение на поръчката. Описани са действия за своевременна подмяна на материали по искане на възложителя, с цел запазване на неговите интереси и постигане на необходимото качество, като ще отговаря на следните условия: Детайлно проучване на пазара и в кратки срокове материала ще бъде доставен и вложен в СМР. Всички материали или артикули ще отговарят на техническата спецификация и действащите норми. Ще се осигури достатъчна наличност за да се избегне забавяне на работата.

Предлаганите подход и методи за организация и контрол гарантират качествено изпълнение на поръчката в съответствие с Техническата спецификация, като е представена и допълнителна информация, която обосновава предложения срок за изпълнение на дейностите.

Участникът е дефинирал необходимия човешки ресурс – ръководен екип и персонал, като е посочил как се разпределят отговорностите и дейностите между отделните членове на екипа. Ръководител на екипа ще решава ръководни въпроси, участва във всички срещи, организира екипа и др. Подробно описани във техническото предложение. Технически ръководител за изпълнение на СМР ще извършва цялостна организация и ръководство на строителството и др. Отговорник по контрол на качеството ще извършва цялостен контрол по качеството, ще извършва проверки и др. Координатор по безопасност и здраве ще организира и координира дейности по ЗБР и др. Описани са начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, с цел изпълнение на възложените СМР. Предвидени са координационни срещи на площадката на обекта и др.

Участникът е изготвил план за безопасна работа за времето на изпълнение на поръчката. Планът за безопасна работа е съобразен с всички действащи строително-технически норми, норми за пожарна безопасност и безопасност на работа. В Плана за безопасна работа са разписани конкретни мерки, като инструктаж, внезапни проверки, организация на строителната площадка, наличие на ЛПС и др с които се гарантира както живота и здравето на служителите на Изпълнителя, извършващи строително-монтажните работи, така и живота и здравето на служителите на Възложителя.

Представена е информация, в т.ч. и в линейния график, от която е безспорно видно как участникът е отчетел съответните рискове в процеса на изпълнение, при формиране на предложението за срок на изпълнение на дейностите и от посочената информация е видно, че предложеният срок е обоснован и реално изпълним за което са приложени графики.

Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на Техническото предложение на участник „Пътища и мостове“ ЕООД по **ПОДПОКАЗАТЕЛ Т2 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:**

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно изискванията на Възложителя. Определен е срок за изпълнение на поръчката 70 календарни дни, считано от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка до подписан окончателен приемо-предавателен протокол между Изпълнител и Възложител. и гаранционен срок, съгласно Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти – три години. Към техническото предложение е приложена Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

В техническото предложение са обхванати всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчетено е времето за подготвителни дейности, дейностите по изпълнението на строително - монтажните работи. Разписани са последователността и взаимнообвързаността на предвидените дейности на основните етапи на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и тяхната продължителност в календарни дни при съобразяване на техническата спецификация, както и всички други дейности, необходими за постигане целите на договора. Разписани са всички видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение. Описани са мерки по упражняването на вътрешнофирмен контрол върху използването на строителни материали и изделия, тяхното съответствие с техническите изисквания. Участникът е дефинирал необходимия човешки ресурс – ръководен екип и персонал, като е посочил как се разпределят отговорностите и дейностите между отделните членове на екипа. Описани са начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, с цел изпълнение на възложените СМР. Разписани са мерките и начините за осигуряване на ЗБУТ, с които се гарантира както живота и здравето на служителите на Изпълнителя, извършващи строително-монтажните работи, така и живота и здравето на служителите на Възложителя. Описани са възможните рискове и управлението им. Описани са мерки за опазване на околната среда. Описани са действия по пускане на обекта в експлоатация. Разписана е всяка отделна технология за изпълнение на видовете СМР.

Предлаганият от участника линеен календарен график и диаграма на работната ръка за изпълнение на поръчката са изготвени съобразно възприетата технология на изпълнение на строително-монтажните работи, предвижданията за организация на строителния процес при изпълнение на конкретните количества и видове строителни и монтажни работи (СМР) на обекта, както и съобразно техническия и ресурсен капацитет на участниците. Графикът отразява началото и края на изпълнението на всеки вид СМР по количествената сметка. В графика са отразени брой дни, брой работници и вид и брой механизация за изпълнението на всеки вид СМР. Графика отразява общата продължителност на обекта и е графично отразяване на Работна програма за изпълнение на строителството, предложена от Участника.



Предвид горното, комисията премина към оценка на техническото предложение по критерий „икономически най-изгодна оферта“ и съгласно показателите в Методиката за определяне на комплексна оценка на допуснатия участник.

**По ПОДПОКАЗАТЕЛ Т2 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА** на участникът „Пътища и мостове“ ЕООД комисията единодушно реши и оцени с 20 /двадесет/ точки, със следните мотиви:

Предложените организация, подход и методи за изпълнение на дейностите отговарят на минималните изисквания на Възложителя и съдържат всички изискуеми елементи, съгласно настоящата документация и са налице кумулативно всички посочени по-долу обстоятелства:

Представеният линеен график е детайлизиран, като включва всички необходими поддейности за изпълнение на основната дейност, съгласно КСС, като всички описани дейности и поддейности, както и сроковете за тяхното изпълнение са напълно съобразени с предложената технология и съответстват на добрата строителна практика, като по този начин гарантират качествено и срочно изпълнение на поръчката. Подробно са отразени дейностите, времето, работниците и механизацията необходими за предмет на договора.

Участникът е показал познаване на спецификите на материалите и предвижда действия за гарантиране на техническо съответствие на влаганите материали там, където е необходимо. Описани са всички стъпки по упражняването на вътрешнофирмен контрол върху използването на строителни материали и изделия, тяхното съответствие с техническите изисквания, като са разписани действия и мерки, гарантиращи осигуряване на високо качество на използваните материали, съобразно техническата спецификация – снабдяване, начин на складиране и начин на влагане, като организация по снабдяване, планиране и доставка, ще се доставят мостри, ще се упражнява контрол на документи и др. Предвидени са конкретни методи за действие при установяване на несъответствия с техническата спецификация за изпълнение на поръчката, които включват контрол на несъответствието, отговорности, методи за документален контрол. Описани са действия за своевременна подмяна на материали по искане на възложителя, с цел запазване на неговите интереси и постигане на необходимото качество. Всички влагани и използвани материали ще бъдат съгласувани и одобрени от възложител. Подмяната ще бъде извършена в кратък срок, новите материали ще бъдат придружени с всички сертификати и декларации.

Предлаганият подход и методи за организация и контрол гарантират качествено изпълнение на поръчката в съответствие с Техническата спецификация, като е представена и допълнителна информация, която обосновава предложения срок за изпълнение на дейностите.

Участникът е дефинирал необходимия човешки ресурс – ръководен екип и персонал, като е посочил как се разпределят отговорностите и дейностите между отделните членове на екипа. Ръководител екип ще ръководи целия процес, Координатор по безопасност и здраве ще следи за спазване на изискванията по ЗБУТ, Геодезическа група, Технически ръководител ще организира групата за изпълнение на строителството, Отговорник по контрол на качеството. Описани са начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, с цел изпълнение на възложените СМР. Предвидени са срещи, предхождащи строителството, срещи за хода на работа поне веднъж седмично и др.

Участникът е изготвил план за безопасна работа за времето на изпълнение на поръчката. Планът за безопасна работа е съобразен с всички действащи строително-технически норми, норми за пожарна безопасност и безопасност на работа. В Плана за безопасна работа са разписани конкретни мерки, с които се гарантира както живота и здравето на служителите на Изпълнителя, извършващи строително-монтажните работи, така и живота и здравето на служителите на Възложителя. Тези мерки включват общи задължения по ЗБУТ, план за ПБЗ, ще се изготви списък за отговорните лица за провеждане на контрола, списък на инсталации, машини и съоразения, оценка и риск за отделните видове работи и др.

Представена е информация, в т.ч. и в линейния график, от която е безспорно видно как участникът е отчел съответните рискове в процеса на изпълнение, при формиране на

предложението за срок на изпълнение на дейностите и от посочената информация е видно, че предложеният срок е обоснован и реално изпълним. Посочен е избор на ефективни защитни средства за неутрализиране на рисковете.

Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на Техническото предложение на участник „Хидрострой“ АД по **ПОДПОКАЗАТЕЛ Т2 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА:**

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно изискванията на Възложителя. Определен е срок за изпълнение на поръчката 39 календарни дни, считано от датата на подписване на Протокола за откриване на строителната площадка до подписан окончателен приемо-предавателен протокол между Изпълнител и Възложител. и гаранционен срок, съгласно Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти – две години. Към техническото предложение е приложена Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

В техническото предложение са обхванати всички дейности, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчетено е времето за подготвителни дейности, дейностите по изпълнението на строително - монтажните работи. Разписани са последователността и взаимнообвързаността на предвидените дейности на основните етапи на изпълнение при евентуалното възлагане на договора и тяхната продължителност в календарни дни при съобразяване на техническата спецификация, както и всички други дейности, необходими за постигане целите на договора. Разписани са всички видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение. Описани са мерки по упражняването на вътрешнофирмен контрол върху използването на строителни материали и изделия, тяхното съответствие с техническите изисквания. Участникът е дефинирал необходимия човешки ресурс – ръководен екип и персонал, като е посочил как се разпределят отговорностите и дейностите между отделните членове на екипа. Описани са начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, с цел изпълнение на възложените СМР. Разписани са мерките и начините за осигуряване на ЗБУТ, с които се гарантира както живота и здравето на служителите на Изпълнителя, извършващи строително-монтажните работи, така и живота и здравето на служителите на Възложителя. Описани са възможните рискове и управлението им. Описани са мерки за опазване на околната среда. Описани са действия по пускане на обекта в експлоатация. Разписана е всяка отделна технология за изпълнение на видовете СМР.

Предлаганият от участника линеен календарен график и диаграма на работната ръка за изпълнение на поръчката са изготвени съобразно възприетата технология на изпълнение на строително-монтажните работи, предвижданията за организация на строителния процес при изпълнение на конкретните количества и видове строителни и монтажни работи (СМР) на обекта, както и съобразно техническия и ресурсен капацитет на участниците. Графикът отразява началото и края на изпълнението на всеки вид СМР по количествената сметка. В графика са отразени брой дни, брой работници и вид и брой механизация за изпълнението на всеки вид СМР. Графика отразява общата продължителност на обекта и е графично отразяване на Работна програма за изпълнение на строителството, предложена от Участника.

Предвид горното, комисията премина към оценка на техническото предложение по критерий „икономически най-изгодна оферта“ и съгласно показателите в Методиката за определяне на комплексна оценка на допуснатия участник.

По **ПОДПОКАЗАТЕЛ Т2 – ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА** на участникът „Хидрострой“ АД комисията единодушно реши и оцени с **20 /двадесет/ точки**, със следните мотиви:

Предложените организация, подход и методи за изпълнение на дейностите отговарят на минималните изисквания на Възложителя и съдържат всички изискуеми елементи,

съгласно настоящата документация и са налице кумулативно всички посочени по-долу обстоятелства:

Представеният линеен график е детайлизиран, като включва всички необходими поддейности за изпълнение на основната дейност, съгласно КСС, като всички описани дейности и поддейности, както и сроковете за тяхното изпълнение са напълно съобразени с предложената технология и съответстват на добрата строителна практика, като по този начин гарантират качественото и срочно изпълнение на поръчката. Подробно са отразени дейностите, времето, работниците и механизацията необходими за предмет на договора

Участникът е показал познаване на спецификите на материалите и предвижда действия за гарантиране на техническо съответствие на влаганите материали там, където е необходимо. Описани са всички стъпки по упражняването на вътрешнофирмен контрол върху използването на строителни материали и изделия, тяхното съответствие с техническите изисквания, като е описан подход за контрол. Линиите на отчетност ще бъдат поддържани кисни и ясни, делегиране на индивидуални отговорности, осигуряване на компетентен персонал и др. Разписани са действия и мерки, гарантиращи осигуряване на високо качество на използваните материали, съобразно техническата спецификация – снабдяване, начин на складиране и начин на влагане, като са предвидени лабораторни тестове за доказване на БДС. Всички доставки ще бъдат заявени своевременно и ще се изпълняват съгласно линеен график. Участника разполага със складови наличности. Предвидени са конкретни методи за действие при установяване на несъответствия с техническата спецификация за изпълнение на поръчката, които включват контрол на несъответствието, отговорности, методи за документален контрол. Описани са действия за своевременна подмяна на материали по искане на възложителя, с цел запазване на неговите интереси и постигане на необходимото качество. Всички влагани и използвани материали ще бъдат съгласувани и одобрени от възложител. Подмяната ще бъде извършена в кратък срок, новите материали ще бъдат придружени с всички сертификати и декларации.

Предлаганият подход и методи за организация и контрол гарантират качественото изпълнение на поръчката в съответствие с Техническата спецификация, като е представена и допълнителна информация, която обосновава предложения срок за изпълнение на дейностите.

Участникът е дефинирал необходимия човешки ресурс – ръководен екип и персонал, като е посочил как се разпределят отговорностите и дейностите между отделните членове на екипа. Ръководител екип ще осъществява оперативно, стопанско, техническо и административно ръководство на обекта, Технически ръководител ще упражнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ, ще разпределя работните екипи и др. Координатор по безопасност и здраве ще координира и осъществява общите принципи за превантивност и безопасност по ЗЗБУТ. Отговорник по контрол на качеството ще отговаря за ефективност на системата за управление на качеството, ще води документи, ще контролира корегиранията и превантивни мерки и др. Ръководител на водолазна бригада ще ръководи пряко водолазните дейности на обекта. Описани са начините за осъществяване на комуникацията с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, с цел изпълнение на възложените СМР.

Участникът е изготвил план за безопасна работа за времето на изпълнение на поръчката. Планът за безопасна работа е съобразен с всички действащи строително-технически норми, норми за пожарна безопасност и безопасност на работа. В Плана за безопасна работа са разписани конкретни мерки, с които се гарантира както живота и здравето на служителите на Изпълнителя, извършващи строително-монтажните работи, така и живота и здравето на служителите на Възложителя. Мерките включват: инструктаж и предпазни средства, мерки по безопасност по отделните видове работи и други дейности.

Представена е информация, в т.ч. и в линейния график, от която е безспорно видно как участникът е отчетел съответните рискове в процеса на изпълнение, при формиране на предложението за срок на изпълнение на дейностите и от посочената информация е видно, че предложеният срок е обоснован и реално изпълним. Оценката на риска обхваща работни

процеси, работно оборудване, организация на труда, работни помещения и места, методи за идентифициране на рисковете, анализ, оценка, значимост и др.

Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения за изпълнение на поръчката е както следва:

N	УЧАСТНИК	T1 /Срок за изпълнение на поръчката/		T2 /Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката/	TO /T1 + T2/
		СРОК	ТОЧКИ	ТОЧКИ	ТОЧКИ
1	„Автомагистрала Черно море“ АД	93	8.39	20	28.39
2	„Пътница и мостове“ ЕООД	70	11.14	20	31.14
3	„Хидрострой“ АД	39	20.00	20	40.00

В резултат на извършеното Комисията,

**РЕШИ:**

Да проведе следващо заседание, в заседателната зала на Клон – ТП „Пристанище Варна“ с адрес пл. „Славейков“ 1, на което да бъдат отворени Пликете „Предлагани ценови параметри“ на допуснатите участници.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията ще обяви, чрез съобщение в „Профила на купувача“, датата и часа на отваряне на „Предлагани ценови параметри“. Отварянето на „Предлагани ценови параметри“ е публично и на него може да присъстват участниците от процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

**ЕТАП III.**

На 3.04.2020 г. /петък/ в изпълнение на Заповед № 11-00-9-5 от 30.01.2020 г. на Директора на Клон ТП „Пристанище Варна“, Комисията по публикувано обявление за обществена поръчка в Регистъра на АОП под № 951177 на 27.12.2019 г., в състав:

**Председател:**

Мая Казакова - ръководител отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

**и членове:**

1. Добрил Добрев - експерт отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“
2. Росен Кондов - експерт в отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
3. Невена Пеева - юриконсулт, Клон ТП „Пристанище Варна“;
4. Ростислав Петков - експерт в отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

се събра в 9:30 часа в заседателната зала на Клон ТП „Пристанище Варна“ за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“.

На публичната част от заседанието присъства г-жа Ивета Тодорова Георгиева - представител на фирма „Автомагистрали Черно море“ АД и г-н Васко Друмев Йорданов - представител на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД.

Съгласно изискванията, кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

За провеждане на заседанието, участниците в откритата процедура са уведомени чрез съобщение публикувано на 31.03.2020 г. на сайта на ДП „Пристанищна инфраструктура” - Профил на купувача.

В присъствието на г-жа Ивета Тодорова Георгиева - представител на „Автомагистрали Черно море“ АД и г-н Васко Друмев Йорданов - представител на „Пътища и мостове“ ЕООД, председателя на комисията г-жа Мая Казакова събщи резултатите от извършеното в закрито заседание на комисията за оценяване на „Техническите предложения за изпълнение на поръчката” на допуснатите участници, а именно:

Резултатът от извършеното оценяване на Техническите предложения за изпълнение на поръчката е както следва:

N	УЧАСТНИК	T1 /Срок за изпълнение на поръчката/		T2 /Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката/	ТО /T1 + T2/
		СРОК	ТОЧКИ	ТОЧКИ	ТОЧКИ
1	„Автомагистрали Черно море“ АД	93	8.39	20	28.39
2	„Пътища и мостове“ ЕООД	70	11.14	20	31.14
3	„Хидрострой“ АД	39	20.00	20	40.00

Комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници в откритата процедура.

Председателят на комисията г-жа Мая Казакова прочете ценовото предложение на допуснатите участници пред всички присъстващи, а именно:

**1. „Автомагистрали Черно море“ АД.**

За изпълнение на поръчката предлагаме **ОБЩА ЦЕНА: 1 824 590,15лв.** /един милион осемстотин двадесет и четири хиляди петстотин и деведесет лева и петнадесет стотинки/ без ДДС.

**2. „Пътища и мостове“ ЕООД.**

За изпълнение на поръчката предлагаме **ОБЩА ЦЕНА: 1 835 134,54 лв.** /един милион осемстотин тридесет и пет хиляди стотридесет и четири лева и петдесет и четири стотинки/ без ДДС.

**3. „Хидрострой“ АД.**

За изпълнение на поръчката предлагаме **ОБЩА ЦЕНА: 1 681 331,93 лв.** /един милион шестстотин осемдесет и една хиляди триста тридесет и един лева и деведесет и три стотинки/ без ДДС.

Най-малко трима от членовете на Комисията подписаха ценовото предложение на допуснатите участници в откритата процедура. Г-н Васко Друмев Йорданов - представител на „Пътища и мостове“ ЕООД подписа ценовото предложение на „Автомагистрала Черно море“ АД и на „Хидрострой“ АД. Г-жа Ивета Тодорова Георгиева - представител на „Автомагистрала Черно море“ АД подписа ценовото предложение на „Пътища и мостове“ ЕООД.

След оповестяване на ценовите предложения председателят на Комисията закри публичната част на заседанието.

В отсъствие на представители на участниците в откритата процедура, Комисията пристъпи към проверка на съответствията на ценовите предложения - Образец на предлагана цена с приложените КСС и анализи на единичните цени, съгласно предварително обявените от Възложителя условия, при която установи следното:

#### **1. „Автомагистрала Черно море“ АД.**

**За изпълнение на поръчката предлагаме ОБЩА ЦЕНА: 1 824 590,15лв.** /един милион осемстотин двадесет и четири хиляди петстотин и деведесет лева и петнадесет стотинки/ без ДДС.

Образца на предлаганата цена отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. При проверка от страна на Комисията на приложенията към ценовото предложение, същата не констатира нарушения.

#### **2. „Пътища и мостове“ ЕООД.**

**За изпълнение на поръчката предлагаме ОБЩА ЦЕНА: 1 835 134,54 лв.** /един милион осемстотин тридесет и пет хиляди стотридесет и четири лева и петдесет и четири стотинки/ без ДДС.

Образца на предлаганата цена отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. При проверка от страна на комисията на приложенията към ценовото предложение, същата не констатира нарушения.

#### **3. „Хидрострой“ АД.**

**За изпълнение на поръчката предлагаме ОБЩА ЦЕНА: 1 681 331,93 лв.** /един милион шестстотин осемдесет и една хиляди триста тридесет и един лева и деведесет и три стотинки/ без ДДС.

Образца на предлаганата цена отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. При проверка от страна на комисията на приложенията към ценовото предложение, същата не констатира нарушения.

**Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на ПОКАЗАТЕЛ ЦО - ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА, на допуснатите участници.**

Оценките на участниците по показателя ЦО се изчисляват по формулата:

$ЦО \text{ (точки)} = 60 \times (ЦО_{\min} / ЦО_i)$ , където:

- $ЦО_{\min}$  е най-ниската обща предложена цена;
- $ЦО_i$  е предлагана обща цена от съответния участник.

**Максималният брой точки по тази показател е 60.**

Съгласно методиката и горепосочената формула в табличен вид са дадени резултатите от оценяването:

N	УЧАСТНИК	ЦО	
		ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА	ТОЧКИ
1	„Автомагистрали Черно море“ АД	1 824 590,15	55.29
2	„Пътища и мостове“ ЕООД	1 835 134,54	54.97
3	„Хидрострой“ АД	1 681 331,93	60.00

Съгласно методиката офертите се оценяват въз основа на комплексна оценка (КО) по следната формула:

$$КО = ТО / Т1+Т2 / + ЦО$$

За икономически най-изгодна оферта се определя офертата, събрала най-голям брой точки, като максималният възможен брой точки е 100.

Резултатите от оценяването са представени в табличен вид:

N	УЧАСТНИК	ТО/Т1 + Т2/	ЦО	КО = ТО /Т1+Т2 / + ЦО
		ТОЧКИ	ТОЧКИ	ТОЧКИ
1	„Автомагистрали Черно море“ АД	28.39	55.29	83.68
2	„Пътища и мостове“ ЕООД	31.14	54.97	86.11
3	„Хидрострой“ АД	40.00	60.00	100.00

В резултат на извършеното, Комисията Реши:

I. Класира участниците за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“, както следва:

1. На първо място „Хидрострой“ АД с комплексна оценка – 100.00 т.
2. На второ място „Пътища и мостове“ ЕООД с комплексна оценка – 86,11 т.
3. На трето място „Автомагистрали Черно море“ АД с комплексна оценка – 83,68 т.

II. Комисията предлага на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток“ с участника предложил „икономически най-изгодна оферта“ по критериите за оценяване, заложи от Възложителя и класиран на първо място, а именно - участник „Хидрострой“ АД.

Комисията приключи своята работа на 29.04.....2020г.

Председател на Комисията: \_\_\_\_\_  
(Мая Казакова)

и членове: 1 \_\_\_\_\_  
(Додриц Добрев)

2. \_\_\_\_\_  
(Росен Кондов)

3 \_\_\_\_\_  
(Невена Деева)

4 \_\_\_\_\_  
(Ростислав Петков)